初學者指南

初學者 成套資料

Chinese



出版單位:維多利亞州路政局 (VicRoads)

60 Denmark Street, Kew,

Victoria 3101

©澳大利亞維多利亞州路局-2007年







第一版-2007年 澳大利亞國立圖書館 圖書在版目錄數據

初學者指南:初學者成套資料 ISBN 9780731191390 (pbk.)

1. 汽車駕駛者教育 - 維多利亞州 - 手冊、指南等 2. 交通條例 - 維多利亞州 - 手冊、指南等 3. 交通安全 - 維多利亞州 - 手冊、指南等 1. 路政局(維多利亞州 - 手冊、指南等 1. 路政局(維多利亞州) ||. 書目(叢書: 漸進式執照制度: 幫助在青電駛者成為東安全的電駛者)

343,9450946

数家機構對本手冊製作提供了大力幫助。 E此對他們的幫助表示感謝。 本指南版權歸維多利亞州路政局所有。 《1968年版權法》允許的使用情況外,未 經維多利亞州路政局書面許可,不得以任何方法對任何部份推行複製。

交通法律和法律要求

交通法律會不時修改。對初學者的要求和 測試可能會相應發生改變。在準備駕照考 試時,確保自己學習最新版本的《獨立駕 駛之路》手冊和最新駕照考試手冊,這是 您的責任。確保自己具有本手冊的最新版 本以及任何更新資料,這也是您的責任。 若有疑問,請洽詢維多利亞州路政局顧客 服務中心。

本手冊僅為指南,並非法律建議。

VRPIN 01857/1

目錄

如何使用本手冊	
如何使用本手冊	第2頁
'學習駕駛'的夥伴關係	
駕車督導人不只是乘客	第3頁
使用駕駛教練	第4頁
維多利亞州的漸進式執照制度	
獲得駕駛執照的步驟	第5頁
駕駛新手撞車情況圖表	第6頁
初學期	第7頁
實習期	第7頁
分階段學習駕駛	
分階段學習駕駛	第9頁
四個階段	第9頁
完成各個階段	第10頁
記錄進展情況	
記錄進展情況	第11頁
力求完成120小時	
練習是成功的關鍵	第13頁

開始之前	
檢核清單	第15頁
我的汽車用於駕駛練習是否安全?	第15頁
駕車督導人注意事項	第15頁
考慮壓力	第16頁
第一階段:控制汽車	
目標	第17頁
如何實現目標	第18頁
駕車督導人注意事項	第19頁
您應該獲得多少專業駕駛指導?	第20頁
第二階段:在僻靜道路上駕	·
目標	第21頁
如何實現目標	第22頁
駕車督導人注意事項	第23頁
	第24頁

目錄

第三階段:複雜的駕駛情況	
目標	第25頁
如何實現目標	第26頁
駕車督導人注意事項	第27頁
駕車督導人額外注意事項	第28頁
考慮危險事物	第29頁
什麼使駕駛者不安全?	第29頁
專心駕駛	第30頁
避免危險事物	第31頁
第四階段:練習獨立駕駛	
目標	第33頁
駕車督導人注意事項	第34頁
如何實現目標	第35頁

獲得執照						
目標	第37頁					
如何實現目標	第37頁					
危險認識能力測試	第37頁					
實際駕駛考試	第38頁					
P牌期間保持安全						
事實資料	第39頁					
如何成為更安全的駕駛者	第40頁					
供駕車督導人考慮的一些意見	第41頁					
安全駕駛	第42頁					
想要瞭解更多情況?						
危險認識	第43頁					
執照考試	第43頁					
實習執照	第43頁					

如何使用本手冊

祝賀您!您已經通過了初學者考試,並且找到了自己的駕車督導人,現在您已經做好了準備,可以學習成為更安全的實習駕駛者所需要的技術。

在取得P牌之前至少獲得120小時駕駛經驗,這是成為安全駕駛者的第一步,並且還有助於您為實習執照考試做好準備。

本手冊將幫助您充分利用自己的練習時數,獲得所需要的重要駕駛經驗,記錄自己的進展情況,同時朝獲得P牌邁進。

重要的是,本手冊將幫助您將初學者駕駛經驗分為四個重要階段,讓您 成為更安全的初學駕駛者和實習駕駛者。

您和您的駕車督導人應為合作夥伴,所以你們兩個人都應該通讀本手冊。

除非您在申請P牌時年滿21歲,否則您需要填寫本手冊中的"初學者記錄 簿",證明自己至少有120小時駕駛經驗,才能取得執照。

您必須閱讀"初學者記錄簿"的第1-3頁。未正確填寫"初學者記錄 簿"或者未能提供"完成聲明",您將損失預訂費和考試費,並且必須 至少等六周,然後才可以參加實習執照考試。 此外還有一個很好的網站值得瀏覽。"L site"是為初學駕駛者製作的網站, 其中包含您和駕車督導人可能覺得有用的信息、活動、練習建議和資料 網址:www.lsite.vicroads.vic.gov.au

此外,若需要瞭解漸進式執照制度的詳情,請瀏覽 www.arrivealive.vic.gov.au

成功的關鍵

學習駕駛需要您和駕車督導人之間建立夥伴關係。

您和駕車督導人需要閱讀本手冊,並將本手冊用作指南。

此外,請把《駕車督導人指南》手冊交給您的駕車督導人,確保 他們閱讀該手冊。若需要多份指南,您可以從維多利亞州路政局 網站www.vicroads.vic.gov.au上打印。

請瀏覽L site網站 www.lsite.vicroads.vic.gov.au

'學習駕駛'的夥伴關係

如果您與駕車督導人建立夥伴關係,學習駕駛就會取得最佳成效。

駕車督導人不只是乘客

他們的工作非常重要,你們兩個人需要一起合作。

請精心選擇自己的駕車督導人。駕車督導人可以是您的父母或年長的親戚,甚至可以是你們家的朋友。但如果你們相處不來,可能最好還是找別人。駕車督導人必須持有正式汽車執照(非實習執照)。

最佳駕車督導人是您認為駕車安全的駕駛者。

- 他們的工作是抽出時間讓您練習,並且在需要時提供一些實用的建 議。
- 他們應該與您一起按本手冊中的分階段計劃練習內容和行程 先從 簡單的駕駛活動開始,然後隨著經驗增多增加練習難度。

學習駕駛可帶來精神壓力。您可能會出錯,而您的駕車督導人可能會驚慌或沮喪。要對此做好準備,儘量不要讓煩亂的情緒控制自己。

如果在練習時快要出現失控的情況,您可以(安全地)停車,讓情緒平靜下來。您可以停止練習,等幾天後再重新開始。要能夠與您的駕車督導人良好協作,這一點非常重要。





使用駕駛教練

有些人在學習駕駛時可能會覺得上專業駕駛課很有幫助。但這絕 不可取代練習和經驗。

在選擇專業駕駛教練時,要確保自己能夠與教練合得來。不妨四處物色,找到適合自己的教練。

教練可能會建議您和駕車督導人做哪些練習,駕車督導人也可能 從教練處獲得一些有用的建議。教練可以指導您在新的或有一定 難度的駕駛情況中做一些初步練習。

有些教練比較容易與駕車督導人協作。有些教練在上課時甚至讓 駕車督導人一起來。

問您的朋友是否找到好的教練。

成功的關鍵

精心選擇駕車督導人一必須是安全的駕駛者而且是您合得來的人。

如果情況變得緊張,要準備好停止練習。

不妨找專業駕駛教練上一些課一但要記住這不可以取代大量練習。





與經驗豐富的駕駛者相比,實習駕駛者發生撞車事故的風險要高得多, 特別是在剛拿到執照時更是如此。為此,維多利亞州實施漸進式執照制 度,幫助您成為更安全的駕駛者。該制度是根據澳大利亞國內外的研究 建立的。

獲得駕駛執照的步驟

漸進式執照制度讓駕駛新手有時間提高安全駕駛技術。隨著駕駛新手經 驗增多並且變得更為成熟,讓駕駛新手有條不紊地過渡到正式駕駛階 段。它通過以下方面來幫助駕駛新手成為更安全的駕駛者:

- 通過長時間學習,讓初學者對獨立駕駛做出更好準備。
- 使實習駕駛者避開風險較高的狀況,保護他們的安全。
- 激勵實習駕駛者提高行為安全,遵守交通法律。

您將需要完成三個執照階段 (年齡較大的駕駛者為兩個階段), 然後才可 以獲得正式執照:

- 第一個階段為至少12個月的長時間初學期。在此期間,您必須完成至 少120小時的督導駕駛練習,並且在本手冊後面的"初學者記錄簿"上 做好記錄。
- 在通過實習執照考試之後,您必須完成一年的P1實習期,然後要完成 三年的P2實習期,這些階段都有特殊的規定。
- 這種分為三階段的漸進式執照制度旨在幫助解決第6頁圖表所示的駕 駛新手撞車情況。
- 如果您在申請實習執照時年滿21歲,您只需要完成兩個執照階段便可獲得正式執照,即初學期以及隨後的三年P2實習期。此外,您的最低學習執照階段也將縮短(年齡在21-24歲者為六個月,年滿25歲者為三個月)。









初學期

- 如果在申請實習駕照時年齡未滿21歲,就必須持有學習執照至少12個月。
- 您還需要至少120小時有記錄的駕駛經驗 (在駕車督導人督導下),然 後才可以參加實習執照考試。
- 雖然120小時可能看起來很長,但其實並不長。許多初學者都持有許可証兩年-對於他們來說,120小時只是每周駕駛一個多小時而已。本手冊提供有如何充分利用初學期和120小時方面的建議。
- 學習執照有效期為10年,因此,整個學習過程不用急。
- 您需要用"初學者記錄簿"來証明自己已經完成足夠的練習。您一定 要閱讀"初學者記錄簿"的第1-3頁。未正確填寫"初學者記錄簿", 就不能參加實習執照考試。您將損失預訂費和考試費,而且必須至少 等六周時間,才可以參加實習執照考試。
- 第8頁例表中列有對學習執照持有者的特殊限制和要求。

實習期

在維多利亞州,實習期持續四年時間(年齡較大的駕駛者為三年時間)。

- 先是一年的P1實習執照,然後是三年的P2實習執照。
- 持有P1實習執照時,必須遵守額外限制。如果違規(如因記過分而被 吊銷),那麼P1執照期就可能至少延長六個月。
- 持有P2實習執照時,對P1駕駛者的部份額外限制會被取消,但仍有一些特殊限制。 如果違規(如因記過分而被吊銷),那麼P2執照期就可能至少延長六個月。
- 如果在初次獲得執照時年滿21歲,就可以直接獲得P2實習執照。
- 第8頁例表中列有適用於P1和P2實習執照持有者的特殊限制和要求。



漸進式執照制度								
	初學者	實習P1 (若在獲得實習執照未滿21歲)	實習P2					
最低年齡	16歲	18歲	19歲					
最低持有期	1年 (年齡21-24歲者為6個月,年滿25歲者為3個月)	1年	3年					
條件	上 貼掛L牌	■ 貼掛紅色P1牌	■ 貼掛綠色P2牌					
	■ 必須由持有正式汽車執照(非實習執照)的駕	■ 駕駛時必須攜帶執照	■ 駕駛時必須攜帶執照					
	駛者陪同	■ BAC (血液酒精濃度)為零	■ BAC (血液酒精濃度)為零					
	駕駛時必須攜帶學習執照	■ 不得使用移動電話■ 不得駕駛高功率車輌	■ 不得使用手持移動電話					
	■ BAC (血液酒精濃度)為零	■ 同齡乘客(年齡在16-21歲之間)人	■ 不得駕駛高功率車輛 ■ 只可駕駛執照規定的汽車類型					
	- 不得使用移動電話	數不得超過一人	(自動變速或手動變速)					
	不得拖車	■ 不得拖車 (除非是工作要求或在他人指 導之下)	■ 保持良好駕駛記錄,以便升為正式 執照					
	只可駕駛汽車	■ 只可駕駛執照規定的汽車類型(自動	₹ / / / / / / /					
	完成至少120小時有記錄的督導駕駛練習,並	變速或手動變速)						
	在"初學者記錄簿"做好記錄(若未滿21歲)	■ 保持良好駕駛記錄,以便升為P2實習 執照						
	欲知詳情,欲知詳情,請在參閱 <i>"維多利亞</i>		ivealive.vic.gov.au/gls					





安全駕駛看似簡單,做起來卻很難。駕駛汽車不僅要求掌握交通規則和控制汽車,而且需要多年練習才能真正成為安全的駕駛者-120小時是這一過程的第一步。

在不同狀況下安全應對交通狀況和駕駛汽車,這是最重要的駕駛技術。 作為初學者,要發展這些技術,唯一的方法就是獲得大量不同的上路練習。

您需要根據自己的經驗來計劃練習內容。不要在初學期伊始便在繁忙的 交通中或在雨夜駕駛。作為初學者,您還沒有做好在複雜狀況中駕駛的 準備。

您需要大量練習。您應該安排好自己的駕駛時間,幫助確保自己在參加 考試時真正做好獨立駕駛的準備。

本手冊將初學期分為四個階段,需要完成每個階段才能成為更安全的駕 駛者。

先從簡單的駕駛開始,隨著經驗增多,再進行較複雜情況的練習。

四個階段

- 第一階段整個涉及對汽車的控制。這是最短的一個階段,目的是讓您 在沒有來往車輛的僻靜區學會安全起步、停車和轉向。
- **第二階段**涉及在來往車輛較少的僻靜道路上應用新學會的汽車控制技術,並且留意其他的道路使用者。
- 第三階段時間更長,要求在較為繁忙的道路上以及更複雜的駕駛情況下,應用自己在第一階段和第二階段學會的技術。此時,您開始成為真正的駕駛者。您學會在不同駕駛情況下,應對交通狀況和其他危險事物,成為更安全的駕駛者。
- 第四階段也需要很長時間,這可能是時間最長的階段。它要求您把自己當作獨立駕駛者來駕駛。您仍然在汽車上貼掛L牌,而且駕車督導人也坐在旁邊,但您將學習自己做大部份駕駛決定,以便積累大量不同的獨立駕駛經驗,為獨自上路時做好準備。



完成各個階段

您需要與駕車督導人一起完成每個階段。

您需要達到每個階段的目標,然後才能進入下一階段。如果循序漸進,練習充分,您就會發現自己在不斷提高,逐漸朝獨立駕駛邁進。

請記住:這四個階段並非彼此完全獨立。

- 後期階段取決於初期階段 您需要妥善完成每個階段,然後再進入下一階段。
- 初期階段學習的技術應該在整個初學期間反覆練習。有可能會考這些 技術,因此值得不斷練習。
- 第一階段的低速行駛技術將在整個初學期間不斷提高,所以您仍然需要練習並檢查這些技術。
- 第二階段的泊車和三點轉彎技術,如果在第三階段和第四階段不繼續練習,這些技術就會變得生疏。

不要忘記,您可以借助專業駕駛教練來弄清楚自己是否做好了進入下一階段的準備。





記錄進展情況

若要取得初學期的成功,您需要制定和執行計劃,對照各個階段的目標來比較自己的進展情況,並且在"初學者記錄簿"上做好駕駛記錄。

有條不紊地完成四個階段中的每個階段。您和駕車督導人需要計劃如何利用練習時間。

您可以使用每個階段的一系列目標來追蹤自己的技術發展情況。這些目標有助於您和駕車督導人決定何時推入下一階段。

使用您的"初學者記錄簿"來記錄所完成的練習內容。這是一件非常有用的工具,可以讓自己瞭解應該側重於何種駕駛技術的練習。

	交通狀況			交通狀況 天氣 光線條件					:			
稀少	中等	繁忙	雨天	晴天	日間	黃昏	夜間	居民區道路	主要道路	內城區		
1				1	1			1				
1				1	1							
1	1			1			1	1	1			





成功的關鍵

讓自己和駕車督導人做到有條不紊!

計劃自己的練習內容。

在練習後填寫"初學者記錄簿"。



力求完成120小時

練習是成功的關鍵

維多利亞州規定至少要有120小時練習,這是因為:

- 現有研究表明,具有將近120小時初學駕駛經驗的獨立駕駛新手,與 那些具有大約50小時經驗的獨立駕駛新手相比,發生撞車事故的風險 要低30%。
- 交通安全專家一致認為,120小時練習是成為更安全駕駛者的良好一步。
- 您擁有的經驗越多(甚至超出120小時),您就會變得越安全。真正 成為安全的駕駛者需要多年的經驗。

許多青年人學習駕駛都要花兩年時間,獲得120小時練習並不難。在兩年中,每周練習一個多小時,即可讓您輕鬆實現自己的目標。

初學者對獲得執照或實際駕駛的興趣程度各不相同。如果您的興趣程度 在初學期出現上下起伏,這不足為奇。但一定要記住:要成為更安全的 P牌駕駛者,您需要經常大量練習。

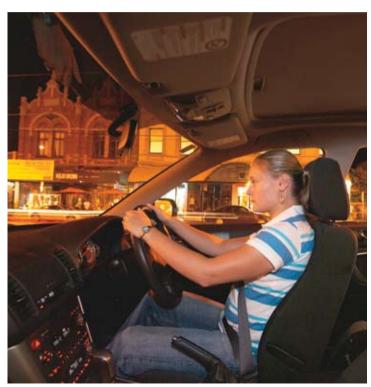
人們學習的方式各異,而且進度也有所不同。您可能會發現有些技術好學,有些技術難學。

不要對此感到緊張一練習才是最佳的學習方法。

許多初學者在進行120小時練習時會請專業駕駛教練。專業駕駛課絕不可取代練習和經驗。教練可以幫助您掌握特定的技術,並且建議您何時可以進入更繁忙的交通狀況、上高速公路和鄉村道路。

不要忘記:獲得P牌之後相當長的一段時間內都需要不斷提高安全駕駛技術。





成功的關鍵

不要指望一開始就成為一流駕駛者。

獲得至少120小時練習對您的安全來説非常重要,而且可以很容 易實現。





在坐入駕駛座之前,需要檢查一些重要事項。

	燃修有毕
與鶭	《車督導人一起瀏覽以下檢核清單,確保您可以給每個方框打勾:
	您具有有效的學習執照。
	您已經學習了《獨立駕駛之路》手冊 (您將應用其中一些交通規則!).
	您在汽車前後都貼掛了L牌。
	您和駕車督導人已經考慮過上專業駕駛課的選擇。
	如果您希望直接獲得駕駛手動變速汽車的執照,那麼您有練習用的 手動變速汽車。
	您的駕車督導人持有有效的正式汽車執照(非實習執照)。
	您的駕車督導人瞭解交通規則 (他們有沒有瀏覽過《獨立駕駛之路》 手冊?)。
	您或駕車督導人已經核實汽車保險的範圍包括初學駕駛者。
	駕車督導人的汽車處於良好狀況(請一起檢查)。

1014:14 00

我的汽車用於駕駛練習是否安全?

您應該檢查自己要駕駛的任何汽車,確保汽車可以安全使用。請 在每節練習之前一起檢查以下事項:

- ■輪胎有足夠的胎面並且適當充氣。
- 所有車燈和指示燈工作正常。
- ■雨刮、清洗器和喇叭工作正常。
- 看一看登記標籤,檢查汽車是否登記。

駕車督導人注意事項

駕車督導人必須持有正式汽車執照(非實習執照)。

駕車督導人在駕駛練習時要保持警醒,不疲勞或緊張,並且能 夠提供優質督導,這一點十分重要。

他們必須隨身攜帶自己的執照,坐在前排乘客座上,而且 BAC(血液酒精濃度)不可以達到或超過.05。



初學者必須遵守一些特殊的規則。在駕駛時,您必須:

- 在汽車前後的醒目位置貼掛L牌。
- ■攜帶自己的學習執照。
- BAC (血液酒精濃度)一直都為零。
- 一直由持有正式汽車執照(非實習執照)的駕駛者陪同。
- 一定要在限速範圍內駕駛。

您不可以拖掛拖車或旅居車,而且在駕駛的任何時候都不得使用移動電話 (無論是免提移動電話還是手持移動電話)。

你的駕車督導人必須持有正式汽車執照(非實習執照),而且BAC (血液酒精濃度)必須低於.05)

確保自己練習所使用的汽車適於道路行駛,並且已經檢查過煞車。

考慮壓力

大多數初學者和駕車督導人都發現,在車上偶爾會出現發火和緊 張的情況。這不足為奇一學習駕駛會帶來精神壓力。

學習安全駕駛遠比大多數人料想得複雜,因此,要預料到有時會有焦慮的情緒。學會起步、停車和轉向較為容易,但要在複雜情況下發展和應用安全駕駛技術,難度就非常大。

不要使駕駛變成一件令人討厭的工作。請記住以下方面:

- 如果發生緊張和發火的情況,則停車休息一下。
- 如果駕駛狀況惡化,讓您的駕車督導人感到不安,則停止該 節練習,讓他們來開車。駕駛練習絕不可讓您受到撞車的風 險,而且初學者在駕駛時要量力而行。
- 你們兩個人都應該為自己決定一起協作而倍感自豪。要不斷 提醒自己,有時會出一些錯誤,但是會有很大進步。

第一階段:控制汽車

您的第一項任務就是學會如何起步、停車和轉向。

如果您從未坐過駕駛座,這可能會具有一定的挑戰性。即使您已經駕過車, 駕車督導人也需要看您在上路之前是否能夠完成以下列出的所有任務。

目標

如果您能夠向駕車督導人表明您可以在遠離交通的僻靜地點完成下列任 務,您就做好了從第一階段進入下一階段的準備:

- □ 知道控制裝置在什麼位置。
- □ 起動汽車。
- □ 平穩起步。
- 平穩減速並且停在選定的位置。
- 平穩低速轉彎。
- ─ 使用手煞車,將車停在緩坡上,然後重新起步。
- 在低速行駛時平穩有效掛檔(針對手動變速汽車)。
- 百線和彎道倒車。





第一階段

如何實現目標

- 找一個僻靜的地方練習。試一試下面這些地方:
 - 週末在新的居民區或工業區。
 - 非繁忙時間在海灘附近的停車場或大公園。
 - 调末比賽之後在體育場的停車場和道路。
 - 當地僻靜的街道。
- 花一點時間瞭解汽車的控制裝置。您應該能夠不用看就能找到並且操 控大多數控制裝置一腳踏板、指示燈、車燈、喇叭、變速器等。
- 學會如何做好行駛前的準備工作。專業駕駛教練可以提供這方面的幫助。
- 在開始駕駛前,確保座椅、方向盤 (某些汽車)和後視鏡都調整好並且 適合自己使用。
- 考慮上一些專業駕駛課。您的駕車督導人可以與您一起上一節課。

- 確保您能夠啟動和停止發動機,如果您學習駕駛手動變速汽車,還要 學習如何換檔。
- 開始時,讓汽車沿直線起步,然後停車。練習盡可能平穩地加速和煞車。
- 選擇容易走的路線 您可以使用一些舊紙盒或類似物件標示路線。 練習低速平穩轉向拐彎。不要忘記使用指示燈!
- 隨著您轉向變得更輕鬆,在沿著路線駕駛的同時將注意力放在換檔上。您可能不會超過第二檔或第三檔,但練習是很有用的。
- 在您做所有這些練習時,確保練習使用後視鏡,查看其他道路使用者 和潛在的危險事物。
- 不時改變路線或者朝相反方向行駛。
- 練習倒車。先練習直線倒車,然後練習拐彎或繞過標記物倒車。要特別小心留意他人!
- 找一處緩坡練習起步和停車-上坡和下坡都要練習。

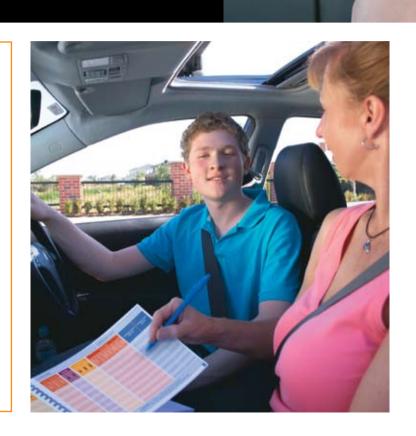
第一階段:控制汽車

駕車督導人注意事項

學習新的技術並不容易,而且每個人學習的進度不同,學習的方式各異。對於許多初學者來說,這是學習駕駛時最令人感到沮喪的部份-看起來容易,但卻富有挑戰性。

您可以做以下事項來使學習過程更為順利:

- 清除任何有可能讓人分心的事物 不要有收音機、乘客、音樂、移動電話或觀眾。初學者需要專心。
- 先從簡單的任務開始,只有在掌握這些任務之後才加大難 度。
- 在初學期的初期階段,最好採用較短的練習時間,而非較長 練習時間,並且練習次數要多。
- 在此階段練習的基本技術是更安全駕駛的基礎。需要時獲得 一些專業幫助。在掌握第一階段技術之前,請不要進入第二 階段。
- 要養成習慣,在每節練習之後,要討論該節練習的情況,下 一次哪些方面需要多加練習。



第一階段

您應該獲得多少專業駕駛指導?

如果您上專業駕駛課,您可能想知道自己應該上多少節,應該什麼時候上專業駕駛課。這一問題的答案因人而異。

許多初學者在第一階段初期還未上路之前就上駕駛課。許多初學 者在初學期結束時上駕駛課,確保自己做好參加駕駛考試的準 備。

如果您負擔得起,最好與駕駛教練一起協作一也許是在進入每個 新階段或者在具有挑戰性的駕駛情況中需要一些初步練習時獲得 建議。

不同初學者從教練處學到的東西也不同。您需要弄清楚對您和駕 車督導人來說什麼才是最好的選擇。

成功的關鍵

考慮一開始先向專業駕駛教練上幾節課。

側重於起步、轉向和停車 - 全部都在僻靜處低速練習。

一旦能夠操縱汽車,平穩起步和停車,實現第一階段的所有目標,您就做好了進入第二階段的準備。



第二階段:在僻靜道路上駕駛

一旦能夠在沒有來往車輛的僻靜處平穩駕駛汽車,您就可以在僻靜的低速道路上應用自己新學會的汽車控制技術。僻靜的居民區街道是理想的選擇。 這一階段讓您有機會在真正的道路上練習駕駛,而不用應對太多的交通情況或其他道路使用者。

				E R							
晴天日間駕駛	雨天駕駛	夜間駕駛	如果您和駕車督導人一致認為您能夠在晴天、雨天和夜間完成以下每一項任務,您就做好了進入第三階段的準備:								
П	П	П	從路邊安全起步並且安全停在路邊。			安全駛過僻靜的交叉路口。					
	ᆜ	_				在僻靜的交叉路口安全右轉。					
Ц	Ц	Ц	正確使用後視鏡,做扭頭查看(必要時扭頭通過後側窗查看)。			在限速範圍內以合乎有關狀況的安全速度駕駛。					
			在起步時觀察潛在的危險事物。	ПП	П	在自己的汽車和其他汽車以及路緣之間保持安全距離。					
			在筆直僻靜的低速道路上安全駕駛。	H		在山坡上起步和停車。					
			在彎曲僻靜的低速道路上安全駕駛。								
П	П	П	在交叉路口安全左轉。			平穩完成三點轉彎和平行泊車。					
Η	吕	吕			Ш	安全地將車倒出汽車道或停車位。					
Ц	Ш	Ш	安全通過環島(在僻靜的居民區街道)。			發現僻靜街道上的潛在危險事物 (如停泊的汽車、其他					
			在接近交叉路口時平穩減速。			來往車輛、兒童或寵物等),並且做出反應。					
						遵守讓路、停車標誌和交通燈。					



第二階段

如何實現目標

第二階段(和第三階段)的關鍵是選擇合適的行駛路線,在自己的能力 範圍之內進一步提高自己的技術。

您和駕車督導人畫出穿過居民區或其他僻靜駕駛地點的行駛路線,以便 您能夠練習駕駛。

這些路線應該與您初學駕駛的水平相符。先不要應對繁忙的交通或多車 道公路。學習駕駛在於循序漸進地發展技術,而不要把自己一下子推入 困境。

以下是您和駕車督導人在第二階段需要做的事情:

- 拿一張本地區的地圖。畫出一條路線,在沒有很多來往車輛的僻靜道路上行駛。在行駛之前,一起畫路線,並且研究路線和可能出現的危險事物。
- 您的第一條路線應呈長方形,而且只有左轉。

- 在每節駕駛練習時,增加路線的複雜程度,使其包括環島以及在交 叉路口直行或右轉。一定要記住,這一階段必須側重在僻靜的街道進 行。
- 隨著經驗增多,應該添加一些雨天和夜間駕駛練習,但仍然堅持在僻 靜的街道上練習。
- 在這一階段快要結束時,不妨稍微進入較為繁忙的道路,體會一下下 一階段將涉及什麼情況。
- 每次駕駛時都要確保讓駕車督導人為您導向。您應該將注意力集中在 查看和遵守交通標誌,以安全的速度駕駛,注意和避開潛在的危險事 物。
- 不斷練習泊車之類的低速操縱技術。
- 在每節練習之後,與駕車督導人談談剛才的駕駛情況以及下一次哪些方面可以改進。不要因為一點批評而生氣一如果找不到需要改進的地方,就不會有提高。

第二階段:在僻靜道路上駕駛



駕車督導人注意事項

這一階段帶來了一些新的挑戰一這些挑戰包括其他汽車、兒童、 騎自行車人士、寵物和其他危險事物。從現在起,初學者要發展 的主要安全技能是在出現撞車風險之前,發現潛在危險事物並且 做出反應。

除了導向和提供汽車控制方面的實用建議外,您還應指出潛在危險事物,幫助將初學者的注意力引到可能出現的問題上。這件工作很辛苦,因此,在進入下一階段之前,應視需要在第二階段多花點時間。不用急!

先從簡單的任務開始,然逐漸增大難度。一起計劃路線,然後在 每節練習後進行討論一也可以在練習期間(安全)停車,討論剛 才的駕車情況。

不要忘記,如果對任何方面不確定,或者需要獲得初學者是否 做好進入下一階段準備方面的建議,您可以隨時請專業駕駛教 練幫助。







'安全'是指什麼?

您和駕車督導人需要對照既定目標,檢查您是否"安全"完成駕駛任務。最簡單的方法要看你們兩個人對各種情況下駕駛練習的感 覺如何。

安全駕駛不僅意味著選擇適當的速度,使用後視鏡,做扭頭查看,注意並且避開潛在危險事物,與其他汽車保持安全距離等,而且還意味著駕駛的方式讓駕車督導人(或任何乘客)感到放鬆。

如果他們在您駕駛的某一刻感到有點緊張,您可能就需要提高自 己在該種情況下的駕駛技能。

成功的關鍵

與駕車督導人一起計劃練習路線。

先從簡單的路線開始,逐漸增加難度。

主要在交通稀少的僻靜街道上駕駛。



第三階段:複雜的駕駛情況

既然能夠在僻靜街道駕駛,您現在可以開始將自己正在學習的那些安全駕駛技術應用於複雜的情況,如主要道路、繁忙的交通和較難的狀況。 這將是初學期中具有挑戰性的階段,最終幫助您能夠在各種駕駛情況中更安全地駕駛。

	目標										
晴天日間駕駛	雨天駕駛	夜間駕駛	如果您和駕車督導人一致認為您能夠在晴天、雨天和夜間完成以下每一項任務,您就知道自己做好了進入第四階段的準備:								
			安全進入繁忙交通。				在高速道路上安全駕駛。				
			在筆直和彎曲的主要道路上安全駕駛。				在質量較低的道路上安全駕駛。				
			保持在自己的車道內並且安全換道。				自行計劃正常駕駛練習的行駛路線。				
			安全通過交通燈以及在交通燈處轉彎。				在分隔式多車道公路上安全超車。				
			在接近交叉路口和彎道時平穩減速並且選擇一個適當的				發現並且避開潛在危險事物。				
			安全應對繁忙的環島。				在繁忙交通中在限速範圍內以安全的速度駕駛。				
			安全應對繁忙的交叉路口。				選擇進入或穿過車流的安全車距。				
			安全轉彎通過迎面駛來的車流。				在繁忙交通中保持安全的跟車距離。				



第三階段

如何實現目標

第三階段涉及在複雜情況中駕駛。您在僻靜道路上發展的技術現在可以應用於繁忙交通以及難度更大的駕駛狀況。

最好從簡單的任務或情況開始,然後逐漸提高難度。這樣您可以利用先前的經驗和已經學會的技能應對每種新情況,而不會覺得不知所措。

以下是一些可以幫助您的建議:

- 開始選擇的練習路線應包括一些繁忙路段。
- 不要馬上在高峰時間進入車流。
- 開始先在日間或交通較少時駕駛通常較為繁忙的道路的路線。
- 隨著自己在車流中的經驗增多,使用相同的路線做一些夜間或雨天的 練習。
- 隨著經驗增多,您可以開始在繁忙交通(高峰時間)中駕駛,然後開始結合繁忙道路和夜間駕駛之類的練習。

- 在開始第三階段時繼續使用計劃的路線。隨著自己取得進步,開始以 日常駕駛任務取代這些路線,如去商店、開車上下學或上下班。
- 如果您發現自己的日常駕駛所包括的夜間或惡劣天氣的駕駛練習不 夠,那麼計劃駕駛練習仍然十分有用。
- 駕車督導人的角色在這一階段接近尾聲時將有所改變:
 - 隨著駕駛技術的提高,他們參與做駕駛決定的次數逐漸變少。
 - 他們仍然會提供建議,但希望您自己開始發現危險事物並且做出 決定,而不用過多依賴他們。
- 隨著您的經驗增加,日常駕駛增多,可能有時候您需要帶上額外的家 庭成員作為乘客。只要您和駕車督導人都不在意,而且該乘客不干擾 您集中注意力,那就沒有問題。
- 家庭的日常駕駛任務中可以順便包括一些駕駛練習。給每一行程預留 一些額外的時間,這樣您就不會趕時間。
- 每次覺得自己對行程有把握時,可以主動提出由自己來開車。





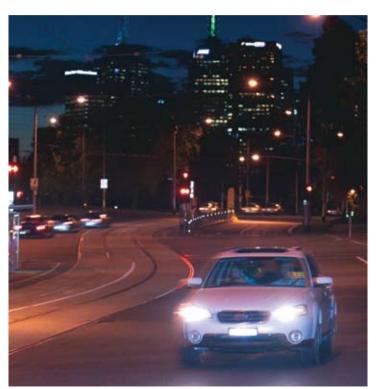
駕車督導人注意事項

練習不只是做一、兩次短途駕車。例如,如果初學者想要做一些 夜間練習,就務必要盡可能多出去。

在這一階段,初學者練習的積極性可能會降低。他們覺得自己能夠對汽車控制和操縱得非常好,所以練習不重要。請記住:練習非常重要,所以要千方百計將練習時間納入日常的交通活動中。 開車上下學以及去其他地方,初學者如此累積的時間之多令人驚奇。

不要打開收音機或CD播放機。初學者仍然在新情境中發展新技術,需要將全部注意力集中在道路上。移動電話(甚至您的移動電話)也要關掉,避免分心。

如果您或初學者對駕駛有任何問題,或者對初學者是否做好進入下一階段的準備需要一些建議,請找專業駕駛教練。





第三階段

駕車督導人額外注意事項

隨著這一階段的進行,您變得更像是教練一留心注意初學者,針 對他們不斷提高的技術,為其提高相應的練習機會,偶爾提供一 些建議。

在每次駕駛結束後,繼續做一些簡短的總結。談談該節練習好的 方面以及不太好的方面,包括您注意到其他駕駛者任何不安全的 駕駛行為。

請記住將各種駕駛情況包括在內:

- 如果您在農村地區,可以在某一地區中心做一些練習。
- 如果您在地區中心,可以在這一階段結束(而非開始)時到 墨爾本真正繁忙的道路上做一些練習。
- 如果您在墨爾本,不要忘記在鄉村公路和較小的鄉村道路上 練習。
- 也許要在砂土路上做一些練習 如果您沒有這種駕駛方面的 經驗,不妨獲得專業教練的幫助。

成功的關鍵

在各種不同的駕駛情況中做大量練習。

逐漸增加駕駛情況的複雜程度。

隨著經驗增多,可以用家庭的日常駕駛任務取代計劃的路線。

考慮危險事物



您可能已經知道,考執照時需要參加危險認識能力測試。

那是因為避免危險事物和風險情況是安全駕駛的一項重要技術。

大腦的反應比僅僅控制汽車更重要。

什麼使駕駛者不安全?

您的注意力一次只能集中在一、兩項任務上。許多不安全的情況是因為 駕駛者對駕駛不夠專注才發生的。例如:

- 駕駛新手需要將注意力密切集中在駕駛上,這是因為在情境變得複雜 時,他們很難迅速做出決定。
- 在具有挑戰性的情況下,駕駛新手往往側重於自己的基本駕駛技術, 而不是留意潛在的問題。
- 令人分心的事情 (使用移動電話、換CD光碟、與人交談)也會妨礙您將 注意力集中在駕駛上。
- 在您開車速度太快時,您就難以迅速思考,也很難關注可能的危險事物。





第三階段

- 酒精和藥物會降低您的思維速度。駕駛時如果體內有酒精和藥物,您 就無法充分集中注意力,也就無法安全駕駛。
- 疲勞和壓力的影響與洒精和藥物一樣。

專心駕駛

任何有助於您提高注意力的習慣,都可以降低您發生撞車事故的風險。 以下是您應該養成的一些習慣:

- 減慢速度。即使是技術高超的駕駛者,在減慢車速時也會變得更安全,這是因為他們有更多的時間處理周圍發生的情況。
- 辦免在疲勞、緊張或分心時開車。
- 絕不可洒後或藥後開車。
- 在新的駕駛情況或具有挑戰性的駕駛情況中,或者在駕駛情況發生改變(如開始下雨)時,有意識地減慢速度,並且保持額外的警覺。
- 儘量減少車中令人分心的事物。關閉移動電話,儘量少與乘客説話, 而且在駕駛時不要換CD光碟或無線電台。
- 避免將注意力集中在車外令人分心的事物上。



考慮危險事物





避免危險事物

發現危險事物並且做出反應,這是安全駕駛的重要技術。您和駕車督導 人可以採取一些實用的方法來提高這些技術:

- 早在初學期,您的駕車督導人就應該已經指出大多數危險事物。隨著 您的經驗增多,他們就不需要那麼經常地指出危險事物。
- 您在具有挑戰性的情境(大雨、有霧或天黑)中駕駛時,一路上説出 危險事物,可能有助於自己集中注意力。告訴駕車督導人您看到的情 況,說出您要做出什麼反應(例如: '那裡有一個騎摩托車的人,所 以我要減慢速度')。
- 在新的情況下或不熟悉的道路上駕駛時,請放慢一點速度。這讓您有 更多時間發現危險事物。
- 向前方看得更遠一點,以便能夠在危險事物變成問題之前發現危險事物。
- 練習發現較不明顯的道路使用者 (騎自行車人士、行人、兒童和摩托 車駕駛者)。如果看到他們,駕駛時要比平時更謹慎。



第三階段

- 不要忘記車後和車旁也有危險事物。需要時使用後視鏡並且做扭頭查 看。
- 駕駛時要做好發生意外情況的準備。確保消除令人分心的事物,將全部注意力放在駕駛上。
- 降低速度和增加車距是防範意外危險事物的兩種最佳方法:
 - 刻意減慢駕駛速度,並且練習增加汽車周圍的距離。
 - 儘量避免與其他汽車並排行駛一您可能處於它們的盲點位置。
 - 在轉彎通過迎面駛來的車流或進入移動的車流時,要留出較大的間距。
 - 開車時不要太靠折前方車輛,並且與其他車輛保持安全距離。
- 應該不斷練習!危險認識技術隨駕駛經驗而提高,因此,請務必多積 累在不同駕駛情況下的駕駛經驗。您甚至可以在乘車時練習發現危險 事物。
- 變得具有可預測性。其他駕駛者也在儘量避免危險事物。如果您做出 意外舉動,您就會給他們造成危險,並且增加自己發生撞車事故的風 險。

成功的關鍵

減慢速度,增加汽車周圍的距離。

儘量減少令人分心的事物,並且避免喝酒、疲倦和壓力。

不斷練習駕駛,提高自己的危險認識技術。

駕車要穩定,以免給他人造成危險。



在初學期的最後階段,務必要把自己當作獨立駕駛者來開車一唯一的區別是駕車督導人坐在您旁邊。

在此階段,您新學會的安全駕駛技術成為自己終生的駕駛習慣。

日釋	4		c.	т	=	-
	4		٠	r	=	Е
	3	ī	5	м		

在這一階段結束時,您應該做好了作為獨立駕駛者在各種駕駛狀況下安全駕駛的準備。									
您和駕車督導人應該一致認為,在各種駕駛狀況中,您都能夠在繁忙和非繁忙交通中安全駕駛。 您應該能夠:									
在繁忙和非繁忙交通中安全駕駛。	似山女王的馬歇伏走 - 如何時用单,何時不用单,選擇女王的路線。								
■ 發現危險事物並且做出反應。	安全應對意外情況。								
與其他汽車保持安全距離。									
選擇合法的安全速度。	明白在平時的日常交通中如何安全的駕駛汽車。								
▲ 在轉彎穿過其他交通時留出安全的間距。 	以及如何減少令人分心的事物來保持安全。								
在各種道路類型和不同狀況下安全駕駛。									
自行選擇從起點到目的地的駕駛路線。	處理複雜的任務,如在高速公路上並道、從汽車道倒出、平行泊								
在不需要駕車督導人幫助的情況下安全駕駛。	車以及在繁忙區域、鉤形轉彎路口和繁忙交叉路口換道。								



第四階段



駕車督導人注意事項

確保初學者填寫"初學者記錄簿"一您應該使用記錄簿來確保初 學者獲得各種狀況下的練習。

初學者開車時可以帶乘客,但要確保乘客不會讓他們分心。

在您很少説話而且不再需要告訴他們怎麼駕駛時,這就表明初學者做好了自己駕駛的準備。

初學者需要證明自己能夠在各種狀況下安全並且獨立地駕駛-而 不需要您的幫助。



如何實現目標

第四階段需要練習獨立駕駛。您仍然需要有駕車督導人坐在旁邊,但他們現在更多擔任乘客的角色。他們仍然提供建議和提示,並且幫助您留心潛在的危險事物,但大部份責任和決定權都歸您。

您可以做以下事項來繼續發展自己的安全駕駛技術:

- 逐漸進入這一階段。還需要做很多練習和學習。
- 在開始時,您仍然從駕車督導人獲得大量建議。隨著您取得進步,您 會覺得自己更像是獨立駕駛者,而您的駕車督導人則更像是乘客。這 種感覺將隨您的駕駛表現而有所不同。
- 如果您需要開車去什麼地方,可以提出由您開車。是否答應由駕車督 導人決定,但值得爭取練習的機會。
- 有些時候特定的練習仍有很多好處:
 - 如果您雨天駕駛練習不夠,而且天在下雨,可以請求做幾節額外練習。
 - 如果您沒有在高速公路或鄉村道路上開過車,可以請求在這種道路 類型上做一節練習。

- 開始帶乘客駕駛,習慣收音機的聲音。學會應對和減少這些令人分心的事物,以便能夠專心駕駛。一開始時,只能在較為容易的駕駛狀況下才添加這些可能會令人分心的事物。一旦能夠在較為容易的狀況下應對這些令人分心的事物,可以在較為複雜的行程中增加一但要保持控制。確保您能夠專心駕駛,而且乘客不會分散您的注意力。
- 現在駕車時您説了算。不妨叫乘客安靜下來。
- 每當與家人一起外出時,儘量由您來開車。
- 開始開一些長途,但要確保能控制疲勞:
 - 不要在感到疲勞時駕駛。
 - 每隔兩小時或更短的時間停車休息一下。



第四階段



成功的關鍵

通過第四階段。

開始從駕車督導人接過決定權。

盡可能為家人開車,但要確保留出額外的時間,以免匆促,而且 不要超過自己的駕駛能力範圍。

獲得執照



不要急!如果還不需要執照,不妨等一等。作為初學者,練習的越多越安全一而且學習執照有效期為10年。如果遵照本手冊一直練習,完成了至少120小時駕駛練習,您就做好了獲得實習執照的充分準備。

目標

您現在的目標是獲得實習執照-如果您真正的做好了準備!您需要檢討自己的進展情況,做好考試準備,預訂、參加考試。

如何實現目標

不要對考試感到過分緊張!維多利亞州每年有許多年輕人獲得實習執 照。知道考什麼並且做好準備,這才是提高成功機率的最佳方法。請記 住:

- 複習交通規則。因為您已經駕駛了很長時間,您可能以為自己知道這 些規則,但很容易忘記有關細節。
- 重新温習基本駕駛技術,確保養成做一些動作的習慣,如查看後視鏡和言點,以安全速度行駛,保持安全跟車距離和車距。
- 考慮上一些專業駕駛課。向教練和一些有執照的朋友詢問考試要求。
- 檢查"初學者記錄簿",確保滿足基本條件並且具備各種情況下的駕駛經驗。

- 您可能已經知道自己在考試時使用什麼類型的汽車(手動變速或自動變速)。不要忘記,如果您考試使用自動變速汽車,那麼您在持有P牌期間,只限開自動變速汽車。
- 使用考試用的汽車做一些練習。不要到考試時才去習慣新的汽車!
- 與維多利亞州路政局聯繫預訂考試。如果能幫助減少緊張,您可以帶 上專業駕駛教練,但不可以帶朋友或親戚。
- ◎ 您需要完成電腦危險認識能力測試和實際駕駛考試。欲知考試詳情,請參閱《獨立駕駛之路》手冊,並可瀏覽維多利亞州路政局網站www.vicroads.vic.gov.au
- 可以在維多利亞州路政局網站上做一做危險認識能力測試的練習題。

危險認識能力測試

危險認識能力測試旨在測試您如何對各種交通情況做出安全反應。

它會反映您觀察整個道路環境和預見潛在危險事物的能力有多強,並且 還測試您的速度控制能力、跟車距離和鄰近車輛的間距是否選擇得當。

危險認識能力測試中的每一道題都會播放一段交通錄像,並且給您一項 駕駛任務,如減慢速度或者轉彎。您必須對每一種交通情況做出安全反 應。



實際駕駛考試

實際駕駛考試很容易讓人緊張。欲知詳情,請閱讀維多利亞州路政局的 《駕駛測試須知》手冊。

請確保您能夠做到以下內容:

- 知道汽車的控制裝置在什麼位置以及如何使用這些控制裝置。
- 在非繁忙交通狀況下安全駕駛,證明能正確使用指示燈,平穩轉向, 並目完成在交叉路口轉彎之類的簡單動作。
- 在不同的狀況下駕駛,在限速範圍內採用與狀況相應的速度行駛,但 不會太慢。
- 在任何時候都與前方車輛和周圍車輛保持安全間距。
- 對繁忙和非繁忙交通中的潛在危險事物保持注意(並且避開)。
- 在不同交通情境下,在交叉路口和其他事發地段都能證明自己具有良好的判斷力。
- 知道如何完成平行泊車和三點轉彎之類的慢速動作。
- 在繁忙交通和快速道路上安全駕駛。

與駕車督導人討論潛在危險事物以及你為降低產生問題的風險而採取的措施。

如果通過考試,即可照相、簽字,並從維多利亞州路政局獲得您的實習 駕駛執照。

在考試時,您需要使用符合以下條件的車輛:

- 目前有登記,適於道路行駛,而且車況清潔。
- 能夠為乘客保持舒適的温度。
- 儀錶板上有速度顯示,方便執照考官核實。
- 具有手動變速箱 (僅限於手動變速汽車執照考試)。
- 手煞車安裝在中央位置,可供前排乘客使用 (在帶有雙重腳煞車的車輛上,如果教練坐在前排乘客座椅,就不一定要有安裝在中央位置的手煞車)。
- 能夠在考試時打開前照燈(近光燈)。
- 所有乘員都有安全帶。

成功的關鍵

複習交通規則和基本技術。

找專業駕駛教練上一些課,看看您是否做好考試準備。

檢查您的"初學者記錄簿"是否填妥並目預訂考試。





祝賀您!您獲得了執照,並且剛剛加入一個道路風險最高的群體之一。 真正成為安全的駕駛者需要多年的經驗。您可能以為自己比別人開得更 好,但自以為比實際水平更安全,有可能增加您的撞車風險。作為駕駛 新手,您可以考慮並且採取許多措施,降低自己的撞車風險。

事實資料

在大多數時候,駕駛似乎都很容易。只要不發生意外情況,小心駕駛,遵守法規,您就應該很安全。

但意外情況難免發生。有時駕駛者會出錯或者判斷失誤。

P牌駕駛者特別容易出事故,尤其是在第一年駕駛時。以下是需要記住的 一些資料:

- P牌駕駛者發生至少有一人傷亡事故的風險是普通駕駛者的三倍。
- 他們發生單一車輛碰撞事故(如駛出道路)的風險是普通駕駛者的三倍。

- 與實習期的後期相比,他們在最初幾個月中的撞車風險非常高。
- 即使有120小時的初學經驗,P牌駕駛者仍在發展安全駕駛技術,撞車 風險仍然很高。
- 在所有死亡的駕駛者中,年齡在18-25歲的駕駛者占大約四分之一。

持有實習執照的駕駛新手的常見撞車事故包括:

- 撞入另一輛車的尾部。
- 在交叉路口右轉。
- ■被右轉車輛撞到。
- 單一車輛撞車。



如何成為更安全的駕駛者

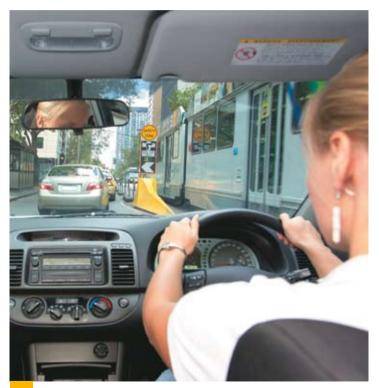
獨立駕駛是一項新的技術。小心開始,逐漸增加駕駛難度。您可以採取以下方法來提高安全:

- 開車要有目的。在您開車去某處時一出於交通目的使用汽車,而非消 遣,撞車風險就會低得多。
- 絕不可酒後開車(或藥後開車)。在整個實習期間,BAC(血液酒精 濃度)應為零,因為與有經驗的駕駛者相比,酒精對您的影響更大。
- 從簡單的任務開始。剛獲得P牌時,在最初幾個月開車要有節制。
- 儘量減少夜間或雨天駕駛 這些情況是駕駛新手的風險很高。
- 在還未駕駛幾個月時,不要裝載乘客。
- 如果感到疲勞,就不要開車。疲勞對每個駕駛者都是問題,尤其是年輕的駕駛者。如果您因為學習、工作或派對而睡眠不足,您的撞車風險就會增加。
- 不要跟車太近,增加汽車周圍的距離。
- 掃視交叉路口是否有危險事物。
- 在併入或穿過車流時等候出現較長的車距。
- 儘量減少令人分心的事物,這些事物仍然是一個問題。

- 開車時不要使用移動電話。
- 控制車中可能令人分心的事物 (如CD播放機和乘客),將注意力集中在 駕駛上。
- 控制速度。隨著您的經驗增多,您可能在自己認為安全時,往往會接近限速和超出限速。如果超速,所有駕駛者都更可能會發生撞車事故。如果他人造成撞車事故而您超速的話,與較慢駕駛相比,您的傷勢就會更嚴重。
- 請記住,您仍在學習!大多數駕駛者都對自己的安全過於自信,特別 是年輕的駕駛者。專家一致認為,過分自信導致許多年輕駕駛者發生 撞車事故。但隨著您在道路上練習增多,您卻可以提高技術,變得更 安全。

P牌期間保持安全





供駕車督導人考慮的一些意見

在感到擔心時,不妨對獨立駕駛新手的安全提出建議。

如果駕駛新手向您借車,不妨訂一些像前一頁所提示的規則。

您可以偶爾讓駕駛新手開車送您。有您在的時候,他們可能會刻 意做得安全一點,但這樣做能強調您關心他們的安全。





成功的關鍵

不要過分自信。請記住:您的安全駕駛技術隨經驗而提高。

練習第40頁上的風險管理技術來降低自己的撞車風險,這些技術可以拯救您的生命。

安全駕駛

在整個初學期使用"初學者成套資料"。

請記住:獲得至少120小時督導駕駛經驗,這是朝更安全駕駛邁 出的第一步。

想要瞭解更多情況?

以下資料也會很有用。

危險認識

您必須先參加危險認識能力測試,然後才可以參加實習執照的實際考試。以下資料對幫助您理解危險認識情況十分有用:

- 交通事故委員會(TAC)的"聰明駕駛"(Drive Smart) CD ROM (這是 一種互動培訓產品 - 可在網上訂購,網址:www.drivesmart.vic.gov.au)
- NRMA的"換2檔" (Shift 2nd Gear) CD ROM (這是一種互動培訓產品 可在網上訂購,網址: www.mynrma.com.au)
- 維多利亞州路政局危險認識能力測試樣本 (可在網上瀏覽,網址: http://clt.vicroads.vic.gov.au/)

執照考試

- 《獨立駕駛之路》(手冊)
- 《駕駛測試須知》(手冊)

實習執照

■ 實習執照信息(手冊)

維多利亞州路政局顧客服務中心、維多利亞州路政局書店 (包括網址:www.vicroads.vic.gov.au/bookshop) 和精選報刊銷售處提供這些出版資料。

欲知維多利亞州路政局辦事處地址,請參閱《獨立駕駛之路》手冊的背面,致電13 11 71, TTY (供聽力障礙人士使用) 1300 652 321或瀏覽維多利亞州路政局主頁: www.vicroads.vic.gov.au

欲知交通事故委員會(TAC)的產品與出版資料詳情,請致電(03)9664 6106。

