

獨立駕駛之路

2019年10月



GraduatedLicensingSystem

HELPING YOUNG DRIVERS BE SAFER DRIVERS

VicRoads出版

60 Denmark Street, Kew, Victoria 3101

©Roads Corporation, Victoria, Australia 2000

2000年初版

Crown© Copyright 2000

2019年10月更新

澳洲國家圖書館圖書在版編目資料：

Roads Corporation.

獨立駕駛之路

學習駕車——駕車學習包含索引。

ISBN 0 7311 9029 7

1. 機動車駕車者教育——維多利亞州——手冊、說明書等。
2. 交通法規——維多利亞州——手冊、說明書等。
3. 交通安全——維多利亞州——手冊、說明書等。

I. Roads Corporation (Vic)

343.9450946

多家機構在本手冊編制過程中做出貢獻，在此誠摯感謝他們的幫助。

交通法與法律規定

交通法律經常修訂。您有責任確保自己取得本手冊最新版本，您可通過瀏覽 **vicroads.vic.gov.au** 查核。若存有疑慮，請諮詢封底內頁所列的 VicRoads 客戶服務中心。

本手冊列明了針對駕車者的很多法律規定。本手冊僅作指南之用。沒有完整詳述交通法的全部規定。

若需全面瞭解交通法，您應查詢相關的法案和法規。謹記，若您沒有注意法律對有關具體事項的規定，法庭也不會接受此理由。您可前往 **legislation.vic.gov.au** 查閱維多利亞州立法。

本手冊大部分內容均適用於駕車者。欲知詳情，摩托車手也可參閱《**維州騎車手手冊**》。公共汽車和重型車輛駕車者可參閱《**維州公共汽車與卡車駕車者手冊**》瞭解詳情。《**獨立駕駛之路**》多數內容也適用於自行車騎車人。

駕車者一詞通常用來涵蓋不同的道路使用者，實現語言簡化。該詞並不意味著某個群體比其他群體更為重要。

《獨立駕駛之路》手冊旨在幫助您瞭解交通法規、認識自身法律責任，做好應對駕車挑戰的準備。初學許可證考試試題依據本手冊而制定。您還應瞭解《獨立駕駛之路》的內容，才能通過駕車考試取得駕車執照。

《獨立駕駛之路》是系列手冊的第一冊。成為初學駕車者後，您可以選擇使用myLearners app或領取《初學駕車者資料包》。

若您選擇myLearners app，您將收到一份如何下載該app的資料，以便記錄您120小時的駕車經歷。有關終身安全駕駛習慣的詳情及常用貼士可以上網查詢：myLearners.vic.gov.au。

若您接到《初學駕車者資料包》，其中包含：

- 《初學駕車者指南》（配備《初學駕車者記錄簿》）
- 《駕車督導人指南》

《初學駕車者指南》幫助您合理安排駕車練習並跟蹤您的進展情況，以順利取得P牌。《初學駕車者指南》含有《初學駕車者記錄簿》，若在執照考試時您尚不足21歲，則必須用此記錄簿來證明自己至少已完成120小時的駕車練習。《初學駕車者指南》和《初學駕車者記錄簿》將幫助您充分利用至少120小時的駕車經驗，幫助您成為更安全的駕車者。

《駕車督導人指南》手冊將說明您的駕車督導人如何幫助您順利度過初學期。

維州政府致力於改善道路安全。《獨立駕駛之路》則是有利於實現這一目標的多項重要舉措之一。

目錄

如何使用本手冊

歡迎閱覽《獨立駕駛之路》

如何使用本手冊

執照頒發流程

獲取執照10步驟

要點

1 駕車挑戰

駕車並沒有那麼簡單

新獨立駕車者的一些情況

2 學習駕車

危險認知

練習是最佳方法

駕車督導人隨時提供幫助

駕車練習類型多樣化

樹立自信

檢驗進度

5

6

7

8

26

29

32

34

37

39

41

43

44

45

46

3 控制風險

酒精與毒品

車速

移動電話和其他電子設備

乘員

其他分心事物

疲勞

安全帶

車輛安全

車輛保養

降低交通事故風險的關鍵

駕車與環境

4 法規與責任

酒精

毒品、藥物與駕車

安全帶

限速

道路標識

道路標線

49

51

52

53

55

56

57

58

59

59

60

67

69

71

75

77

79

84

91

法規與責任（續）

路口交通控制	98
讓行規則	100
警察指揮	111
轉彎	112
高速公路	122
隧道安全駕車	124
安全共用道路	125
– 配合駕車	125
– 駕車時保持冷靜	126
– 與其他機動車駕車者共用道路	126
– 使用緊急信號燈	129
– 如何安全超車	130
– 與行人共用道路	131
– 與騎車人和摩托車手共用道路	136
– 與電車共用道路	138
– 與公共汽車共用道路	141
– 與警車和應急車輛共用道路	141
– 與卡車和其他重型車輛共用道路	141
– 與動物共用道路	144
鐵路平交道口	145

法規與責任（續）

泊車	146
處罰	152
法律責任	155
交通事故責任	158
摩托車交通事故後協助受害者	162

資源

自測問題	164
可提供幫助的資源	166

索引

索引	168
----	-----



歡迎

歡迎閱覽《獨立駕駛之路》

若您正準備考取初學許可證、實習執照或將外州或外國執照轉為維州執照，本手冊都能提供幫助。

本手冊旨在幫助您：

- 做好應對駕車挑戰的準備
- 瞭解自己該如何學習駕車
- 控制並減少駕駛新手的危險
- 瞭解駕車法規及責任

取得初學許可証前，您要瞭解很多事情，如：

- 年齡要求
- 漸進式執照頒發制度
- 《初學駕車者記錄簿》
- 初學許可証
- P牌執照（P1、P2）
- 記過扣分
- 交通法規
- 駕車執照考試

- 危險與風險
- 酒精與毒品等所引發的問題

《獨立駕駛之路》將幫助您更加清楚地瞭解所有這些資訊。初學許可證考試將以本手冊內容為依據。您還需要掌握這些內容，才能通過駕車考試並取得實習執照。

與經驗更豐富的駕車者相比，駕駛新手遭遇傷亡交通事故的風險高了三倍。學習《獨立駕駛之路》內容，是成為安全駕車者的第一步。單靠閱讀本手冊並不能成為安全駕車者。重要的是您如何利用這些資訊。

如何使用本手冊

本手冊分為五個部份。

每節各個頁邊都用垂直色帶做出顏色標注。

下一部份將介紹取得執照並成為駕車者的步驟。

第1章 介紹駕駛新手面臨的挑戰。

第2章 涵蓋學習駕車流程及監督駕車練習的重要性。

第3章 描述駕車風險及控制這些風險的策略。

第4章 描述一些最重要的交通法規及責任。

重要提示

您務必要瞭解，若為交通法條款，則會使用“必須”一詞。



執照頒發流程

現在您要開始考駕車執照了。以下快速介紹流程手續。



獲取執照10步驟

頁碼

- 1 閱讀並理解《獨立駕駛之路》 9
- 2 預約初學許可証考試 10
- 3 通過初學許可証考試 11
- 4 繳納費用並獲頒初學許可証 13
- 5 參照《初學駕車者資料包》的四個階段，盡可能多地積累駕車經驗 14
- 6 預約實習執照考試 16
- 7 通過實習執照考試 18
- 8 繳納費用並獲頒實習執照 21
- 9 遵守P牌法規，保證安全並保住執照 21
- 10 領取正式駕車執照 25

第1步——閱讀並理解《獨立駕駛之路》

確保擁有本手冊最新版本並全文通讀。您可前往 vicroads.vic.gov.au 核對自己是否擁有本手冊最新版本，該網站會介紹何時刊印最新版本。

學習本手冊內容並瞭解交通法規，這是備考初學許可証考試的首要步驟。

語言選擇

參加初學許可証考試或實習執照考試時，您可從20種備選語言中選擇一種來參加初學許可証及危險認知上機考試（請前往第25頁查看語言完整列表）。



獲取執照10步驟

第2步——預約初學許可証考試

您必須至少年滿16周歲方可參加此考試。

您可以通過如下方式預約考試：

- 前往 **vicroads.vic.gov.au** 線上預約（使用有效的Mastercard 或Visa卡*）
- 電話預約（使用有效的Mastercard 或Visa卡*）
撥打: 13 11 71
海外撥號: +61 3 9854 7764（申請駕駛執照）
TTY: 13 36 77
言語中轉服務: 1300 555 727
- 親自預約（前往VicRoads客戶服務中心，要查詢地址，請訪問: **vicroads.vic.gov.au** 或撥打13 11 71）。

*請注意：使用Mastercard或Visa加收手續費，詳情請訪問: **vicroads.vic.gov.au**。

您會被問及：

- 全名
- 出生日期
- 住址
- 電話號碼
- 希望在何時何地參加考試。

需要繳納預約和考試費用，且必須在預約時繳納。

隨後會給您一個預約號碼，您應記下來。考試時您應攜帶該號碼。

注：若您無法按時赴約考試，您應提前24小時通知VicRoads取消考試。除非您能出具醫療證明或其他證據，否則，費用將不予退還。若您改變預約時間，則無論何時聯絡VicRoads，都要另行繳納預約費。

第3步——通過初學許可証考試

您應攜帶：

- 預約號碼
- 身份及年齡證明，如第12頁所述
- 10年初學許可證費用。

若您視力不佳，則必須攜帶一位注冊驗光師或眼科醫師出具的視力證明。若您身患可能影響駕車的殘障或疾病，則應攜帶醫生出具的醫療報告，證明您適合駕車。若您不確定或要徵求意見，請聯絡VicRoads瞭解詳情。

取得初學許可證後，若您生病或受傷且病情或傷情有可能影響駕車，則必須通知VicRoads。

初學許可證考試包括：

- 看視力表，檢測視力
- 上機多項選擇考試，試題以本手冊為依據，考查您的交通法和道路安全知識。

最佳備考方式是：

- 閱讀並研究本手冊，直至完全理解
- 理解本手冊內容後，前往VicRoads網站 vicroads.vic.gov.au 參加模擬考試，幫助您復習學習內容。

網站上的模擬考試試題很有幫助，但不會考查您以後通過初學考試和實習執照考試所需掌握的全部知識。本手冊則包含了全部知識。

獲取執照10步驟

身份證明

在參加初學許可證或實習執照測試之前，您**必須**攜帶某些文件前往VicRoads客戶服務中心，證明自己的身份，並且證明你住在維州。

所有身份證件的證明材料都必須為**原件**，您還必須確保每份文件上的所有姓名相符，並且順序相同/正確。**不接受**複印件、公證件或其它形式的文件。

您需要攜帶：

- **一份A類證件**
如護照(現時有效或失效時間不超過兩年)或澳洲出生證(不接受出生証摘要和紀念式出生證)。
- **一份B類證件**
如電話費、煤氣費或電費帳單(時間不得超過一年);或現時有效的Medicare卡、聯邦政府頒發的資格卡、學生証、銀行、建屋互助會或信用社頒發的信用卡或帳戶卡。

- **維州居住證明**

若在A類或B類證件中沒有顯示或者您已經更改了地址。若無法提供證明文件，您可以請推薦人(認識您至少12個月並且持有現時有效的維州駕照的人士)填寫您的“執照或初學許可證申請表”的“維州居住聲明”一欄，或者填寫法定聲明書(註明您和推薦人的姓名和地址)。

- **改名或姓名相異證明**

若A類和B類證件的姓名相異或者您已經改名，您就需要提供一份顯示您的正確姓名的文件，如結婚証或改名證明。

有關詳情以及身份證件的完整清單，請瀏覽
vicroads.vic.gov.au

第4步——繳納費用並獲頒初學許可証

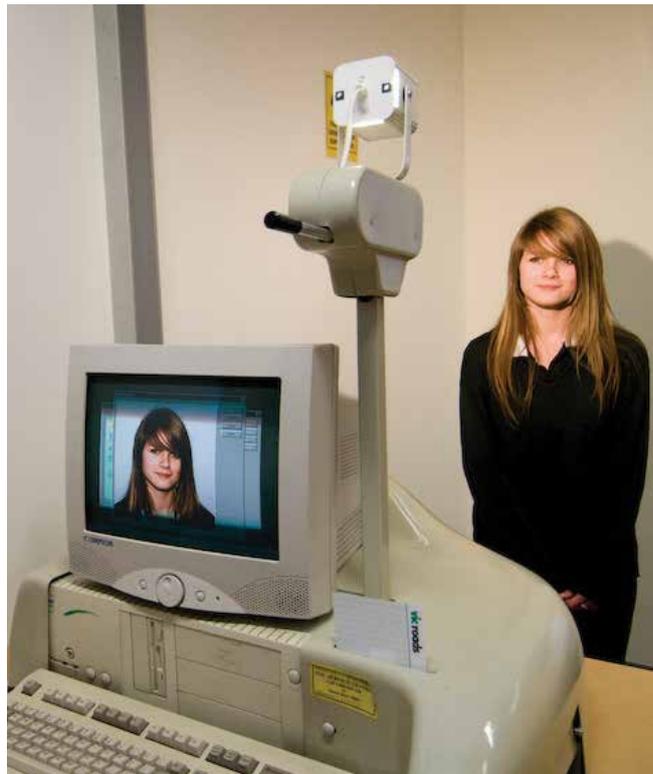
通過考試後，您將：

- 繳納初學許可證費用，該證有效期10年
- 拍攝供初學許可證使用的照片
- 領取初學許可證紙質收條
- 領取一份如何下載myLearners app的資料或《初學駕車者資料包》（包括附帶《初學駕車者記錄簿》的《初學駕車者指南》及《駕車督導人指南》）。

《初學駕車者資料包》將幫助您順利度過初學期，並通過實習執照考試。若沒有給您《初學駕車者資料包》，您應索要一份。

您可憑紙質初學許可證收條練習駕車，直至收到初學許可證卡。

我們將在大約一周內郵寄初學許可證卡給您。請確保VicRoads擁有您當前的正確住址。



獲取執照10步驟

第5步——盡可能多地積累駕車經驗

初學期結束時備考駕車考試的最佳方式就是盡可能多地積累多種不同駕車環境下的監督駕車經驗。這一點對所有初學駕車者都很重要——若您的駕車經驗很少，就更難通過駕車考試。

參加駕車執照考試時，若您不足21歲，則必須：

- 至少完成120小時監督駕車經驗，其中包括20小時夜間駕車。
- 參加實習執照考試時，您和您的駕車督導人務必要在myLearners app上填寫聲明或攜帶填好的《初學駕車者記錄簿》。您應在參加駕車考試前認真核對《初學駕車者記錄簿》，確保每一項都準確填寫。

若您年滿21歲或以上，則建議您使用《初學駕車者資料包》，但在參加實習執照考試時無需出示《初學駕車者記錄簿》。

本手冊、myLearners網站和《初學駕車者資料包》是您積累120小時駕車經驗的必備文件。

- 《獨立駕駛之路》介紹了全體駕車者都應瞭解的交通法規重要資訊。若您準備參加實習執照考試，您應瞭解並遵守交通法規。
- myLearners app將記錄您120小時的駕車經歷。您還可上網瞭解如何開始安全駕駛的四個步驟，網址myLearners.vic.gov.au。
- 《初學駕車者指南》為您的120小時駕車還準備了一個四階段計劃。
- 《駕車督導人指南》向您的駕車督導人解釋四階段計劃，以便他們知道如何提供幫助。
- 《初學駕車者記錄簿》則記載了您的進度——這也是您是否達到120小時要求的必要證明。

沒有初學許可證時不可以練習駕車。

請記住：除非您有初學許可證，否則您不可以駕車。

沒有初學許可證，您不能在公共道路和停車場練習駕車。這樣做可能會導致您受到無證駕駛的起訴。

安全駕駛需要有多項技能。獲得初學許可證有助於您瞭解交通規則，知道自己的法定責任，對迎接駕駛挑戰做好準備。

初學許可證限制

所有初學駕車者：

- 在駕車時必須攜帶初學許可證或收條
- 必須在車前和車后懸挂20米以內能讓別人看清的L牌
- 駕車時必須有一位持正式（而非實習）駕車執照、有駕車經驗的監督人陪同。
- 在駕車時**血液酒精含量**（BAC）必須為零（詳見第71-74頁）
- 不得使用移動電話，包括使用免提和手提或接發短信
- 不得挂拖斗或拖別人的車
- 祇能駕駛小車（而非公共汽車或卡車）。

定義

血液酒精含量（BAC）用來衡量血液中的酒精含量。



獲取執照10步驟

第6步——預約實習執照考試

要取得實習執照，您必須：

- 至少年滿18周歲
- 持有初學許可證的**連續期限**至少達：
 - 12個月，若申請實習執照時不足21歲
 - 6個月，若年滿21周歲但不足25周歲
 - 3個月，若年滿25周歲或以上。

若您持有摩托車駕車執照或許可證，且持有達12個月或以上，則可縮短初學期。

- 通過危險認知上機考試並隨後通過駕車考試（參閱第19 – 20頁的駕車考試）。

定義

連續期限是指許可證不得因執照被吊銷或注銷而在時間上出現中斷，或因在取得新證前讓許可證過期失效而出現中斷。

- 若在申請實習執照時不足21周歲，則您必須出示 myLearners app記錄或《初學駕車者記錄簿》，證明您已完成120小時監督駕車（包括至少20小時的夜間駕車）若使用《初學駕車者記錄簿》：
 - 必須填寫所有必要資料，且每條記錄都要簽名。
 - 《完成聲明》必須由申請人和駕車督導人簽名。必須填寫《駕車督導人名單》，並由全體駕車督導人簽名。
 - 您應認真閱讀《初學駕車者記錄簿》首頁說明，瞭解如何正確填寫記錄簿。

事實

恕不接受填寫不完整或不準確的《初學駕車者記錄簿》。您將不能參加駕車考試，所有費用都將罰沒，且在六周內不得參加考試。

若查明《初學駕車者記錄簿》的記錄不完整或不準確，則您要面臨嚴重後果。您將損失預約費及考試費，且會被禁止參加實習執照考試，禁止時間至少為六周。根據《1986年道路安全法案》的規定，您可能還要面臨處罰。

您可以通過如下方式預約考試：

- 前往 vicroads.vic.gov.au 線上預約（使用有效的Mastercard 或 Visa卡*）
- 電話預約（使用有效的Mastercard 或Visa卡*），見第10頁聯絡號碼。
- 親自預約（前往VicRoads客戶服務中心，要查詢地址，請訪問：vicroads.vic.gov.au 或撥打13 11 71）。

*請注意：使用Mastercard或Visa加收手續費，詳情訪問：vicroads.vic.gov.au。

注：若您無法按時赴約，您應提前24小時通知VicRoads取消考試，否則費用將不予退還，除非您能出具醫療證明或其他證據。若您改變預約時間，則無論何時聯絡VicRoads，都要另行繳納預約費。



獲取執照10步驟

第7步——通過實習執照考試

您可前往本手冊封底內頁所列的任一VicRoads客戶服務中心接受考試。

駕車監督者或駕車教練要提供登記過且適於駕車的車輛，儀錶盤上要能顯示車速，以方便考官看到，同時車上每位乘員都要有安全帶，並懸掛L牌照，以便參加駕車考試。若您參加駕車考試時沒有駕車教練，則該車中間還要裝有方便VicRoads考官操控的手閘。

您應攜帶：

- 預約號碼
- 現行有效的初學許可証
- 填寫《初學駕車者記錄簿》，包括填寫《完成聲明》及《駕車督導人名單》(若您在申請實習執照時不足21周歲)。若使用myLearners app，您和您的駕車督導人務必要在app上填寫聲明
- 實習執照費用。

若您無法證明已完成120小時駕車練習，包括20小時夜間駕車，則您就不能參加考試。您的預約費和考試費將被罰沒，您至少還要再等六周才能參加駕車考試。

若您有可能影響駕車的病情或傷情且之前沒有通知**VicRoads**，則您必須出具證明您適合駕車的醫療證明。

考試包括：

- 看視力表，檢測視力
- 上機危險認知考試，看看您如何安全應對交通狀況
- 評估您駕車技巧的駕車考試（參閱第19–20頁的駕車考試）。

危險認知考試

危險認知考試旨在考查您如何安全應對交通狀況。

- 對於危險認知考試的每道題目，您都要觀看一段交通狀況視頻，問您何時才是採取減速或轉彎等措施的安全時機。
- 您應安全應對各種交通狀況。
- 對於有些考試題，您要在可以安全執行駕駛任務時按滑鼠鍵。
- 還有一些考試題目沒有可以安全操作駕車的時間，這時您不要按滑鼠鍵。

年滿17歲零11個月，您就能參加此項考試。您要通過危險認知考試後才能參加駕車考試。危險認知考試將表明您是否能夠妥善觀察整個道路環境並預判**潛在危險**（參閱第41 – 42頁的“練習是最佳方式”）。

定義

潛在危險是指道路環境中任何可能給駕車帶來危險或風險的情況。

駕車考試

路上駕車考試旨在鑒別駕車者在積累駕車經驗過程中所掌握的安全駕車技巧。

若您達到如下要求，您就更可能通過駕車考試：

- 擁有120小時以上的駕車經驗
- 擁有各種不同駕車條件下的駕車經驗——如在夜間、潮濕氣候及不同限速區的道路駕車。

不過，擁有120小時駕車經驗並不能保證您能通過考試。您還應在考試期間展示出安全合法的駕車技巧（因此您應在準備參加駕車考試前復習交通法規或重新閱讀本手冊）。

獲取執照10步驟

考試期間，您要駕車約30分鐘，考試路線包括一系列駕車條件和任務。您要能表明自己能夠：

- 正確操控車輛
- 遵守交通法規
- 配合其他道路使用者
- 展示安全駕車技巧

首先考查您在要求不高條件下的安全駕車能力。這是為確保您掌握基本的車輛操控和交通技巧。若通過這部分考試，您隨後將在各種交通狀況下接受考查。

若您在考試中出現任何不安全的狀況，將中止考試，且您就不能通過考試。

欲知駕車考試詳情，請瀏覽vicroads.vic.gov.au

若您駕駛配備**雙重操縱**的車輛參加考試，且駕車教練持有現行有效的駕車教練授權號，則您可由駕車教練隨車陪同。否則，只能由VicRoads考官陪同。不允許有其他乘員。

定義

車輛裝有**雙重操縱**，是指在副駕駛座還有其他腳踏板供陪同駕車者使用。

若您考試用車裝有自動變速箱，則您在實習駕車期間僅駕駛裝有自動變速箱的車輛。儘早消除這一限制的唯一方法就是駕駛手動檔車另參加一場駕車考試。

若您持有實習執照，且駕駛手動檔車輛接受教導或考試，則您必須張貼一個約150毫米 × 150毫米的黃色標識，用黑體字寫明“Driver under instruction”(“實習駕車者”)。您也必須懸掛P牌照。

第8步——繳納費用並獲頒實習執照

通過考試後，您要：

- 繳納實習執照費用
- 拍攝供實習執照使用的照片
- 領取實習執照紙質收條

您可憑紙質實習執照收條駕車，直至領取實習執照卡。

我們將在大約一周內郵寄實習執照卡給您。請確保VicRoads擁有您當前有效的住址。

第9步——遵守P牌照法規，保持安全並保住執照

持有實習執照，表明您已具備了獨立駕車所需的最低技能。新實習駕車者的交通事故風險是經驗豐富駕車者的三倍。維州針對實習駕車者出臺了一些規定，幫助他們儘量保持安全。

違反這些規定將遭受嚴厲處罰，包括暫扣執照、延長實習期或吊銷執照。對酒駕違規的額外處罰包括完成酗酒及吸毒駕駛行為改變課程、安裝酒精點火自鎖裝置和其它重罰。

您要具備良好駕車記錄，才能順利通過執照頒發系統。良好駕車記錄表明您的執照沒有被吊銷或暫扣，且沒有酒後和/或服毒後駕車違規記錄。若您被扣分太多，則執照也可能被暫扣——實習駕車者的扣分限制比其他駕車者更嚴格。

獲取執照10步驟

申請實習執照時，若您不滿21歲：

- 先領取P1實習執照（P1執照期至少一年）
- 若駕車記錄良好，則可轉入至少三年的P2執照期
- 持有實習執照至少四年且駕車記錄良好，則您就能獲頒正式駕車執照。

申請實習執照時，若您年滿21歲或以上：

- 先領取P2實習執照（P2實習執照期至少三年）
- 持有實習執照至少三年且駕車記錄良好，則您就能獲頒正式駕車執照。

P1實習執照

若您持P1實習執照駕車，則除了要遵守適用於全體駕車者的規定外，您還必須：

- 車前車後張貼紅色P牌照（牌照約150平方毫米，紅底白字注明P），且必須能在20米距離處清楚看見
- 隨身攜帶實習執照（或有效紙質收條）
- 血液酒精含量（BAC）為零（詳情請參閱第71 – 75頁）
- 不得駕駛**實習禁駕車輛**（除非您根據雇主安排在上班時間駕駛車輛、或您已經獲取VicRoads出具的書面免禁證明、或有一位持正式駕車執照的人坐在駕駛者邊上進行監督）
- 不得使用免提或手提移動電話，也不得發送或閱讀手機短信
- 不得牽拉活動住房車、拖車或其他車輛（除非工作所需並應雇主要求、或獨自駕駛從事農業、園藝、乳業、放牧或商業捕魚方面的工作、或有權駕駛該車輛且持正式駕車執照的人坐在駕駛者邊上進行監督）

- 不得搭載一名以上16歲至不滿22歲的乘員（除非獲許免禁）。若有持正式駕車執照的駕車督導人陪同（初學駕車者均應如此）或駕駛應急車輛，則可自動豁免搭載直系親屬
- 若駕駛裝有自動變速箱的車輛通過駕車考試，則只能駕駛裝有自動變速箱的車輛
- 12個月期內記過扣分少於5分
- 要進一步申領P2駕車執照，您一定要有良好的駕車記錄 – 否則P1執照將延期。

建議

欲知實習禁駕車輛（PPV）或其他乘員限制的詳情，請瀏覽VicRoads網站vicroads.vic.gov.au。

P2實習執照

若您持P2實習執照駕車，則除了要遵守適用於全體駕車者的規定外，您還必須：

- 車前車後張貼綠色P牌照（牌照約150平方毫米，綠底白字注明P），且必須能在20米距離處清楚看見
- 隨身攜帶實習執照（或有效紙質收條）
- 12個月期內記過扣分少於5分
- 擁有能夠獲頒正式駕車執照的良好駕車記錄——否則，P2執照將延期
- 不得使用免提或手提式移動電話，不得發短息或看短信
- 血液酒精含量（BAC）為零（詳情請參閱第71 – 75頁）
- 不得駕駛**實習禁駕車輛**（除非您根據雇主的安排在上班時間駕駛車輛或獲取VicRoads出具的書面免禁證明）
- 若駕駛裝有自動變速箱的車輛通過駕車考試，則只能駕駛裝有自動變速箱的車輛

獲取執照10步驟

實習禁駕車輛 (PPV)

若您持P1或P2執照，您不得駕駛實習禁駕車輛。

若車輛屬如下情形，則視為“實習禁駕車輛”：

- 動力重量比大於每噸130千瓦，或者
- 為提高性能而改造過發動機（製造商在車輛製造過程中的改造除外）
- 維州政府公報公佈的通知中將此車輛列為“實習禁駕車輛”。

若該限制會給您造成過度困難，您可以申請豁免，詳情請訪問：vicroads.vic.gov.au。

第10步 – 領取正式駕車執照

P2實習執照到期前，您會收到延長此照的通知。您需要帶通知書去vicroads.vic.gov.au 所列的任何一個照相點，繳付延長費並拍照。

P2實習執照到期前，您會收到延長此照的通知。您需要帶通知書去vicroads.vic.gov.au 所列的任何一個照相點，繳付延長費並拍照，然後您會收到一份正式駕車執照紙質收據，駕車執照會郵寄給您。

您必須具備良好駕車記錄才能從P2執照轉為正式駕車執照。若您不具備良好記錄，您持有P2執照的時間就要超過三年。

免費發照計劃

免費發照計劃獎勵維州最負責任的年輕駕駛員。若您不到25歲、經過P1和P2實習階段后駕車記錄一貫良好，那麼您就有資格免費獲得一個三年駕車執照。

要查詢資格確定規則，請訪問：vicroads.vic.gov.au

語言選擇

參加初學許可證考試或實習執照考試時，交通法試題與危險認知考試均可採用如下語言：

阿爾巴尼亞語	希臘語	塞爾維亞語
阿拉伯語	義大利語	僧伽羅語
柬埔寨語	老撾語	索馬里語
中文（普通話）	馬其頓語	西班牙語
克羅地亞語	波蘭語	土耳其語
英語	羅馬尼亞語	越南語
德語	俄語	

若您的語言或方言不在此列，則考試時可安排傳譯員陪同。若您存在聽力障礙，可要求安排啞語或手語傳譯員陪同。傳譯員服務免費提供。預約考試時，請告知VicRoads工作人員您需要傳譯員。

要點

面向於申請實習執照時尚不滿21周歲人士的漸進式執照頒發項目。

	初學許可證	P1實習執照	P2實習執照	正式駕車執照
駕車者最低年齡	16周歲	18周歲	19周歲	22周歲
駕車者資格	<ul style="list-style-type: none"> 身體適合 身份證明 	<ul style="list-style-type: none"> 身體適合 身份證明 連續持有初學許可證至少一年 《初學駕車者記錄簿》至少120小時監督駕車練習，包括20小時夜間駕車 	<ul style="list-style-type: none"> 持有P1實習執照至少一年(未被暫扣執照) 身體適合 	<ul style="list-style-type: none"> 持有P2實習執照至少三年(未被暫扣執照)
考評	<ul style="list-style-type: none"> 視力測試 知識測試 	<ul style="list-style-type: none"> 視力測試 危險認知考試 (必須通過該考試才能參加實際駕車考試。年滿17歲零1個月即可參加該考試) 實際駕車考試 	<ul style="list-style-type: none"> 良好駕車記錄 	<ul style="list-style-type: none"> 良好駕車記錄
條件	<ul style="list-style-type: none"> 駕車時車前車後均要張貼L牌照 駕車時必須攜帶初學許可證 由持正式駕車執照(非實習執照)的駕車者陪同 BAC為零 不得使用免提或手提移動電話，或發送任何形式的短信 不得牽拉活動住房車、拖車或其他車輛 只能駕駛小汽車(而非公共汽車、卡車或摩托車) 	<ul style="list-style-type: none"> 駕車時車前車後均要張貼紅色P牌照 駕車時必須攜帶實習執照 BAC為零 不得使用免提或手提移動電話，或發送任何形式的短信 實習禁駕車輛 不得牽拉活動住房車、拖車或其他車輛(除非工作所需或有一位持正式駕車執照的人坐在駕駛者邊上進行監督) 不得搭載一名以上年齡在16歲和22歲之間的乘員 若駕駛自動檔車輛考試，則只能駕駛配備自動變速箱的車輛 	<ul style="list-style-type: none"> 駕車時車前車後均要張貼綠色P牌照 駕車時必須攜帶駕車執照 BAC為零 不得使用移動電話，免提、手提或收發短信都不行 實習禁駕車輛限制 駕車時不得使用手提移動電話 	<ul style="list-style-type: none"> BAC低於.05 若不足26周歲，則必須攜帶駕車執照 駕車時不得使用手提式移動電話
有效期	L 10年	P 1年(P1)	P 3年(P2)	10年(或可申請3年)

面向於申請實習執照時已年滿21周歲及以上人士的漸進式執照頒發項目。

	初學許可證	P2實習執照	正式駕車執照
駕車者最低年齡	16周歲	21周歲	24周歲
駕車者資格	<ul style="list-style-type: none"> • 身體適合 • 身份證明 	<ul style="list-style-type: none"> • 身體適合 • 身份證明 • 若介於21至24周歲，則連續持有初學許可證至少6個月；若年滿25周歲或以上，則為3個月 	<ul style="list-style-type: none"> • 持有P2實習執照至少三年 (未被暫扣執照)
考評	<ul style="list-style-type: none"> • 視力測試 • 知識測試 	<ul style="list-style-type: none"> • 視力測試 • 知識測試 (必須通過該考試才能參加實際駕車考試) • 實際駕車考試 	<ul style="list-style-type: none"> • 良好駕車記錄
條件	<ul style="list-style-type: none"> • 駕車時車前車後均要張貼L牌照 • 駕車時必須攜帶初學許可證 • 由持正式駕車執照 (非實習執照) 的駕車者陪同 • BAC為零 • 不得使用免提或手提移動電話，或發送任何形式的短信 • 不得牽拉活動住房車、拖車或其他車輛 • 只能駕駛小汽車 (而非公共汽車、卡車或摩托車) 	<ul style="list-style-type: none"> • 駕車時車前車後均要張貼綠色P牌照 • 駕車時必須攜帶駕車執照 • BAC為零 • 實習禁駕車輛限制 • 若駕駛自動檔車輛考試，則只能駕駛配備自動變速箱的車輛 • 不得使用移動電話，免提、手提或收發短信都不行 	<ul style="list-style-type: none"> • BAC低於.05 • 若不足26周歲，則必須攜帶駕車執照 • 駕車時不得使用手提移動電話
有效期	L 10年	P 3年(P2)	10年 (或可申請3年)

要點

初駕車頭幾個月和幾年內，發生交通事故導致死亡或受傷的風險遠高於以後。

維州漸進式執照頒發項目（GLS）旨在降低這一風險。這一項目循序漸進指導駕駛新手學會駕車。這能確保他們順利度過初學許可證和P1及P2實習執照階段，從而可以做好充分準備來應對各種充滿挑戰的駕車狀況，順利取得正式駕車執照。

GLS有關申請實習執照時尚不滿21周歲人士的條件詳見第26頁。而有關申請實習執照時已年滿21周歲或以上人士的條件則請參閱第27頁。

事實

駕車者法規因各州而異。您應聯絡州際交通管理局（Interstate Transport Authority），看看是否還有其他規定。



駕車並沒有那麼簡單	32
新獨立駕車者的一些情況	34

駕車挑戰



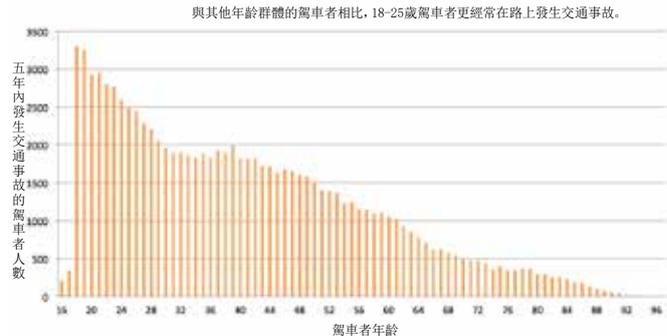
上圖顯示了駕車者安全隨著經驗的增加發生了哪些變化。圖上折線最高的時期，也是交通事故風險最高的時期。

您可以看出，初學者發生交通事故並不多，但到取得實習執照時，交通事故數量卻急劇飆升。隨後幾年交通事故數量開始緩慢下降。

該圖表明四個重要問題：

- 由於初學駕車者有駕車督導人隨車陪同幫助，因此也相對安全。這也是維州規定長期初學駕車期限及120小時要求的原因。這是您掌握成為安全駕車者所需技巧的最佳時期。
- 新手P牌照駕車者的交通事故風險最高。開始持實習執照駕車時，您將面臨著駕車生涯中最高的交通事故風險。正因為如此，維州對駕駛新手做了特殊要求，並推出漸進式執照頒發項目（GLS）。

- 開始駕車後頭幾年，交通事故風險開始下降，但最初幾年您的交通事故風險仍然相對較高。這也是維州規定大多數駕駛新手都要經過四年實習期的原因。
- 取得執照後多年內，您的交通事故風險開始緩慢下降（也請參閱下圖）。



駕車挑戰

駕車並沒有那麼簡單

駕車非常複雜。要安全駕車，就要應對很多不同的挑戰，如：

- 不同的交通狀況——從本地街道車輛較少到繁忙公路高峰期的密集車流
- 農村和鄉村道路
- 極端氣候——大雨、大霧或冰雪天氣
- 密集車流中不同的駕車操作——駕車進入環島、變換車道或在不同類型的路口轉向
- 能見度低——夜間駕車或黎明或傍晚駕車時的耀眼陽光
- 其他道路使用者的意外行為——急停、未加提醒即行匯合或轉向，或行人不加觀察沖入道路
- 不同道路類型——公路、分隔帶及無分隔帶高速公路、交通幹道、砂石路或電車通行路。
- 路面狀況不佳——坑洞、碎石或濕滑路面
- 車內有分散注意力的事物所帶來的挑戰——廣播、乘員或移動電話。

即使是在路口右轉這種常見的駕車操作也很複雜：

- 接近路口時，您應在適當時機開始減速，控制安全車速並判定是否應完全停車。
- 您應注意其他道路使用者。您周邊的車輛可能會變換車道或突然停車，周圍可能有行人橫穿公路。
- 若要變換車道，您應在其他車輛之間選擇一個安全的空間。必要時您應觀察後視鏡、[扭頭查看](#)、變換檔位，並在適當時機使用轉向燈。
- 轉彎時，您應注意潛在危險，如對面來車和路口旁的其他道路使用者。對駕駛新手而言，與對面來車保持安全距離很有挑戰。

積累應對這些駕車挑戰經驗的最好時期就是初學駕車階段，此時有駕車督導人陪同駕車。



駕車挑戰

新獨立駕車者的一些情況

新獨立駕車者更可能出現：

- 失去控制並駛離道路的交通事故，最常發生在道路直行路段
- 對面來車時在路口右轉而發生的交通事故
- 在路口被右轉車輛碰撞的交通事故
- 追尾事故，追尾前車的車輛通常都是由新獨立駕車者駕車。參見下頁示意圖。

定義

扭頭查看是指轉過頭透過後擋風玻璃觀察路況——但眼睛離開前方道路的時間不得超過一秒鐘。

之所以發生這些事故，是因為駕駛新手有時會犯錯：他們：

- 誤判車流距離
- 車速對當時條件而言過快
- 過於貼近其他車輛
- 察覺潛在危險的速度較慢
- 容易走神
- 沒有觀察前車前方的路況
- 有時喜歡冒險。

這些錯誤並不是車輛控制技術不佳而引起的。這是因為對道路環境和其他駕車者的反應遲緩。駕駛新手過於注意車輛控制技術，卻忽視了觀察周圍情況。

新獨立駕車者的交通事故風險之所以較高，是因為他們的經驗不像其他駕車者那麼豐富。初學駕車者在各種不同駕車條件下至少擁有120小時駕車經驗，是降低交通事故風險的最佳方法。

新手及年輕駕車者常見交通事故類型

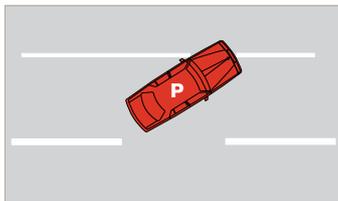


圖1. 單輛車事故

- 保持適合於交通狀況及道路環境的車速。
- 在不熟悉的道路和區域要減速行車。
- 不要超過自己的駕車技術或車輛極限。

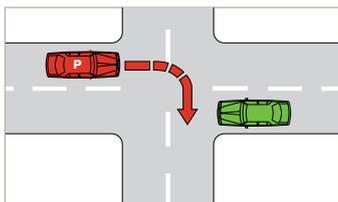


圖2. 路口右轉

- 進入路口前減速慢行。
- 右轉前要等待安全距離。
- 要與其他駕車者眼神接觸。
- 若看不見是否有車輛駛來——等待！

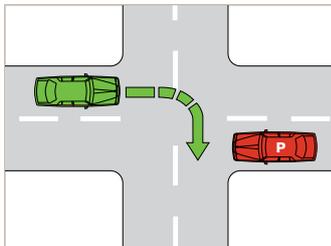


圖3. 被右轉車輛碰撞

- 進入路口前要減速，留意經過自己行車路線轉彎的車輛。
- 接近路口時不要變換車道。
- 要與其他駕車者眼神接觸。
- 不要自以為其他駕車者會給您讓路。

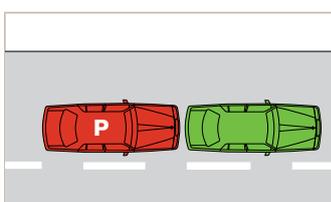


圖4. 追尾

- 加大跟車距離。
- 減速。
- 保持適合交通狀況的車速。



危險認知	39
練習是最佳方法	41
駕車督導人隨時提供幫助	43
駕車練習類型多樣化	44
樹立自信	45
檢驗進度	46

學習駕車



勤而熟、熟而巧。無論做什麼事，這一點都是真理。無論是體育、音樂、工作還是其他事——通過練習和經驗積累就能掌握更好的技術。

研究表明，擁有約120小時初學駕車經驗的新獨立駕車者，其交通事故風險比駕車經驗僅約50小時的駕駛新手低了30%。這就是為什麼在維州年輕初學者需要至少獲得120小時的駕車經驗。

然後，培養安全駕駛所需要的技能需要多年駕車經驗。

單純練習還遠遠不夠。技藝高超的運動員和音樂家會計劃和安排好訓練工作，確保練習好主要技術，從而發揮出高水準。對初學駕車者而言，這就是說您應利用《初學駕車者資料包》裏的資訊來計劃練習並積累經驗，同時您應注重練習安全駕車技術，才能成為更安全的駕車者。

危險認知

預判隱患和危險狀況，稱為**危險認知**。只有在各種不同的駕車條件下大量開展駕車練習，您才能培養出良好的危險認知技術。

定義

危險認知能力是指：

- 察覺周邊潛在風險或危險
- 評估風險級別並預判可能發生的狀況
- 以妥善方式及時應對，避免或處理這些潛在危險。

危險認知並不同於反應時間。年輕駕車者通常反應時間不錯，但危險認知技術卻不夠完善。反應時間很重要——但預判潛在風險的能力卻更重要得多。

潛在危險可能是您周邊的車輛，如：

- 前方、後方或側方車輛
- 左側邊道的摩托車
- 前方雙行停靠的卡車
- 橫穿您行車道路的火車。

行人和自行車騎車人也會帶來潛在危險。

其他危險包括：

- 天氣條件
- 道路坑洞
- 交通條件
- 前方急彎
- 上坡時無法看到另一邊狀況。

道路環境中任何可能給駕車帶來危險或風險的情況都會帶來安全隱患。駕駛新手通常不能察覺或預判周圍的潛在危險，或等到察覺時已經太遲了。

學習駕車

潛在危險無處不在，因此您不能僅僅依靠注視前方和使用後視鏡來規避危險。無論您如何調整後視鏡，車輛周圍都會存在盲點。這些盲區都在駕車者後方，單靠後視鏡無法看到，如駕車者一側的後車門外。

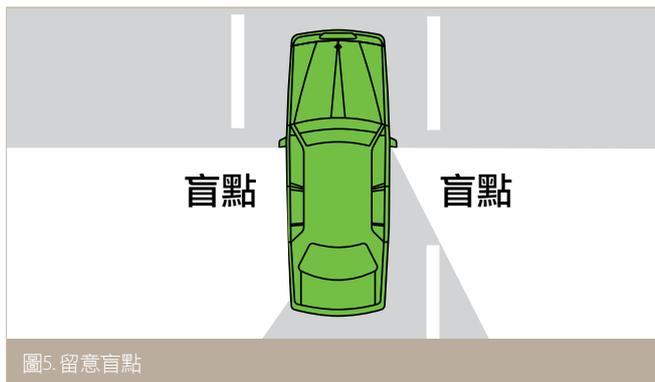


圖5. 留意盲點

您只有轉動頭部並迅速扭頭才能看到這些盲點——這稱為**扭頭查看**（參見第34頁扭頭查看的定義）。扭頭查看配合後視鏡，才能確保您在倒車、變換車道、匯合或超車時看清周圍狀況。

定義

掃視是指注視前方、觀察側方和後視鏡，留意周圍道路狀況。

作為駕車者，隨時準確瞭解周圍狀況很有必要。學會不斷**掃視**四周，您才能更好地預判潛在危險，並採取最適當的應對措施。

建議

您應扭頭查看，並利用後視鏡來查看車輛周圍的潛在危險。調整好駕駛座後，應調整後視鏡角度，以便能夠查看清楚。準確調整後，車內外後視鏡之間就會有重疊影像。

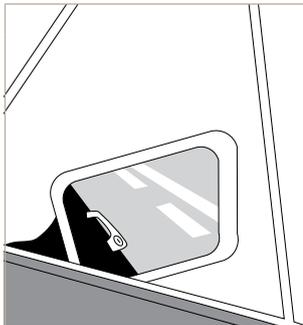


圖6.

調整車外後視鏡，使之剛好能看到車的邊緣。對某些車而言，妥善的調整就是要能在側視鏡下角看到後車門把手。

練習是最佳方法

每次駕車練習都很有助益。

- 您的操控將更加嫻熟。
- 您就能做出更適當的決定。
- 您就更懂得預判周圍可能發生的狀況。

合理安排駕車練習，有助於您確保自己在參加實習執照考試前已能勝任獨立駕車。

《初學駕車者資料包》為學習駕車制定了四階段計劃。這最能確保您在整個初學駕車期間得到適當的練習。取得初學許可證時，您會領到《初學駕車者資料包》。

查閱為駕車督導人製作的網上資料—“**道路練習課程**”(Lessons from the Road)。這一資料旨在幫助駕車督導人為初學駕車者提供支持。它由一位網上輔導員擔任主角，引導觀眾瀏覽八個短片，提供有關駕車督導人職責的注意事項和建議。它將幫助您協助父母進入駕車督導人的角色，因此您也可能會覺得它有一定的價值。請瀏覽vicroads.vic.gov.au

學習駕車

《初學駕車者資料包》的四個階段分別是：

- **第1階段**涉及車輛操控的方方面面。這個階段為期最短，其目的是在沒有車流的僻靜區域教會您啟動、停車及安全轉向。
- **第2階段**是在車流稀少的僻靜道路上應用新學的车辆控制技術及留意其他道路使用者。
- **第3階段**時間較長，是在比較繁忙的道路及更困難的駕車條件下練習第1和第2階段的技術。您要學會處理各種駕車條件下的交通和其他安全隱患，以保證安全。
- **第4階段**耗時最長。它涉及的是讓您像獨立駕車者那樣駕車。您仍要在車上張貼L牌，並由監督駕車人陪同在旁，但您要自行做出大多數駕車決定。其目的在於讓您像獨立駕車者那樣駕車，積累大量不同的駕車經驗。這樣，在您自己駕車上路時，您就能做出適當的決定。

《初學駕車者指南》和《駕車督導人指南》詳細介紹了您和駕車督導人在各個階段應該怎麼做。這兩本指南還附有一覽表和相關資料，指導您如何判斷自己何時可以進入下一階段。



駕車督導人隨時提供幫助

初學駕車時需要花費更多精力——這也是為何要有駕車督導人在旁陪同的原因。他們不能取代專業的駕車教練，但駕車督導人，如父母，卻能提供您所需的大量練習機會。他們隨時都能幫助您：

- 是您觀察路面的第二雙眼睛
- 做出某些決定
- 發揮預警系統的作用——幫助您預判潛在危險。

您應與駕車督導人密切合作，確保自己擁有充足的練習機會。通過初學許可證考試後，您會在領取《初學駕車者資料包》時一併收到《駕車督導人指南》，您應確保駕車督導人通讀該指南。

您與駕車督導人要密切合作：

- 參照四階段計劃，安排駕車練習
- 跟蹤進度
- 及時更新《初學駕車者記錄簿》並簽名
- 確定何時可進入下一階段
- 保持在整個初學期間堅持練習的動力。

在學習駕車四個階段過程中，駕車督導人的職責會隨著您的駕車進度而發生變化。您要承擔越來越多的駕車責任，而駕車督導人的責任卻日益減少。

不要忘記向您的駕車督導人介紹“道路練習課程” (**Lessons from the Road**)，這是駕車督導人的線上資源，網址：vicroads.vic.gov.au。這一資料有助於他們履行作為您的駕車督導人的教練職責。

學習駕車

駕車練習類型多樣化

初學期間，您應在各種不同駕車條件下練習駕車，如在夜間、潮濕天氣、交通高峰期及非高峰期、不同限速區道路及柏油路和砂石路駕車。您應在駕車督導人的幫助下掌握這些廣泛的駕車經驗。

建議

您肯定不希望**在轉為實習駕車者後，才要在沒有駕車督導人幫助的情況下第一次嘗試在困難條件下駕車。**

參照《**初學駕車者資料包**》，幫助自己決定該練習哪類駕車經歷。若您在初學期內緊緊圍繞《**初學駕車者資料包**》的四個階段來開展練習，您就能掌握廣泛的駕車經驗。

您應利用《**初學駕車者記錄簿**》裡的資訊，跟蹤自己的練習時間和類型，同時《**初學駕車者指南**》也能幫助您決定何時該開始在不同的道路類型和駕車條件下練習駕車。

若您在初學期積累各種豐富的駕車經驗，您就能成為更安全的駕車者，也能更輕鬆地通過駕車考試。

把握每次機會，每次練習10、20、30分鐘或1個小時。經常短時間練車，遠比少數幾次長時間駕車更有幫助。初學期伊始，對初學駕車者和駕車督導人而言，時間較短、次數較多的練習更有成效，壓力也更小。

到第4階段，您可要求駕車參加日常活動，如上街購物、上學或參加其他家庭活動。充當家人司機，能夠輕鬆增加日常駕車練習機會。

樹立自信

隨著練習的深入，您可能會認為自己學得很快。

練習能幫助您樹立成為安全駕車者的自信，這很好。但不要過於自信！

您很快就會發現自己的駕車技術有了提高——這主要在車輛操控方面。經過幾次練習課或幾小時上車操作，剛開始覺得很難或根本不可能的操作——比如左轉，就變得非常簡單。

但這會產生誤導：駕車遠遠不止車輛操控那麼簡單。要成為安全駕車者，您還要掌握很多技術。只有在各種不同的駕車條件下大量練習，您才能大致掌握這些技術。主要技術有：

- **車輛操控**：這包括方向操縱、煞車、使用踏板、按鈕和其他控制件。這些技術的掌握一般都很快，但安全駕車的要求遠不止這些。
- **掃視**：駕駛新手主要都會關注車前方，卻不會留意遠方。隨著經驗的增多，您會發現掃視車側、使用後視鏡和掃視遠方會變得更加自如。經驗能幫助您培養出良好意識，留意身邊發生的狀況。
- **識別風險並做出反應**：您要掌握大量駕車經驗，才能識別風險或潛在危險。多種不同駕車條件下的經驗有助於您學會如何識別潛在危險，並對危險狀況做出回應——經驗是最好的老師。您要能利用經驗對潛在危險作出快速反應。
- **做出決定**：駕車時，駕車者要能迅速做出很多決定，如決定何時減速及減速多少、何時加速、不同條件下車速多少最為合適、何時變換車道或超車。駕駛新手要考慮這些決定，無法像經驗豐富的駕車者那樣迅速決定。不同駕車條件下的豐富經驗能幫助您更快做出很多駕車決定——讓您有更多時間來專注於安全駕車。

學習駕車

建議

若煞車失靈：

- 用力快速踩下煞車踏腳板
- 小心拉起手閘，避免車輛打滑
- 可能的話，要換入低檔（即使是自動檔車輛）並按喇叭來提醒其他駕車者
- 儘量把握好車輛方向，以避免嚴重碰撞。

檢驗進度

《初學駕車者資料包》會指導您最佳檢驗進度方法。每個駕車階段都配有一覽表，您和駕車督導人可用來判定何時可進入下一階段。

您會發現，自己的駕車水準在一些重要方面都有所提高：

- 隨著經驗的積累，您會發現自己的駕車水準已從笨拙急躁提高到平穩流暢的操縱。車速控制也會從“加速減速”過渡到“平穩加速平穩減速”。
- 隨著時間的推移，您會發現自己駕車技術越來越穩定。諸如在車道上曲線行車的錯誤也會越來越少。
- 在私人車道上倒車及進出斜角泊車位等低速操控技術會越來越嫻熟。
- 預判潛在危險能力也會提高，駕車督導人不用經常指指點點。
- 您也會減少對駕車督導人意見和建議的依賴。

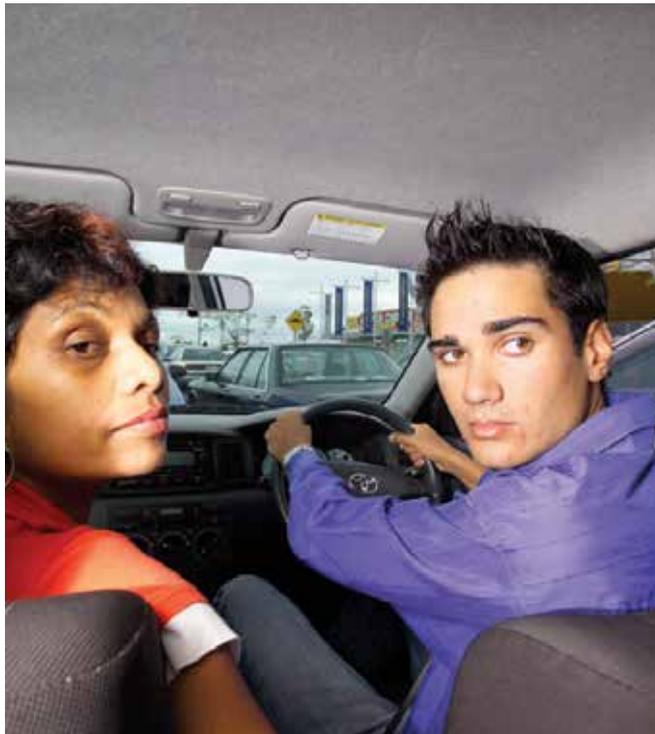
您的目標應是在離駕車考試較長時間前，無需依賴駕車督導人就可駕車。正因為如此，《初學駕車者資料包》第4階段才非常重要。該階段注重於讓您獨立負責在各種不同條件下駕車。您要打勾完成第4階段一覽表所有各項，無需依賴駕車督導人即可駕車，才算做好參加實習執照考試的準備。這可能需要120小時以上的時間。

建議

參照《初學駕車者指南》和《駕車督導人指南》的一覽表，監控自己的駕車練習進度。獨立駕車前練習駕車越多，則您的準備就越充分，也越安全。

當然您可以在獨立駕車的同時繼續學習，但請充分把握初學駕車期的時間！

您自己也務必要查看“道路練習課程”(Lessons from the Road), 網址：vicroads.vic.gov.au。



學習駕車



酒精與毒品	51
車速	52
移動電話和其他電子設備	53
乘員	55
其他分心事物	56
疲勞	57
安全帶	58
車輛安全	59
車輛保養	59
降低交通事故風險的關鍵	60

控制風險

控制風險



駕車總會存在風險——這種風險可能是交通事故，導致您或其他人受傷甚至死亡。優秀駕車者會注重降低並控制這類風險。

在初學駕車期內積累至少120小時監督駕車經驗，能讓您順利成為一名更安全的駕車者。

有些事情會提高交通事故風險，或導致所有駕車者遭受嚴重傷害，尤其是駕車新手：

- 酒後或服用毒品後駕車
- 超速
- 使用移動電話和其他電子設備
- 車內乘員
- 車內車外其他分心事物
- 疲勞——疲勞駕車
- 未系好安全帶
- 車輛保養不善

酒精與毒品

酒精、毒品與一些藥物會降低您安全駕車的能力。

- 若您在酒精影響下駕車，則更可能會發生交通事故。交通事故風險會隨著血液酒精含量的增高而提高。血液酒精含量（BAC）達.05的駕車者，其交通事故風險就翻了一倍。
- 初學駕車者與實習駕車者必須嚴守零BAC的規定。也就是說嚴禁飲酒駕車。這條規定絕無豁免之例。
- 26周歲以下違反酒後駕車規定的駕車者（包括初學駕車者和實習駕車者）都將面臨嚴厲處罰。因酒駕違規而被吊銷駕駛執照及/或初學許可證的人必須完成行為改變課程、安裝及使用酒精點火自鎖裝置至少6個月，這是重新申領執照及/或初學許可證的條件。
- 飲酒後，酒精在體內還會存在一段時間。前夜飲酒的駕車者，第二天清晨BAC檢測通查還高於零。欲知酒後駕車及道路安全詳情，請參閱第71 – 75頁。
- 不同毒品對個人的影響也各不一樣，但很多毒品都會對駕車產生負面影響。在受毒品的影響下駕車是非法的，會受到重罰。與酒精一樣，此規定不可破例（詳見第75-77頁）。

- 很多處方及非處方藥也會影響安全駕車能力。請詢問醫生或藥劑師，瞭解藥物是否會影響駕車。不要單純相信朋友的話。
- 酒精、毒品或藥物混合服用，其後果比單純一種更加嚴重。少量飲酒並服用一些大麻的駕車者，其駕車危險性等同於爛醉駕車者。其他酒精、毒品和某些藥物的混用，後果也是如此。

不要飲酒、吸毒或服藥後駕車。要避免這些風險，請事先做好準備：

- 安排不飲酒、不吸毒的人駕車
- 留下來過夜，不要駕車回家
- 安排朋友或親屬前來接自己
- 搭乘公共交通工具或乘坐計程車

控制風險



車速

車速與交通事故關係緊密。車速越快，交通事故風險就越高。幾乎20%的致死交通事故和約30%的單輛車交通事故——如沖離道路，都是因為車速過快引起的。出現交通事故時，車速越快，傷亡程度也越嚴重。

對新獨立駕車者而言，超速行車危險更大。車速超過其他車輛，會縮小您的錯誤容許空間。作為新獨立駕車者，超速行車會減少您做各種必要工作的時間，如：

- 掃視路面
- 預判潛在危險
- 對各種狀況做出正確決定。

欲知車速詳情，請參閱第79頁和第83頁。

移動電話和其他電子設備

駕車時任何使用移動電話的行為，包括發送手機短信，都非常危險，因為這會轉移您的路面注意力，影響駕車。任何轉移您駕車注意力並且讓您的目光偏離道路的事情，都會提高您發生交通事故的風險。這一點對年紀較大、經驗更豐富的駕車者也是一樣。

- 使用移動電話會讓您：
 - 在車道上左右搖晃
 - 跟車太近
 - 沒有注意交通信號燈及其它信號
- 使用移動電話通話，即使是免提電話，交通事故風險也會提高。

事實

駕車時收發短信非常危險，因為這會讓您的目光偏離路面。

相關規定直載了當。

- 初學駕車者、P1和P2實習駕車者在駕車時不得使用手提或免提移動電話、不得發短信或看短信
- 正式執照持有人在駕車時不得用移動電話打電話或接電話，除非移動電話固定在底座上或可以遙控操作。

最好在電話裡設定留言，讓來電者清楚瞭解您在駕車時不接聽電話。

您可以通過如下方式，消除接聽電話的可能：

- 關機
- 將電話設置為靜音
- 駕車時將電話放在拿不到的地方。

控制風險

若您必須撥打或接聽電話，則安全靠邊停車。不要停在緊急停車帶上使用電話，這屬違法行為。

分散您注意力的電子設備並不只有移動電話。使用或拿以下物品也會分散您的注意力：

- CD播放器或收音機
- 乘員電話
- DVD播放器或其他視頻顯示裝置（VDU）
- GPS導航系統
- iPods及其它MP3播放器
- 掌上電腦（PDA和平板電腦）和筆記本電腦。

您可通過如下方式降低風險：

- 車上不要放置容易分散注意力的設備，尤其是在剛取得P執照後
- 在初學期末尚有駕車督導人幫助時學會適應一或兩種分散注意力的設備，如廣播或CD

- 開始駕車前對設備做好變更（設置GPS、開啟CD、設定廣播）
- 使用GPS的語音導航，不要在駕車時看地圖。

使用從駕駛座上可以看到的視頻顯示裝置（如DVD播放器）屬違法行為——即使已停車但尚未泊車時。唯一例外的是駕車輔助裝置，如安裝在車上的導航裝置。同時，您也不得安裝可能影響其他駕車者注意力的視頻顯示裝置。處罰包括罰款及可能暫扣駕車執照。

乘員

乘員會分散您的注意力，提高交通事故風險。您可通過如下方式降低風險：

- 儘量不要談話——集中精力駕車時，您大可要求乘員安靜
- 需要努力集中精力駕車時，不要理會乘員的談話
- 辨別需要格外集中注意力的狀況——如路口、學校區域或交通密集區
- 減速
- 拉大與前車的距離，以便留下更多空間和時間來應對潛在危險
- 駕車時，要求乘員沒有急事就不要使用移動電話
- 自己也要成為負責任的乘員，不要分散其他駕車者的注意力，尤其是在複雜狀況下
- 關掉更容易分散注意力的廣播及其它電子設備。

雖然乘員會分散您的注意力，但他們也能幫助您做些事，如換CD碟片。

若您持P1執照，則不得搭載一名以上16歲至不滿22歲的乘員。

無論持何種執照，在成為獨立駕車者的頭一年內，不要搭載一名以上的乘員。

控制風險

其他分心事物

駕車時，車內車外還有很多事物會分散您的注意力。其中包括：

- 吃喝東西
- 吸煙
- 梳頭
- 看地圖
- 把玩車上控制件
- 對已發生的事感到不安或生氣
- 廣告標牌
- 路邊不尋常的事件
- 行人和其他道路使用者
- 檢查化妝
- 伸手拿包或其他物品。

上述分心事物，會將您的注意力從駕車上轉移開來，可能造成嚴重後果。注意力分散並且目光偏離道路時，發生交通事故的風險就高了許多。

您要抵禦住做其他事的念頭，專心駕車，從而降低風險。持實習執照獨立駕車的頭幾個月內，這一點尤為重要。

事實

若由於分心導致不當駕車，則根據法律對疏忽或危險駕車或未能妥善控制機動車輛的規定，您會被處以罰款。這樣，您可能就會被處以重罰、記過扣分、或被暫扣甚或吊銷駕車執照。

疲勞

駕車者疲勞也是交通事故的一大起因。疲勞會：

- 導致您在駕車時昏昏欲睡
- 遲緩反應能力，影響注意力和判斷力。

疲勞通常是忙碌生活方式的產物——聚會、熬夜工作和學習。
以下情況容易產生疲勞：

- 正常睡眠時段（晚上10點 - 清晨6點）駕車
- 睡眠不足
- 醒著的時間太長（如17個小時）
- 一睡醒就馬上駕車
- 連續不停駕車2個小時以上。

您可能認為，喝杯咖啡或短暫休息能避免疲勞。但事實並非如此——避免疲勞的唯一辦法就是充足睡眠。

建議

15分鐘的小憩能降低交通事故風險。

若您注意到出現下列情形之一，請不要駕車：

- 連續打呵欠
- 車輛開始在車道上漂移
- 眯眼或視線開始模糊
- 難以抬直頭部
- 無意識地加速或減速
- 記不住剛過去的幾公里道路
- 做白日夢。

要緩解疲勞的影響：

- 感到疲倦時停車小憩片刻
- 正常應睡覺的時段不要駕車，如晚上10點至清晨6點
- 確保所服用的藥物不會導致自己嗜睡。（請詢問醫生或藥劑師。）

長途駕車時：

- 出發前保證充足睡眠
- 可能的話要輪流駕車
- 提前計劃，不要熬夜
- 按時休息
- 儘量避免在正常睡眠時段駕車
- 不要在一整天工作後出行

控制風險

安全帶

正確系好安全帶能提高交通事故中的生還幾率。

系好安全帶是降低風險的重要途徑，這不僅對駕車者重要，對乘員也同樣重要。不要只想著自己——要確保乘員也系好安全帶，包括後座乘員。

發生交通事故時，沒有安全帶約束的駕車者和乘員經常都會被拋出車外，或在車內來回顛簸，撞到方向盤、擋風玻璃或其他乘員。交通事故中被拋出車外的人，其死亡幾率比那些仍在車內的人高達25倍。

大多數交通事故都發生在短途途中。即使只是附近短途駕車，您也必須始終系好安全帶。欲知安全帶詳情，請參閱第77 - 79頁。

事實

若車上乘員都沒有系上安全帶，7歲以下兒童沒有使用合適的兒童約束裝置，駕車者將受到罰款（包括記過扣分）（請參閱第77 - 78頁）。

沒有系上安全帶的16歲或以上乘員也要受到罰款。

事實

行李箱、輕型貨車後廂裡搭載沒有約束裝置的乘員，或搭載乘員任何身體部位伸出車門或車窗外，這些行為既危險又違法。將受到罰款和記過扣分。

車輛安全

交通事故分析結果表明，與安全性能較少的小型車輛相比，大型車輛及安全功能更多的車輛在交通事故中通常都能給乘員帶來更好的實際保護。

您應儘量配備的車輛最重要安全性能就是氣囊和電子穩定控制系統（ESC），這些都只能在生產時安裝在車上。

購買安全的車輛，能在發生交通事故時保護您和乘員安全。無論您準備購買新車或二手車，您都可前往TAC網站 howsafeisyourcar.com.au 或澳洲新車評估項目網站 ancap.com.au 查找該車的安全評級。同時也請您參閱《二手車安全評級買家指南》手冊。

車輛保養

- 要檢查胎壓和胎紋深度，並保持在安全水準。輪胎問題是故障引發事故的常見起因。
- 車輛應定期由專業人士保養。

建議

駕車時若爆胎，記住要緊握方向盤，腳抬離加速踏板，輕輕煞車，直到您覺得車輛受到一定的控制。

建議

防抱死制動系統（ABS）運行

帶有ABS的車輛緊急停車時，要緊緊踩住煞車踏腳板。ABS啟動時，車身可能會震動或抖動，煞車踏腳板可能也會顫動。要讓ABS妥善發揮作用，您要緊緊踩住煞車踏腳板。

要確認車輛是否裝有ABS——查閱車主手冊或詢問車主。欲知詳情，請瀏覽 vicroads.vic.gov.au 並搜索ABS。

控制風險

降低交通事故風險的關鍵

這裡介紹一些簡單的策略，幫助您保持安全，尤其是在取得P牌照後的頭六個月內。

策略1——選擇駕車時間與地點

作為駕駛新手，您不要想一步登天，即使在初學期已積累了120小時駕車經驗。可能的話，避免在下列複雜條件下駕車：

- 深夜
- 市內交通高峰期
- 高速公路
- 農村公路
- 潮濕天氣
- 霧天
- 冰雪天
- 砂石路和泥土路。

您可避免經常在駕車經驗不足的條件下駕車，從而降低發生交通事故的風險。慢慢積累這些交通條件下的駕車經驗。

策略2——減速慢行

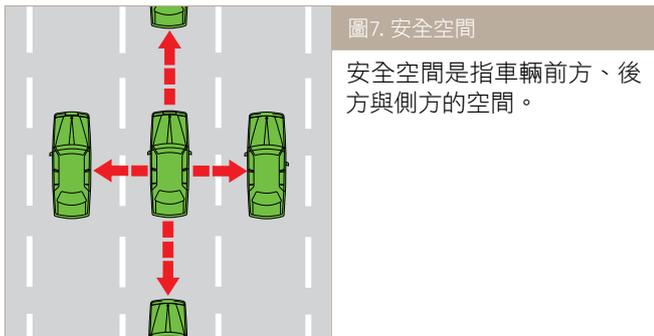
尚在積累駕車經驗期間，您無法像經驗較為豐富的駕車者那樣預判潛在危險。單單具備年輕人所獨有的反應時間遠遠不夠。

- 選擇安全車速，不要超速。
- 發現潛在危險時，如行人或自行車騎車人靠近道路或前方有車轉彎，稍微減速並把腳擱在煞車踏腳板上或旁邊，以防必要時可以及時停車。
- 留出緩衝距離，以便有更多時間來應對意外狀況。
- 時速下降2或3公里您可能察覺不出——這肯定也不會耽誤您什麼時間。所以請稍微減速！
- 車速越快，交通事故風險就越高，受傷程度也就越嚴重。時速60公里限速區內，時速每超過5公里，交通事故風險就增加一倍。
- 還要記住一件事，如果您超速被抓，則要被罰款和記過扣分。您甚至還可能會失去駕車執照。

策略3——給自己留出一些空間

多留出一些移動空間，就能給自己帶來糾正錯誤的空間和時間——包括其他駕車者的錯誤。

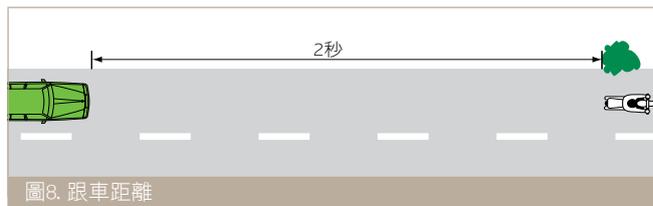
與周圍車輛留出足夠距離，就能給自己留下充足的反應時間。留出安全空間，其差別就是及時停車和發生交通事故。



您必須與前車保持安全距離。安全距離應足以給您留下減速和避免發生事故的時間。

大多數駕車者至少都應與前車保持2秒時間的距離。您可通過簡單測試來核對距離：

- 關注遠方的某個參照物，如路標或樹木，留意前車通過該參照物的時間。
- 計算您駕車經過該參照物需要幾秒時間。
- 若您計算秒數不足2秒，則表明您跟得太近了。



控制風險

定義

跟車距離是指與前車的空間或距離。

2秒距離能給普通人留下反應時間，但對年輕駕車者而言，在培養危險認知技術時，更大的距離——如3或4秒，則更為安全。3或4秒距離也是下列狀況下的良好安全空間：

- 容易分散注意力的狀況
- 能見度低或昏暗條件
- 道路濕滑
- 搭載重物
- 砂石路。

公共汽車、卡車、電車和火車等重型車輛的操縱性不如小汽車。這些車輛的停車和轉向距離更長，因此也需要更大的安全距離才能確保安全駕車。不要開進他們的安全距離內。

若後車跟得太近，您不要因為感到緊張而加速。

若可以安全加速，應先略微減速，增大與前車的安全距離。這樣您就有更多時間來應對潛在危險，無需突然煞車。

變換車道前，切記要通過後視鏡和扭頭查看，確保四周都留有充足空間。

事實

若您駕駛長車（即包括拖車在內至少長7.5米的車輛）且跟隨另一輛長車，您必須與之保持至少60米距離，但下列情況除外：

- 建成區內（即道路或街道路燈旁有建築物的區域），或
- 多車道公路。

若在公路列車區跟著另一輛長車，則您還應與之留出至少200米距離。

策略4——預見

不要把全部注意力都投入到前車上。眼睛要不斷移動，掃視交通狀況。遠眺前方，並利用後視鏡觀察側邊和後方。

您肯定不習慣這樣環視四周。您應多加練習，並考慮路上其他人可能會怎麼做。監督駕車人會幫助您。您還可利用搭乘別人車輛的機會來練習。

出發前先規劃好路線。利用地址簿來查找自己要行走的路線。

可能的話，儘量選擇熟悉的路線。這有助於減少您駕車時的負擔和壓力。

策略5——夜間安全駕車

夜間駕車遠比白天駕車複雜，這是因為您無法遠眺前方或四周狀況。夜間也更難以預判潛在危險。

即使積累了120小時駕車經驗，您可能也還沒有掌握足夠的夜間駕車經驗。取得駕車執照後，要緩慢駕車，並儘量不在夜間駕車，尤其是在獨立駕駛最初幾個月內。

夜間保持低速行車，這樣您就有時間來識別和應對潛在危險。

建議

在監督駕車人陪同駕車時，確保自己大量練習夜間駕車。

事實

夜間交通事故風險更高，實習駕車者夜間交通事故中半數都發生在週五和週六晚上。

控制風險

策略6——鄉村道路安全駕車

鄉村道路路況多樣複雜：柏油路、土路和砂石路。

初學駕車期間，盡量多在各種鄉村道路上開展各種天氣和光線條件下的駕車練習。

策略7——配合其他道路使用者

作為駕車者，您要與其他很多人共用道路：

- 其他汽車、貨車、卡車、公共汽車和電車駕車者
- 行人
- 摩托車手
- 自行車騎車人。

若能相互配合，則與這些道路使用者共用道路就更為簡單和安全。這就是說：

- 轉彎或變換車道時，要使用指示燈充分提醒他人
- 與前車保持充足距離
- 平穩控制車速，避免快速停車/啟動
- 除非超車，否則請保持左道行車
- 保持路口暢通
- 讓其他車輛匯入車流
- 正確變換車道
- 接近及通過道路施工時，請減速慢行。

有些時候很有必要相互配合。這包括如下情形：

- 兩條車道會合
- 左車道到頭
- 路口前後多出車道
- 超車道或分隔道路到頭
- 有車停在路上，空間不足於讓兩輛車通過
- 駕車者要從側街裡駛出
- 駕車者正在泊車。

當今的交通狀況下，有時駕車會讓人感到很喪氣和焦躁。若您動怒了，則就會影響自己的判斷力，降低安全駕車能力。

您可通過如下方式來保持冷靜：

- 規劃好行程，留出充足時間來抵達目的地，並瞭解該如何抵達
- 若您趕不上時間，則在駕車出發前打個電話，
- 可能的話，避免在生氣、疲倦或情緒緊張時駕車。

有時您可能會犯錯——可能是很小的錯誤，如沒有充分提前打指示燈，或插入其他駕車者認為屬自己駕車空間的地方。這可能會導致其他駕車者感到緊張，從而失去冷靜。他們可能會緊隨您的車輛，閃大燈、按喇叭或做出侮辱手勢。

您可幫助路上其他駕車者保持冷靜。這裡介紹一些方法。

- 一定要相互配合，即使其他駕車者不予配合。
- 給其他駕車者留出充足空間，這樣他們就不會認為您在侵入其駕車空間。
- 集中注意力駕車，注意駕車條件的變化（車速、道路施工等）。
- 駕車時若犯錯，要勇於承認。
- 若其他駕車者犯錯或咄咄逼人，儘量不要理會——記住這只是個錯誤，並非人身攻擊。
- 只有在提醒其他駕車者注意可能存在危險的狀況時才能閃大燈或按喇叭。
- 不要做出冒犯性的手勢。

控制風險

若您遇到衝動的駕車者，不要放在心上。

- 正常駕車，儘量不要理會。
- 避免目光接觸。
- 給其他駕車者留出充足空間：若其他駕車者在前，則拉長與之的距離；若其他車輛緊跟著自己，則保持穩定車速，或提供機會讓其通過。
- 若發生爭吵或衝突，關緊車門車窗，不要下車。
- 若您感到很擔心，則駕往就近警察局。



駕車與環境

車輛的使用會影響環境。您可採用“生態駕車”技巧來減少對環境的影響。生態駕車是指精明駕車，這有助於節省金錢、保護環境並保證自身及乘員的安全。

您可在學習駕車第4階段或在取得駕車執照並倍感自信時開始使用生態駕車技巧。

平穩駕車。

- 避免猛力或不必要的加速和急煞車。
- 減速時，要鬆開油門，切入正確檔位，平穩減速。
- 啟動不要太快——否則您要消耗60%的油。

減速慢行並保持穩定車速。

- 減速慢行並保持穩定車速，這能節省燃油消耗（時速110公里消耗的油量比時速90公里高25%）。
- 安全情況下使用巡航控制系統。

讀懂車流狀況。

- 跟在前車後面，保持車流通暢。
- 跟車太緊會造成不必要的加速和減速，增加燃油消耗。
- 留出充足空間，能給您更多時間來觀察和預判交通狀況，並最大限度減少燃油消耗。

規劃行程。

- 儘量避免交通高峰期。
- 沒必要時儘量不要自己駕車——搭乘公共交通、拼車、步行或騎自行車。
- 計劃每次駕車多做一件事，減少行車次數。
- 前往附近商店，並步行或騎自行車去當地商店，縮短出行距離。

保養車輛。

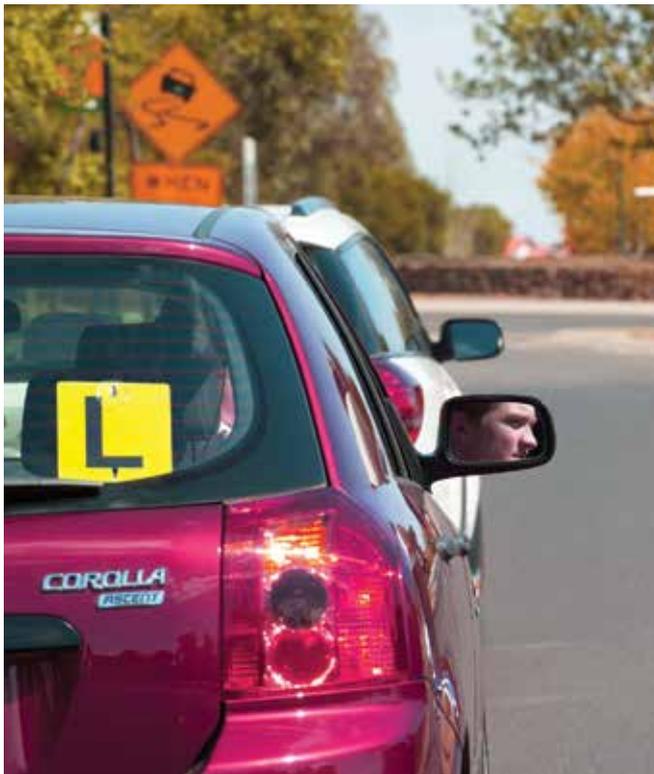
- 輪胎充氣至使用手冊所建議的最高胎壓。若胎壓過低，則會增加燃油消耗。
- 定期保養車輛，這不但能節省開支，還能最大限度減少對環境的影響。



酒精	71	隧道安全駕車	124
毒品、藥物與駕車	75	安全共用道路	125
安全帶	77	鐵路平交道口	145
限速	79	泊車	146
道路標識	84	處罰	152
道路標線	91	法律責任	155
路口交通控制	98	交通事故責任	158
讓路規則	100	自測問題	164
轉彎	112	資源	166
高速公路	122		

法規與責任

法規與責任



駕車遠不止瞭解交通法規那麼簡單。但是，瞭解基本交通法規卻很有必要。

重要提示：

本節圖例中，車輛都標注綠色和紅色。各圖例中紅車B都必須給綠車A讓路。

本節所列法規僅僅概述了駕車者必須瞭解的交通法規。詳情請訪問 vicroads.vic.gov.au

您也可購買《2009年道路安全交通法規》，或線上查閱相關法案與法規（參閱第166-167頁的幫助資源）。

酒精

初學及實習駕車者駕車時血液不得含有任何酒精。

零血液酒精含量(BAC)規定同樣適用於全體機動車限制執照持有人、計程車、公共汽車及其它大型車輛駕車者、專業駕車教練及一些之前已有酒駕違規的正式執照持有人。

其他所有正式駕車執照持有人(包括駕車督導人)的BAC必須低於.05。

維州近30%的駕車者死亡事故中，駕車者的BAC都達到.05或更高。

定義

血液酒精含量(BAC)用來衡量血液中的酒精含量。它是利用每100毫升血液裡的酒精克數來測算的。

例如，BAC為.05是指每100毫升血液中含有.05克或50毫克酒精。

在駕駛機動車輛或督導初學駕車者時喝酒，也屬於非法行為。



維州警察

法規與責任

酒精對駕車的影響

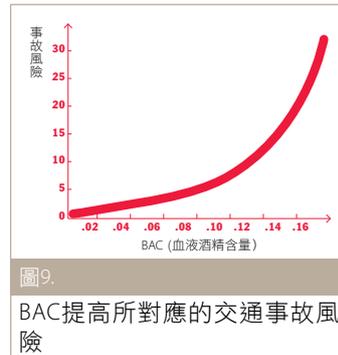
酒精會導致駕車者：

- 過於自信和冒險
- 經常沒有意識到自己駕車水準受影響的程度
- 反應遲緩，協調能力差，使之無法在遇到緊急情況時停車或轉向
- 由於駕車者視力、聽力和大腦均受到影響，使之處理資訊和做出相應決定的能力下降。

飲酒後的駕車者難於準確判斷車速與距離，經常都無法判斷交通狀況中的潛在危險。

其一次應對多件事的能力大幅下降（如保持車道行車方向、對交通信號做出反應和避讓步入道路的行人）。

有何風險？



若駕車者飲酒，則發生交通事故的風險將大幅提高。圖例顯示了交通事故風險與血液酒精含量之間的平均關係。而對經驗不足的駕車者而言，BAC高於零所帶來的風險更大。

影響BAC的因素

酒精的影響因人而異，甚至在不同場合會對同一個人產生不同的影響。在不同的日子飲用同等數量的酒，每次的BAC讀數也可能不一樣。

影響BAC的因素包括：

- 性別——飲酒量與男性相同的女性，BAC較高
- 體型大小——飲酒量相同，但體型較小之人的BAC高於體型較大的人
- 食物消耗——食物能減緩酒精吸收速度，因此若您飲酒前沒有大量進食，則會更快達到較高的BAC含量

- 飲酒速度與飲用酒種類——飲酒速度越快，酒中的酒精含量就越高，您也就更快達到較高的BAC
- 健康狀況——若健康不佳，則肝臟分解飲入酒精的能力也較差
- 服用其他毒品——飲酒時若同時服用毒品，則會提高機動車交通事故風險，即使您只少量飲酒。

在酒精的作用下，您的情緒會被放大，若您已感到疲倦，則飲酒會讓您更加疲倦。

只有時間才能降低BAC含量

身體需要時間來消化酒精。咖啡、鍛煉、冷水浴、新鮮空氣或嘔吐都無助於降低BAC。雖然這些活動能讓您感到較為清醒，但卻不會改變血液中的酒精含量，也不會加速肝臟分解酒精的速度。肝臟按照自己的速度來分解酒精。

建議

切記，若您在前一夜大量飲酒，則第二天清晨血液裡可能仍然留有酒精。

如何避免酒後駕車

- 事先計劃。飲酒後，由於判斷力受到影響，您也就更難以計劃如何回家。出門飲酒前，先做好來回交通安排。
- 對於要遵守同齡乘員限載數量規定的P1駕車者而言，事先計劃尤為重要。
- 與朋友同乘計程車。
- 搭乘公共交通工具。
- 安排與朋友同車，並約定負責駕車的人不要飲酒。
- 安排留下來過夜。
- 安排沒有飲酒的朋友或親屬前來接送自己。

法規與責任

您可利用公共呼吸檢測儀來檢測自己的BAC含量。一些酒店、會所和餐館都裝有呼吸檢測儀，可用來檢測您的BAC含量。

您可多次檢測，瞭解自己正常飲酒後所達到的BAC含量，以及BAC多久才會歸零。

建議

若您酒後駕車，您的駕車技術就會受到影響。因此請記住，最安全的BAC含量為零，即使您已持有正式駕車執照。

呼吸檢測步驟

警方可隨時要求機動車駕車者接受呼吸檢測。維州公路上分佈了很多呼吸檢測站或酒測車。警方也可能駕駛其他車輛要求您停車接受呼吸檢測。每週警方會隨機檢測數千名駕車者。

您會被要求向一個小型設備吹氣。該設備會顯示您血液裡的酒精含量——若有。若您沒有飲酒，則不要擔心。若檢測結果為陽性，則您會被要求到另外一台呼吸檢測儀上接受二次檢測。該讀數將用來證明您是否超過法律限制。

發生交通事故後住院的駕車者都要接受呼吸檢測，必要時還要提供血液樣本。

處罰

酒駕會受到重罰。任何人犯有酒駕罪其駕駛執照及/或初學許可證將被吊銷。在重新申領駕駛執照及/或初學許可證前他們必須完成行為改變課程；在領回駕

駛執照及/或初學許可證後需要在他們駕駛的車輛里安裝及使用酒精點火自鎖裝置至少6個月，慣犯至少12個月。

吊銷期：

- 初學許可證及/或實習執照持有人若BAC在0和0.05之間（首次違規）- 3個月。
- 初學許可證及/或實習執照持有人若BAC在0.05和0.1之間（首次違規）- 6個月。
- 26歲以下的正式執照持有人若BAC在0.05和0.1之間（首次違規）- 6個月。
- 初學許可證、實習執照或正式執照持有人若BAC達到0.1或以上（首次違規）- 視BAC決定吊銷期和安裝自鎖裝置。
- 再次違規者（初學許可證、實習執照或正式執照持有人）- 12個月或以上。

- 酒駕慣犯其初學許可證及/或駕駛執照會被吊銷至少12個月，之後必須完成酗酒及吸毒駕駛行為改變強化課程，在領回駕駛執照及/或初學許可證後需要安裝及使用酒精點火自鎖裝置至少12個月。
- 若您的初學許可證或實習執照被吊銷，您必須重新開始學習或實習。
- 另外還會處以高額罰款。
- 還有可能沒收您的汽車。

事實

拒絕做呼吸、血液或唾液檢查是一種犯罪行為。

一旦被定罪，你的駕駛執照會被吊銷，至少在兩年裡沒有資格開車，而且還要完成酗酒及吸毒駕駛行為改變強化課程。如果你拒絕做呼吸或血液檢查，在領回駕駛執照後你還必須安裝及使用酒精點火自鎖裝置至少6個月。

毒品、藥物與駕車

30%以上的維州駕車者致死事故都查明駕車者服用了影響安全駕車的藥品與違禁毒品。維州規定，在毒品影響下駕駛機動車屬違法行為。

違禁毒品

搖頭丸、大麻和海洛因等違禁毒品會損害您安全駕車的能力。

像冰毒或搖頭丸之類的毒品能夠：

- 讓您覺得自己是一名出色的駕車者
- 對您的駕車能力產生負面影響，導致您自信膨脹但技術下降
- 毒品效力逐漸消失時，會導致您極其嗜睡，從而增加交通事故風險。

大麻會：

- 妨礙您對其他駕車者的行為做出迅速反應
- 降低您集中精神和保持注意力、做出決定及應對意外狀況的能力
- 導致您沒有注意到重要的道路標識
- 降低您躲避潛在危險的能力。

即使只是混用少量大麻和酒精，其所帶來的影響也遠遠高於單純服用大麻或飲酒。

你的血液或唾液中有毒品時駕車是一種犯罪行為。一旦被定吸毒駕駛罪，駕駛執照會被吊銷；重新申領駕駛執照前必須完成行為改變課程。

法規與責任

影響安全駕車的疾病

法律規定，若您患重病（臨時或長期）、有殘障、有某種醫學狀況或受傷，且上述任何狀況或對其治療之影響會削弱您安全駕車的能力，那麼您必須：

- 聯絡VicRoads上報情況
- 諮詢醫生，瞭解這會對駕車產生什麼影響。

上報身體狀況不適合駕車的駕車者

若您真的懷疑某人安全駕車的能力，請寫信告訴我們其詳細資料（如姓名、住址）以及您懷疑的原因。維州法律規定，我們必須對此展開調查。

藥物

很多處方藥和一些藥房出售的非處方藥會影響您的下列方面，從而影響駕車能力，提高交通事故風險：

- 情緒
- 注意力
- 協調性
- 反應時間。

影響駕車的處方藥有：

- 安眠藥
- 肌肉鬆弛劑
- 鎮靜劑
- 一些抗組胺劑（如花粉症或感冒流感用藥）
- 一些強效止痛藥。

藥品對每個人的影響不盡相同。服用新藥前，最好詢問醫生或藥劑師，瞭解這種藥會對駕車產生什麼樣的影響。

服藥期間，您可通過如下方式降低交通事故風險：

- 服藥時不要飲酒
- 嚴格遵守處方劑量
- 不要擅自追加藥品或其他藥物來治療。一定要諮詢醫生或藥劑師
- 不要服用別人的藥
- 閱讀並遵守所有藥品標籤上的建議。若藥品標籤上注明此藥會導致用者嗜睡，則請諮詢醫生或藥劑師。

建議

若您擔心藥品對駕車的影響，則不要駕車——而不是停止服藥。

若您的藥品存在下列影響，則請不要駕車，並聯絡醫生或藥劑師：

- 影響反應能力
- 影響集中注意力的能力
- 導致您困乏或嗜睡
- 導致您視線模糊或出現雙影。

準備選擇替代交通工具，如計程車或公共交通工具，或請朋友駕車送您。

安全帶

系好安全帶是減輕交通事故中嚴重傷亡程度的最有效措施。全體駕車者和乘員均必須系上安全帶或妥善約束裝置。這包括兒童和孕婦。

駕車者有責任確保全體乘員均系上約束裝置。對沒有系上或沒有系好約束裝置之乘員的處罰包括：

- 對駕車者處以罰款和扣分，以及
- 對年滿16周歲的乘員處以罰款。

建議

系好安全帶只需幾秒鐘——嚴重交通事故的代價卻是生命。

安全帶必須系緊並妥善調節，每個座位必須只能安排一個人，每條安全帶也必須只能一個人使用。

安全帶無法在交通事故中保護體型較小的人員。兒童需要專門適合其體型的約束裝置。

兒童

駕車者必須確保兒童妥善約束在：

- 未滿6個月的兒童要約束在妥善固定並調節的核定背向式兒童約束裝置
- 未滿6個月的兒童要約束在妥善固定並調節並且具有內置背帶的的背向式兒童約束裝置

法規與責任

- 年滿4周歲但不滿7周歲的兒童要約束在妥善固定並調節的配有內置背帶的核定前向式兒童約束裝置，或妥善固定的核定加高安全座椅及系緊並調節好的安全帶。約束裝置的類型取決於兒童的個頭。
- 7歲至16歲以下的兒童應使用加高安全座椅或成人安全帶。約束裝置的類型取決於兒童的個頭。

未滿4周歲的兒童不得坐在前排座位（兩排或多排座位的車輛）。只有當後排其他座位坐滿其他未滿7周歲的兒童，才能安排4周歲至未滿7周歲的兒童坐在前排。

建議

約束裝置安裝站可幫助您在車上安裝兒童約束裝置或加高安全座椅。

請電1300 360 745聯絡最近安裝點。

兒童約束裝置、加高安全座椅與安全氣囊

不得在有乘員安全氣囊的前排座使用背向式兒童約束裝置。

坐在車輛前排使用前向式兒童約束裝置或加高安全座椅的兒童，其座椅應儘量後推遠離儀錶盤。

後座兒童更為安全。

若車輛其他位置也裝有氣囊，則應參閱車輛使用手冊，瞭解有關兒童約束裝置位置的建議。

有關約束裝置、加高安全座椅以及約束裝置安裝站的詳情，請瀏覽

vicroads.vic.gov.au或諮詢VicRoads客戶服務中心。

計程車與兒童

雖然計程車司機免予為未滿7周歲兒童安裝兒童約束裝置的強制規定，但計程車上應有安裝點，我們也鼓勵父母在攜帶未滿7周歲兒童搭乘計程車時要自帶兒童約束裝置或加高安全座椅。

若計程車上沒有可用的約束裝置，一歲以下的兒童不得乘坐前排座椅，一歲及一歲以上的兒童必須用安全帶約束。

孕婦

只要妥善系好並調節，讓安全帶的搭扣部件越過髖部，位於胎兒下方，則安全帶也能保護孕婦及胎兒。

建議

若未系好安全帶，則在交通事故中胎兒的危險更高。

駕車時攜帶動物

駕車時不得讓動物坐在膝上。

使用拖車或者輕型貨車或卡車貨廂裝運的動物（牧羊犬除外）必須拴好，以免其掉落或因車輛運動而受傷。

限速

限速標識顯示的是良好狀況下您的最高行車速度。您必須始終遵守限速規定。限速是根據道路特點及弱勢道路使用者的使用頻率來設定的。

建成區

除非另有標識說明，否則**建成區**的限速為每小時50公里。

定義

建成區是指道路旁建有建築物和/或房屋，或500米或以上距離之間街燈間隔不超過100米的地區。

限速區域

還有一些標識表明了整個區域（道路網路）的限速，該區域內每條道路上都會立有標識。這些更低的限速是為了提高安全性，駕車者必須像所有限速標識一樣嚴格遵守。



區域限速標識

法規與責任

高速公路與鄉村道路

除非另有標識說明，否則維州高速公路及建成區外的限速為100公里/小時。農村城鎮中心一些主要街道限速50公里/小時，很多農村鐵路平交道口限速80公里/小時。

學校限速

要保護兒童不受急速行車的危害。兒童容易分散注意力，會忘記留意路上的危險。他們也不善於判斷來車的速度。為此，維州全體學校外區域的限速更低。維州採用靜態或電子變換標識來提醒駕車者減速慢行，如：



永久限速標識

大多數50公里限速道路在學校外永久限速40公里。



分時限速標識

60和70限速公里道路在學校外分時限速40公里。



電子限速標識

80公里或以上限速道路分時限速40公里和60公里。

合用區

行人若被車速40公里或以上的車輛碰撞，其生還的幾率極低。因此維州設置了合用區來保護行人安全。



合用區標識

合用區限速10公里，或以合用區標識牌為準。合用區內，駕車者必須給行人讓路。

不同需求下的安全車速

限速標識顯示的是您可行駛的最高速度。您要在指定限速範圍內選擇安全車速。這裏介紹一些您應考慮的因素。

交通暢通或密集

若車流密集，則減速至其他車輛的平均速度，並留意潛在危險。行人經常會穿梭在交通高峰期堵車的車流之間。

商店、駐車 and 人員

有商店的地方就有人員和車輛。特定路段購物中心的電子變換標識會顯示高危險時段的更低限速。要提高警惕。行人會突然從停好的車輛之間走出來，而停著的車輛也會突然駛離泊車位。減速慢行，儘量預判別人可能的行為。

綠燈會變成紅燈

進入路口前，綠燈可能會變成黃燈或紅燈，因此車速要控制在能夠安全停車的水準。

每日時段

清晨或黃昏時分在耀眼的陽光下駕車，很難看到前方路況。您應減速慢行。

佩戴太陽鏡，車內使用遮光板。您應適當減速，某些情況下還應靠邊停車，直至駕車條件有所改善。

天氣條件

暴雨、霜凍或大雪天駕車非常危險——可能很難觀察路況，道路也很濕滑。您應適當減速，某些情況下還應靠邊停車，直至駕車條件有所改善。駐車時，您可能需要使用危險警報燈或後霧燈（詳見第129頁的危險狀況駕車）。

薄霧或濃霧影響能見度時，要謹慎駕車。

彎路

進入彎道或轉彎前要減速，駛離彎道時要慢慢加速。在彎道或轉彎時煞車非常危險；車輛可能會失控。

道路施工

道路施工路段，經常會減少車道數量，並且改變道路佈局，以保護道路施工人員的安全。施工路段還會豎立臨時限速標識，指導車流安全通過施工現場。全體駕車者均必須減速慢行，遵守限速。

不可預知的路面

在坑坑窪窪、遍佈輪轍或輪槽、濕滑路面和松砂石路上行車，車輛失控風險更高。一定要留意路面，並根據路況調整駕車和車速。

法規與責任

鄉村道路和動物

看到動物時——要小心。動物的行為不可預測，它們會在路上遊蕩或沖上道路。農民經常會在路上牧羊或牧牛，經過此類路段時要注意**減速慢行**（參閱第144頁的與動物共用道路）。

濕滑道路

雨水、泥漿、霜凍或冰雪都會導致道路濕滑。並非所有濕滑區域都會豎立路標提醒大家。雨水會讓所有道路都變得濕滑。開始下雨時，油污和塵土都會被沖刷到路面。除非繼續下雨沖刷乾淨，否則就會發生車輛打滑。這種狀況下，應**減速慢行**並與前車保持距離。

土路

來車卷起的塵土可能會掩蓋意外的安全隱患，如其它車輛、凹陷或拐角。潮濕或起皺時，土路也會變得很滑溜。黏在車窗上的泥漿會降低能見度。由於抓地力下降，停車距離拉長，因此應**減速慢行**，根據路況保持相應車速。

道路邊緣

若需將車駛離柏油路，如在狹窄的道路上會車，不要慌亂。將車快速駛回道路可能會矯正過度，從而導致車輛失控。**減速慢行**，必要時輕輕煞車，確認安全後再從容地調整方向駛回柏油路。

您認為自己停車的速度有多快？

停車能力因車速的不同而差別甚大。車速加快一倍，則車輛就需要約四倍的停車距離才能停下。

事實

時速60公里的車輛需要長達67米的停車距離才能停下。

時速100公里的車輛則需長達142米的停車距離才能停下。

這對是否會遭遇交通事故產生了重大影響。

潮濕條件

道路潮濕，您駕駛一輛煞車和輪胎良好的現代車輛。前方45米處有個小孩跑上道路，而當時您的時速是60公里。您趕緊急煞車。

您能及時停下嗎？

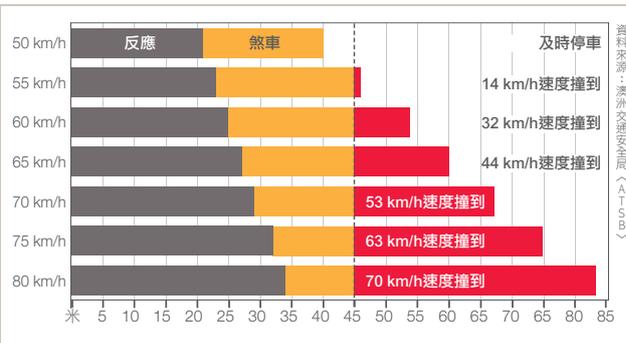


圖10.

乾燥條件

道路乾燥，您駕駛一輛煞車和輪胎良好的現代車輛。前方45米處有個小孩跑上道路，而當時您的時速是60公里。您趕緊急煞車。

您能及時停下嗎？

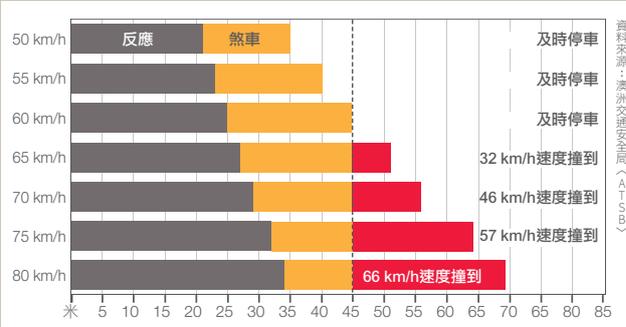


圖11.

法規與責任

道路標識

道路標識提供相關資訊，協助保護您和其他人的道路安全。

管制標識

這些標識告訴您必須做什麼或不得做什麼。不遵守這些標識就構成違法行為。這些標識通常採用黑白相間形式，有時採用紅色來表明危險或限制。



靠左行車標識

不過，也有一些管制標識採用黃黑形式：



安全區域標識及人行橫道標識

遵守這些交通標識

這些標識表明您必須行駛或不得行駛的方向。



禁止左轉



禁止入內標識



只准左轉標識

停車及讓路標識

這些標識幫助駕車者安全通過路口和其他場所（參閱第102頁的路口車輛讓行）。



停車標識



讓行標識

手持標識

手持標識通常用於施工現場。此外還可能用於學校交叉路口。做好準備，遵守這些標識。



手持停車標識

靠左行駛，超車除外

若豎立此標識，或在限速超過80公里的多車道路上，除非超車、右轉、調頭、躲避障礙或交通堵塞，否則不得在右車道行車。



靠左行駛、超車除外標識

法規與責任

警示標識

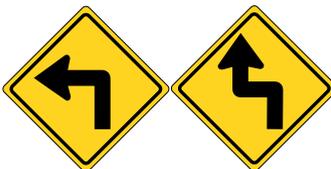
這些標識提醒您注意前方潛在危險。它們通常是黃色的菱形標牌，上寫黑體字或符號。注意標識上的建議。通常都表明要減速慢行。

彎道和彎路標識

彎道和彎路標識提醒您要注意什麼——從簡單的彎道到連續轉彎路段再到急轉彎路段。



普通轉彎



急轉彎



連續轉彎路段

路口警示標識

路口警示標識用來提醒您前方路口類型，尤其是在危險路口或難以觀察的路口。

定義

路口是指兩條或多條道路會合處，及不同道路來車可能碰撞的地點。

路口種類多種多樣。



十字交叉路口

路口控制警示標識



前方交通信號燈

道路設計路線變化



分隔道路盡頭



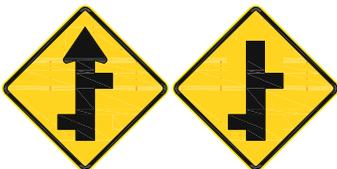
丁字路口



前方停車標識



對面來車兩車道



邊道交錯路口



前方環島

法規與責任

建議車速標識

建議車速標識有時會與其他警示標識配合使用。建議車速標識顯示的是良好狀況下的最高安全車速。



建議車速標識與彎道警示標識配合使用

路況變化



路面坑洞/凹陷標識



砂石路標識



道路濕滑標識

鐵路平交道口

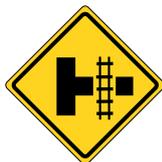
接近鐵路平交道口時——減速慢行，隨時準備停車。



前方鐵路交叉路口標識



前方無人看守路口標識



邊道無人看守鐵路交叉路口標識

行人標識

這些標識提醒駕車者注意橫穿道路的行人。



行人橫穿標識



兒童橫穿標識

法規與責任

道路施工標識

這些通常都是臨時性標識，提醒駕車者注意前方道路施工，減速慢行，謹慎駕車。接近道路施工路段時，要確保道路施工人員和您自己的安全。請記住：道路施工人員可能不為人所見。



左車道盡頭、準備轉入（併入）其他車道標識



減速慢行並準備停車標識



前方道路施工標識



緩慢通行標識

指向標識

這些標準的綠色標識牌用白色字體注明道路名稱、路線目的地及距目的地路程等資訊。

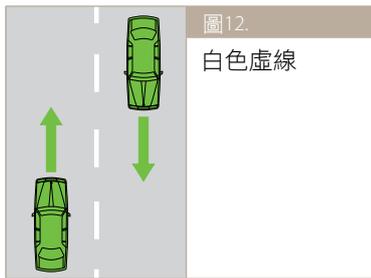


道路標線

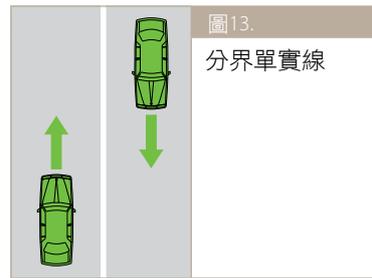
務必要“讀懂”道路上的白色或黃色標線。道路標線構成了您必須遵守的監管規定，其目的在於營造更安全的駕車環境。

分界線

很多道路中間都噴塗了白色虛線和單實線。

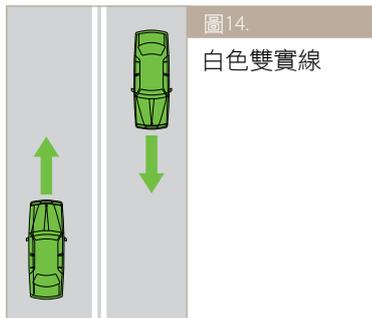


在噴塗白色分界虛線的道路上行車，您必須在虛線左側行車，並儘量靠近道路左側。可跨壓該線進入或離開道路，但只有在確認安全或前方暢通無車時才能超車或調頭。



分界單實線是指您可以跨壓該線進入或離開道路，但**不得超車或調頭**。

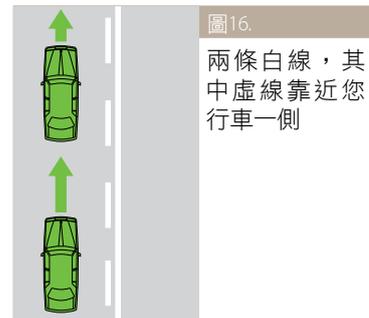
法規與責任



您必須始終靠該線左側行駛。無論出於何種原因均禁止跨壓。禁止跨壓該線超車、轉彎或進入或離開道路。



單實線在虛線左側，表明您可跨壓該線進入或離開道路，但禁止超車或調頭。



您可跨壓該線超車或進入或離開道路，但只有在確認安全或前方暢通無車時才能超車或調頭。

除非車輛與分隔線之間至少留有三米距離，或者另有泊車標志，否則不得在連續白色分界線的相同道路一側泊車。圖13、14和15中的綠車沿著連續線行駛，若要在道路左側泊車，則必須留有至少三米距離。

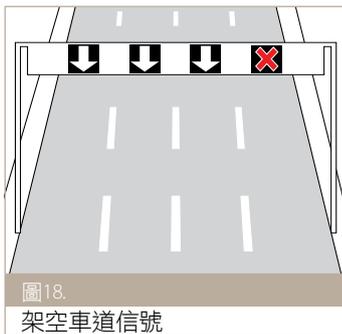
車道標線



白色虛線用來分隔同向車流。若發出變道信號且確認安全，則可變換車道。切記，您必須給已在該車道行駛的車道讓行。駕車時，車體必須完全在車道內。

除非躲避障礙物、交通標識允許或獲許在專用車道上行駛，否則駕車者不得跨壓車道分界實線。

架空車道信號



道路上若有架空車道信號，則要行駛在上方有限速標識或綠色或白色箭頭標識的車道上。不得駛入紅色X標識的車道。



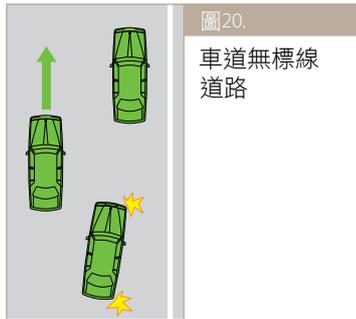
有時架空車道信號會發生變化。

若您在車道上行車，然後發現表明一個或多個方向的綠色或白色箭頭，您必須安全變換車道，朝該方向行車。

法規與責任

車道無標線道路

若道路上沒有車道標線，且有兩排或多排車輛同向行駛，您發出變道信號並確認安全，則可變換車流。但是，只有在車前右轉或停止且確認安全後才能從左側超車。



專用車道

專用車道包括自行車道、公共汽車道、特快車道和電車道。利用標識和/或道路標線來設置特種車輛專用車道。若標識有此規定，則其他車輛亦可使用這些車道。標識牌注明時段內，駕車者不得駛入這些車道，若沒有注明時段，則任何時候均不得駛入。但是，在進入或離開道路或為躲避障礙物或轉彎車輛時，只有在有必要時方可在這些車道上行駛不超過100米的距離（自行車道或電車道不超過50米）。

專用車道範例，請參閱第94 - 95頁。

電車道

僅限電車和公共汽車行駛（參閱第138-140頁的與電車共用道路）。

公共汽車道

限標識牌上注明的公共汽車及其它車輛行駛（參閱第141頁的與公共汽車共用道路）。

自行車道

僅限自行車通行。除非另有禁止標識，否則允許在此泊車。若需從道路左轉，只有在必要時才能在自行車道上行駛不超過50米的距離。您應禮貌對待自行車騎車人。在自行車道上行車，您必須給自行車騎車人讓行，且只能在確認安全時方能進入自行車道。



自行車道標識

特快車道

標識牌注明時段內，特快車道限公共汽車、計程車、摩托車、電車及搭載兩人或兩人以上（T2標識）或三人或三人以上（T3標識）的車輛使用。



特快車道標識

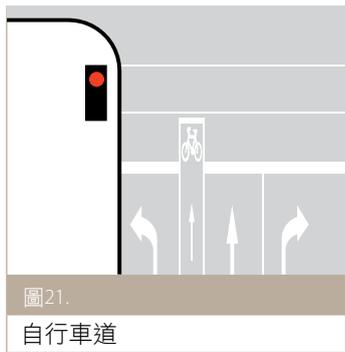
事實

轉彎時若有必要，可在特快車道上行車不超過100米距離。

法規與責任

交通車道箭頭

一些路口的道路上會噴塗箭頭。它們表示的是每個車道車流必須遵照行駛的方向。若車道上同時顯示兩個方向，則兩個方向均可行車。禁止違反箭頭指示，往其他方向行駛。



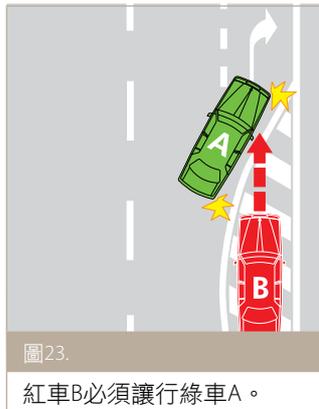
自行車道上也可噴塗箭頭。



有時會設置自行車“先行”等候區，以便在停車等待紅色交通信號燈時駕車者能夠看到騎車人。這個區域稱為自行車等候區。在設置自行車等候區的路口，正面紅燈亮時駕車者必須在第一條停車線停車，在信號燈變化前不得進入自行車標線區域。

標線交通島

有時會在右轉車道前噴塗交通島。若交通島左側無雙標線，則您可駕車駛過標線交通島，或停在交通島上等候，但您必須給轉彎車道或從標線車道進入轉彎車道的車輛讓路。



除非交通堵塞，否則不得進入標線交通島右轉。

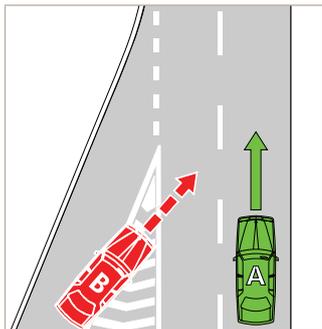


圖24.

紅車B必須讓行綠車A。

駕車者不得駛過用實線分隔同向車流的交通島，如在高速公路匝道上。

讓行標識或標線

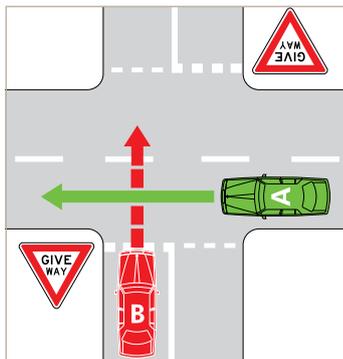


圖25.

紅車B必須讓行綠車A。

參閱第102頁的路口車輛讓行。

停車標識或標線

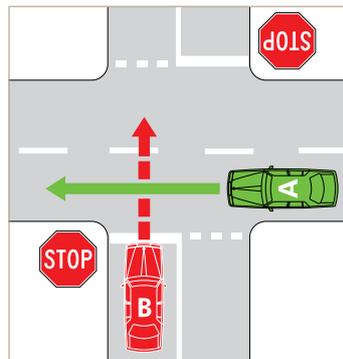


圖26.

紅車B必須完全停下，給綠車A讓行。

參閱第102頁的路口車輛讓行。

法規與責任

路口交通控制

交通信號燈



帶箭頭的交通信號燈

帶箭頭的交通信號燈讓轉彎更加順暢。若指向行車方向的箭頭變紅，您必須停車。若箭頭變綠，則您可在確認安全時朝指示方向行車。

建議

半數交通事故發生在路口。保持警惕，並遵守路口交通規則。



電車、公共汽車及自行車的交通信號燈

一些交通信號燈會顯示黑底白T或B。這些信號燈用在一些路口指示電車和公共汽車。一些交通信號燈可能也有專用於騎車人的紅色、黃色或綠色自行車信號燈。其他道路使用者必須等候，直至亮起普通綠燈。



行人信號燈

轉彎車輛必須始終讓行正橫穿其轉彎道路的行人，無論該行人對面是否亮起綠色的“行人”信號。



交通管制信號



停車和讓行標識用於很多路口及其它場所的安全管制。

參閱第102頁的路口車輛讓行。

交通信號燈出故障

如果交通信號燈出故障或閃爍黃燈，您就必須讓路，這與在其它任何無控制的交叉路口一樣（見第103頁）。

法規與責任

讓行規則

駕車時經常碰到其他道路使用者正在穿越您行車線路的情況。出現這種情況時，當事人員中的一人或多人必須讓行，以避免發生碰撞。

定義

讓行是指若您的車輛存在與其他車輛、人員或動物碰撞的危險，您必須減速，必要時必須停車以避免碰撞。若您停止不前，則必須保持靜止狀態，直至可安全前行。

這裏列舉了一些您應讓行的日常駕車情形。

給行人讓行

行人屬於弱勢道路使用者，因為在交通事故中他們沒有任何保護（而駕車者及乘員則在車內受到保護）。交通法規致力於保護多種情形下的道路行人安全。

很多駕車情形下您都必須給行人讓行。

人行橫道

您必須給人行橫道上的行人讓行，且不得超越其他已在人行橫道前停下的車輛。接近人行橫道時，您必須控制在能夠安全停車的車速。

側轉車道

您必須給側轉車道上的行人讓行。



圖36. 側轉車道

定義

側轉車道是指道路上供車輛左轉、且在某個節點利用標線島或交通島與道路其他部位相隔開的區域。

路口

在任何路口左轉或右轉（除環島外）時，您必須給正在橫穿即將轉入之道路的行人讓行。

兒童橫道

參閱第131頁的與行人共用道路。

步行道

從私人車道或道路相鄰地進入道路時，您必須給進入道路所跨壓之步行道、通道或綠化帶上的行人讓行。您還必須給步行道、通道或綠化帶上的自行車及其他車輛讓行。

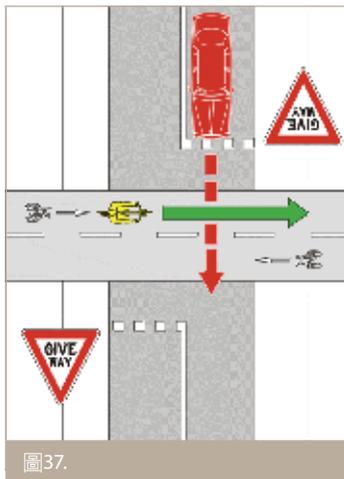
離開道路進入私人車道或道路相鄰地時也同樣適用這條規定。

合用區

在車輛行人合用區內，您必須給行人讓行（參閱第79頁的限速）。

非路口的停車或讓行標識或標線

在此標識或標線前或鄰近時，您不僅必須給車輛讓行，還應給行人讓行。這包括前方通過合用或自行車道橫穿的行人及自行車。



調頭時

調頭時，您必須給所有行人及車輛讓行。

電車站

經過停靠的電車時，您必須在電車車尾停車，給穿過電車與道路左側之間距離的行人讓行，電車門打開時不得前行。

經過停靠的電車時，駕車者還必須遵守其他規定（參閱第138 - 140頁的與電車共用道路）。

切記，行人可能會在最後一刻沖上道路趕電車，因此要格外小心，留意觀察。

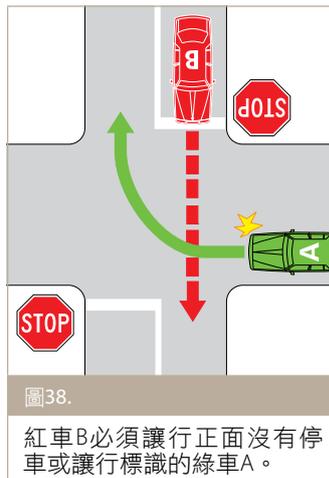
法規與責任

路口車輛讓行

路口的停車或讓行標識或標線

面對停車標志或標線的駕駛者必須完全停下。在停車標識或標線前停車後，或在路口面臨讓行標識或標線時，您必須給已在路口、正在進入或接近路口的任何車輛讓行，但下列情況除外：

- 車輛正在調頭
- 車輛正通過側轉車道左轉
- 對面來車正在右轉，且該車也面臨停車或讓行標識或標線。



事實

法律中提及的車輛，不僅包括機動車，還包括自行車及有人騎乘的馬匹。

讓行規則同樣適用於這些較小型車輛。

未能讓行自行車或有人騎乘之馬匹所受到的處罰與未能讓行卡車一樣！

路口讓行（除丁字路口或環島）

若路口沒有交通信號燈或標識或標線，則您必須給右側任何車輛讓行。

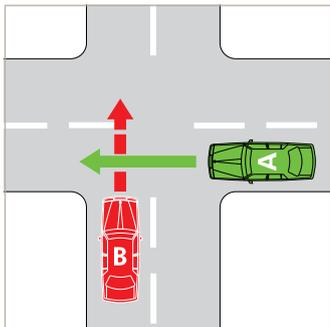


圖39.

紅車B必須給直行的綠車A（在右側）讓行。

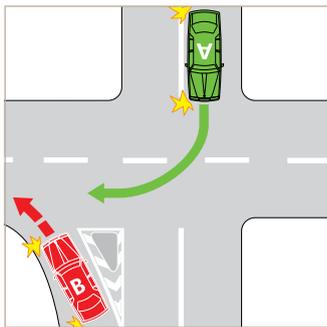


圖40.

側轉車道上的紅車B必須讓行綠車A（在右側）。

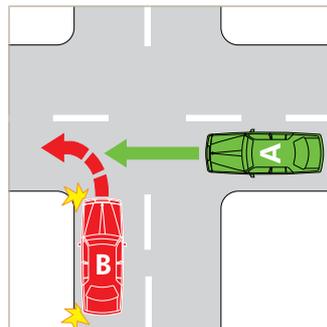


圖41.

紅車B必須給直行的綠車A（在右側）讓行。

若交通信號燈出故障或閃爍黃燈，必須遵守同樣的要求。

法規與責任

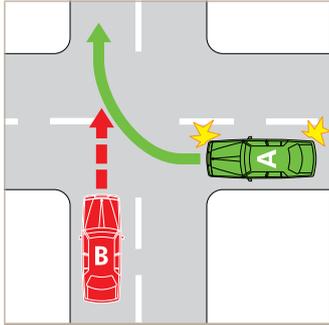


圖42.

紅車B必須給右轉的綠車A (在右側) 讓行。

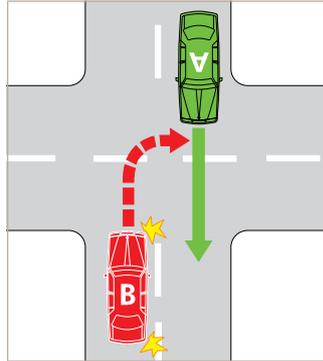


圖43.

右轉的紅車B必須給對面來車綠車A讓行。

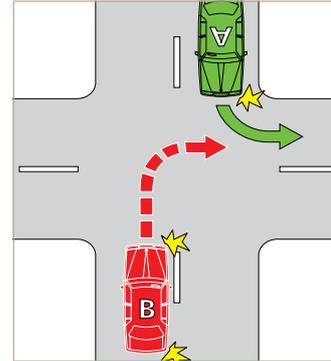


圖44.

右轉的紅車B必須給對面左轉綠車A讓行。

若您在沒有交通信號燈或標識或標線的路口右轉，則必須給對面直行或左轉來車（除非其正通過側轉車道轉彎）及右側任何車輛讓行。

丁字路口讓行

讓行規則同樣適用於所有丁字路口。從已到盡頭的道路進入連續道路時，您必須給沿著該連續道路行駛的車輛讓行。

定義

丁字路口是指兩條路會合且其中一條已到盡頭的路口。

丁字路口不一定是規則的丁字。



不同的丁字路口

這些圖例表明在沒有信號燈或標識、或在交通信號燈故障或黃燈閃爍時該如何讓行。

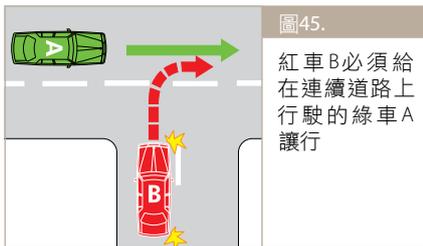


圖45.

紅車B必須給在連續道路上行駛的綠車A讓行

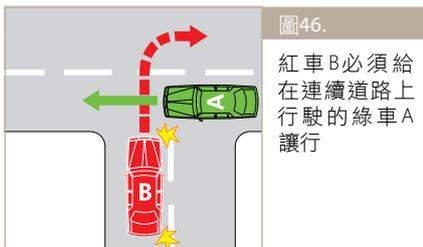


圖46.

紅車B必須給在連續道路上行駛的綠車A讓行

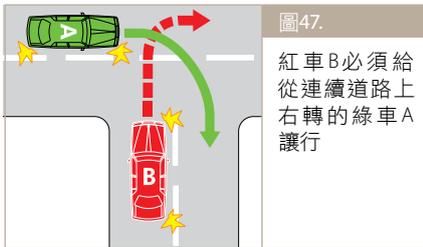


圖47.

紅車B必須給從連續道路上右轉的綠車A讓行

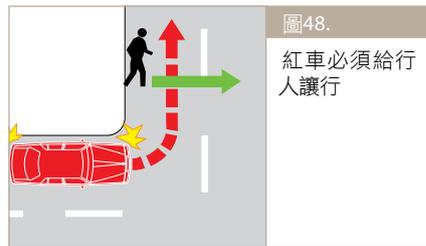


圖48.

紅車必須給行人讓行

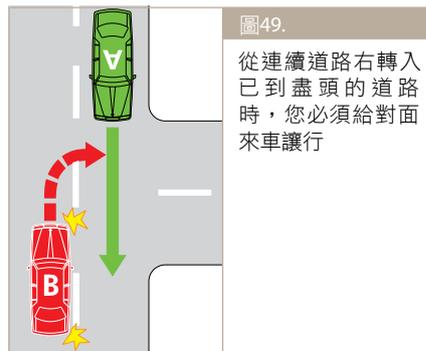
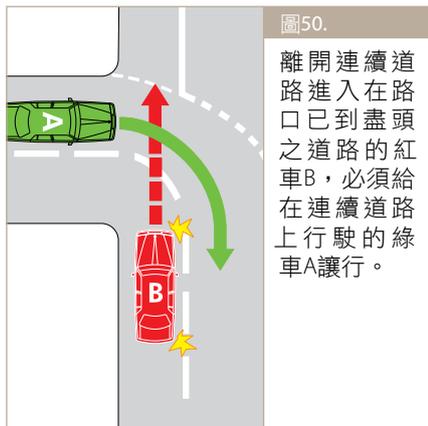


圖49.

從連續道路右轉入已到盡頭的道路時，您必須給對面來車讓行

法規與責任

一些丁字路口經過改造，以便讓連續道路繞過拐角前行。用實線和讓行或停車標線或標識來標明已到盡頭的道路。



環島讓行

進入**環島**時，您必須給下列車輛讓行：

- 已在環島的所有車輛
- 進入或接近環島的所有電車。

留意已在環島內不易察覺的摩托車手和騎車人。



環島標識

定義

環島是指在每個入口均有環島繞行標識，並有一個中心島和一條或多條標線車道或交通標線且所有車輛都同向行駛的路口。您必須始終靠中心島左側行駛。

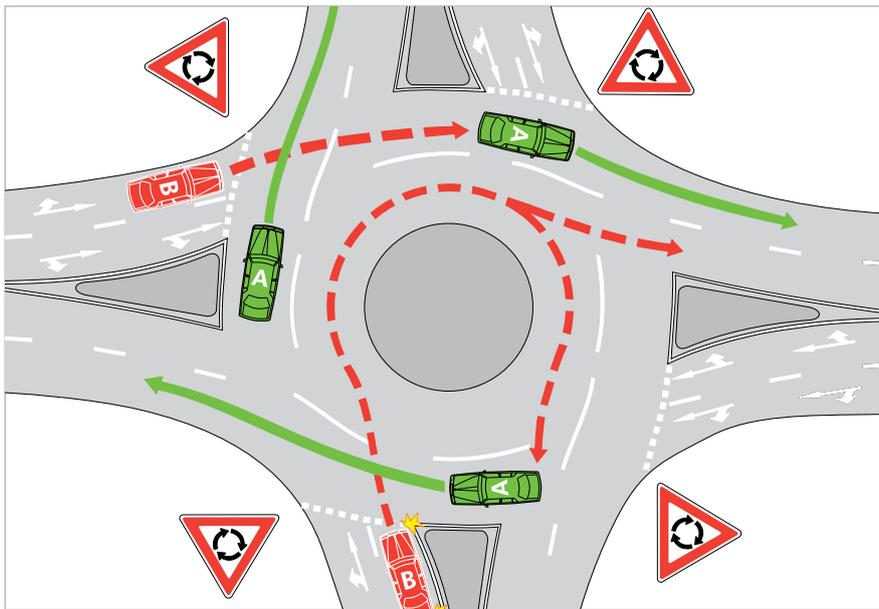


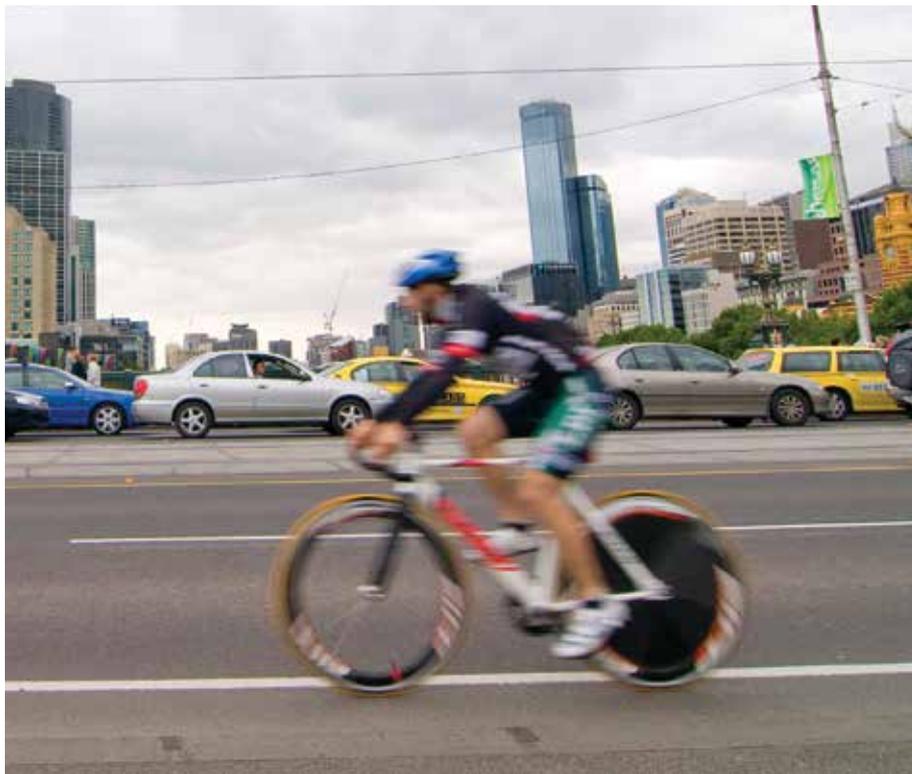
圖51. 環島

一定要給已在環島的車輛讓行。本圖中，紅車B都必須給綠車A讓行。只有在車流中留有安全距離時才能進入環島。

法規與責任

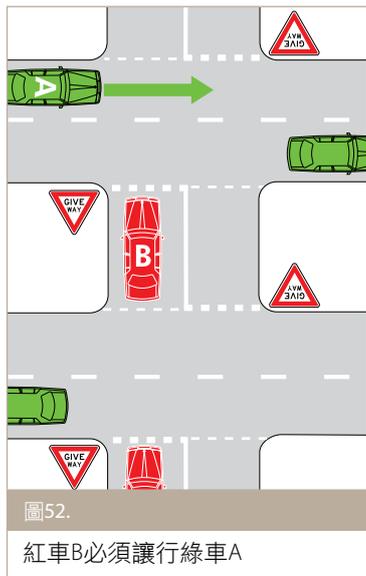
騎車人與動物騎乘者

環島裏的騎車人和動物騎乘者可以選擇從左道右轉，但必須給離開環島的駕車者讓行。



分隔道路讓行

若雙向道路中間有**中央分隔帶**，則整個路口都有讓行或停車標識。

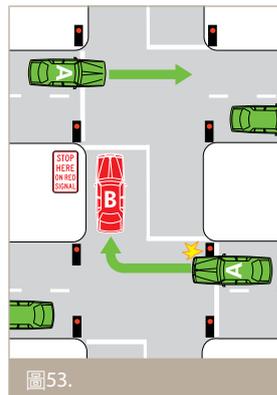


定義

中央分隔帶是指道路上用來分隔對向行車的分隔帶。

從分隔道路轉彎

從分隔道路轉彎時，您必須遵守轉彎道路上的標識。一般情況下，處於紅車B位置的車輛在確認安全時可以繼續前行。但在圖53裏，紅車B正面有“紅燈亮時在此停車”標識，因此該車必須等待綠燈亮時方可前行。若沒有交通標識，則您必須給從中央分隔帶缺口處轉彎進入道路的車流讓行。



其他應讓行的駕車情形

調頭

調頭時，您必須給其他所有車輛及行人讓行。

進入道路

無論是從私人車道或道路相鄰地進入道路，您都必須給所有車輛及行人讓行。

法規與責任

匯入車流

從泊車位或通過中央分隔帶缺口匯入車流時，您都必須給在道路上行駛的所有車輛讓行。

變換車道

無論是從標線車道或交通車流變換車道，您都必須給已在該車道或該車流中行駛的車輛讓行。這包括跨壓道路上表明車道盡頭的虛線，如匯入高速公路車流。

建議

變換車道或從泊車位退出時，都要扭頭查看，但眼睛離開前方道路的時間不得超過一秒鐘。

拉鏈式交匯

若您在沒有標線的道路上行駛，且該道路上的兩行車流必須交匯成一行，則您必須給車身任何部位已在您車前的車輛讓行。這稱為拉鏈式交匯。注：若您跨壓道路上的標線，則您就不是在拉鏈式交匯，而是變換車道，此時您必須根據規定讓行。

定義

兩條交通車道合二為一且沒有車道標線，即稱為拉鏈式交匯。

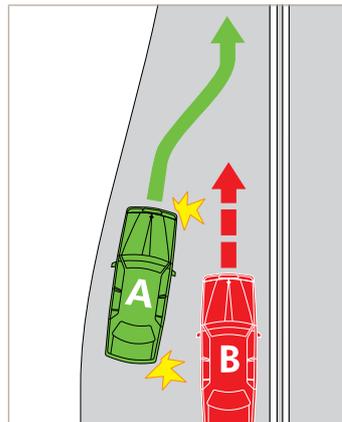


圖54. 拉鏈式交匯

紅車B必須讓行綠車A

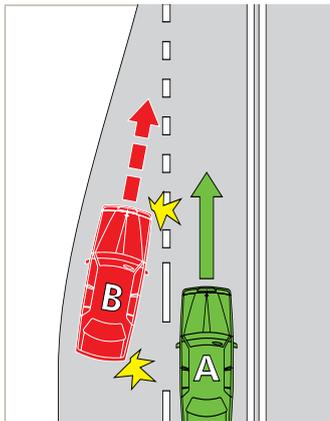


圖55. 變換車道

紅車B必須讓行綠車A

警察指揮

您**必須**始終遵從警察或其他授權人士的指揮。



法規與責任

轉彎

轉彎時要提前計劃。需要轉彎時要提前移入正確車道。利用轉向指示燈，充分提醒其他道路使用者。

建議

切記，道路使用者可能會誤判誰應該讓行。不要認定其他駕車者已看到您或會給您讓行。要眼神交流，謹慎前行。

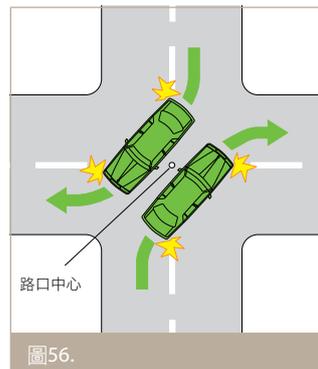
轉彎

發出行車信號

一定要利用轉向指示燈來通知別人您準備轉彎或變換車道。

信號的發出必須充分提前，以提醒別人注意您準備變換車道或方向。從路邊固定位置或從中央分隔帶泊車區移出時，必須發出至少五秒的信號。

右轉



右轉時，您必須：

- 行進路口時儘量靠近道路中央左側
- 在路口中央右側轉彎。

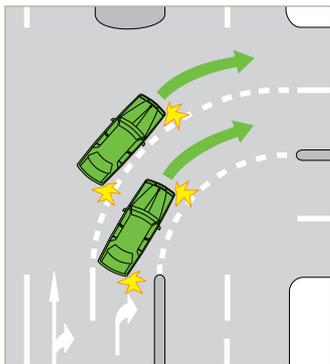


圖57.

多車道右轉

在一些多車道道路上，路上噴塗的箭頭會說明其他車道是否也可右轉。

若道路標線表明轉彎路線，則您必須按照道路標線的指示轉彎。

左轉

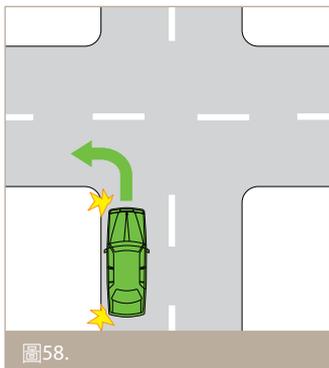


圖58.

左轉時，您必須在行進路口時盡量靠近道路左側，但要給橫穿入自行車道的自行車讓行（參閱第95頁）。

若有側轉車道，則您**必須**利用側轉車道轉彎（參閱第100頁的側轉車道定義）。但是，請留意左側騎車人，他們可能會向前直行。

多車道左轉

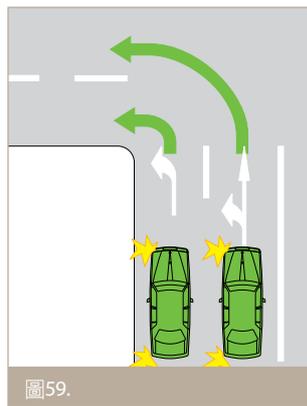


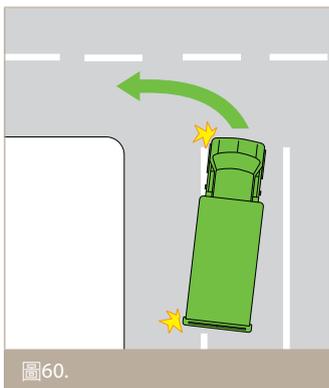
圖59.

在多車道道路上，路上噴塗的箭頭會說明其他車道是否也可左轉。

若道路標線表明有一條以上的車道可以轉彎，則建議您在從一條道路轉入另一條道路時要保持行駛在同一條車道上。

法規與責任

轉彎規則例外情況



卡車或車身7.5米以上並懸掛“禁止超越轉彎車輛”標識的車輛在轉彎時可佔用一條以上車道（參閱第141-143頁的與卡車及其它重型車輛共用道路）。若這些車輛懸掛“禁止超越轉彎車輛”標識，則不要超正在轉彎的這些車。

鉤形轉彎



鉤形轉彎標識

在安裝交通信號燈及鉤形轉彎標識的路口右轉時，駕車者必須按照圖61所示右轉。

事實

墨爾本市中心和南墨爾本一些路口都可看到鉤形轉彎標識。這些標識可能豎立在路邊或懸掛在空中線纜上，因此請留意查看這些標識。

鉤形轉彎時，您必須：

- 1 盡可能靠左行近和進入路口
- 2 向前行駛，避開任何標線人行橫道，直至車輛盡可能近地抵達所要轉入之道路的遠端
- 3 留在第2步抵達的位置，直至所要進入之道路的交通信號燈變綠
- 4 右轉入道路，並繼續前行。

事實

自行車騎車人可在任何路口鉤形轉彎——不只是鉤形轉彎路口，除非有禁止自行車鉤形轉彎標識。

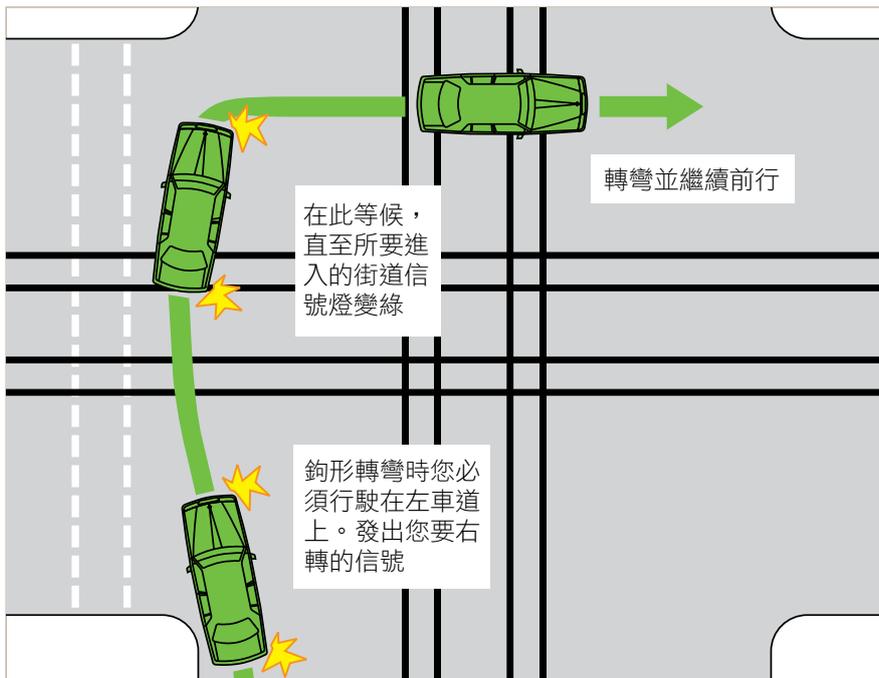


圖61.

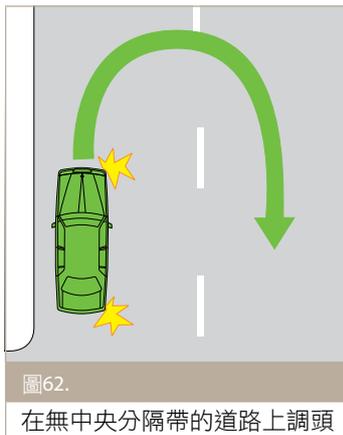
鉤形轉彎——從左車道右轉

法規與責任

調頭

調頭時，您必須：

- 清楚觀察兩個方向的車流
- 在合理時段內發出調頭信號
- 給其他所有車輛和行人讓行
- 安全完成調頭，不要影響其他車流



若沒有中央分隔帶，則建議從道路左側開始調頭。切記要留意後方接近的車流。

下列情形下禁止調頭：

- 跨壓雙實線
- 分界單實線
- 有禁止調頭標識。

若此標識不在路口，則繼續前行，直至抵達路口，之後才能調頭。

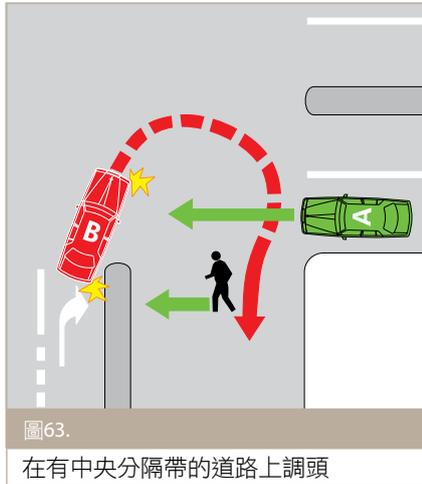


禁止調頭標識



禁止右轉標識

- 在有禁止右轉標識處，除非有允許調頭標識。



若有中央分隔帶，則必須從右車道開始調頭。

法規與責任

轉彎與單向道路

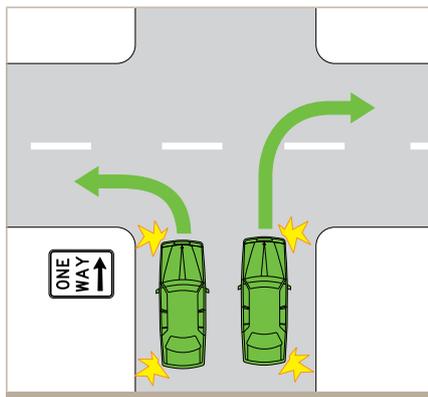


圖64.

從單向道路轉彎

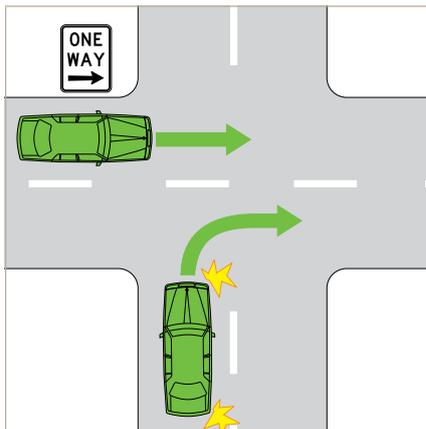


圖65.

轉入單向道路

從單向道路左轉或右轉入雙向道路時，您必須從緊靠轉彎方向的位置轉彎。

從雙向道路左轉或右轉入單向道路時，建議轉入最近的車道。

環島轉彎

環島也被視為特殊路口，因此適用不同規則。第107頁的讓行規則介紹了您在進入環島時該怎麼做以及哪些車輛該讓行。

有時，環島的車道不止一條。您應遵守這些有關左轉或右轉或直行的規則。

建議

進入環島前，要先確定您準備右轉、左轉或直行。

左轉

進入左車道，並保持在該車道行駛。

接近環島時發出左轉信號，並保持該信號直至離開環島。

直行

從左車道或右車道進入環島。

通過環島時要在同一條車道上行駛。

進入環島時不要發出信號，但若有可能，請在離開環島時發出左轉信號。

事實

騎車人和動物騎乘者可從左車道右轉。

法規與責任

右轉

一定要從右車道進入環島。

靠近環島中央行駛，並從右車道離開環島。

進入環島時發出右轉信號，若有可能應在準備轉入的出口前發出左轉信號，並保持該信號直至離開環島。

事實

環島前之道路或環島裡若有箭頭標線，則您必須按照箭頭方向行駛。

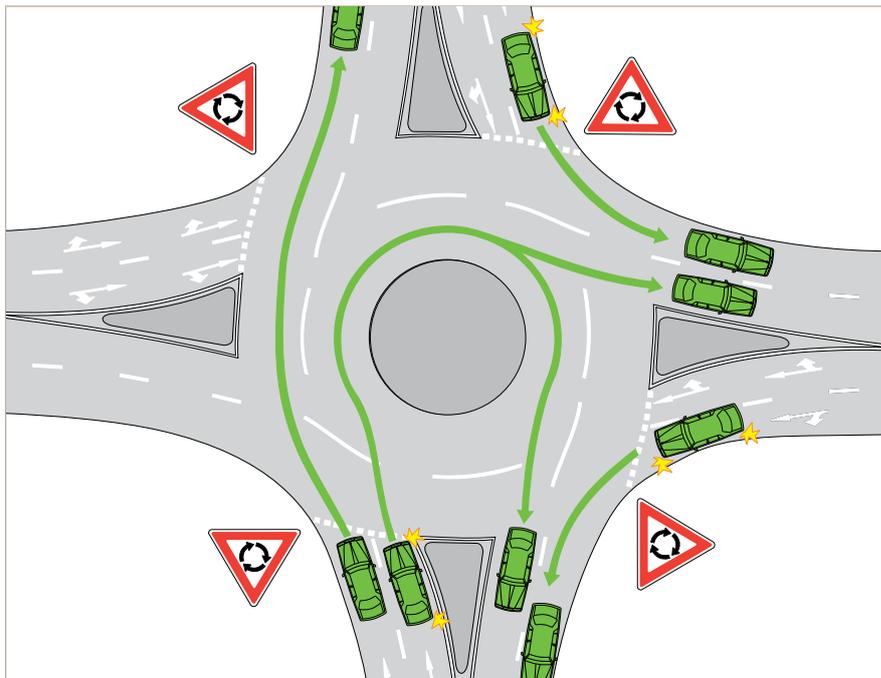


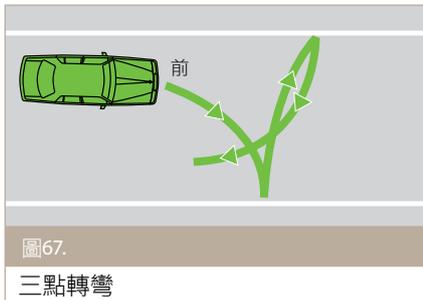
圖66.

環島轉彎

三點轉彎

三點轉彎用於在路寬小於車輛轉彎圈的道路上倒轉。三點轉彎時，您必須：

- 在街邊石停車前發出左轉信號
- 離開街邊石前發出右轉信號
- 開始轉彎前要注意兩個方向的車流
- 橫跨道路行駛至對面街邊石
- 倒轉前要觀察道路兩個方向的車流
- 倒轉前及倒轉期間要觀察行駛方向的車流
- 倒轉後，要先觀察兩個方向的車流才能前行。



法規與責任

高速公路

由於高速公路上的車速通常較快，車流密集，因此對高速公路行車也提出了特別建議。

進入高速公路

- 沿入口匝道行車時要根據高速公路車流來調整車速。
- 明確表明您的意圖。
- 給高速公路上的車流讓行。
- 若距離足夠大，則可平穩匯入高速公路車流。



高速公路起點標識

一些高速公路入口安裝了交通信號燈，用於在交通密集時管制高速公路車流量。電子告示牌會告訴您這些交通信號燈是否運行。運行時，這些信號燈會快速變換，因此信號燈變綠時，只能有一輛車進入高速公路。

離開高速公路

- 留意提醒您已接近出口匝道的標識。出口車道通常位於左側。
- 保持車速，並提前發出信號表明您離開高速公路的意圖。
- 進入出口匝道時應調整車速。

若您錯過出口，則應繼續在高速公路上行駛至下一個出口。高速公路上不得倒轉。不得跨越中央分隔帶。



Warragul出口2公里標識



此路不對請調頭標識

一些高速公路出口還豎立了出口編號標識，可協助您導航及規劃路線。高速公路出口標誌還可在緊急情況下供緊急服務部門用作位置參照。



高速公路出口編號標識

超車道

高速公路上車流高速行駛，請謹慎駕車。除非超車或所有車道堵塞，否則禁止在右車道行車。這條規則同樣適用於所有車流使用的、且右側為**特快車道**的右車道。

欲知特快車道詳情，請參閱第95頁。

停車

除非遇到緊急情況，否則高速公路上禁止停車。若不得不停車，則只能停靠在緊急停車道上。打開危險警告燈。

事實

若有標識允許，則公共汽車和計程車有時可使用緊急停車道。因此要留意緊急停車道上的車輛，尤其是在進入或離開高速公路時。

變速區

高速公路上的電子變換標識顯示了高危時段的更低限速。



電子變換限速標識

收費公路

事實

收費公路是指駕車者必須繳納過路費的路段。路上會有標識告知駕車者很快就會進入收費公路。



收費公路起點標識

您正進入公路收費路段。



收費公路入口標識

您即將從非收費公路進入收費公路。若您不想進入收費公路，請選擇下一出口。

法規與責任

隧道安全駕車

隧道駕車時：

- 進入隧道前請摘下太陽鏡。
 - 打開車前燈，以提高車輛的能見性。
 - 隧道通常都有變動限速。若交通堵塞或發生事故（如碰撞或車輛故障），則按較低限速行駛。留意限速標識，根據情況保持在限速範圍內。
 - 查看並遵守介紹安全及交通狀況等重要資訊的變換訊息及車道管制標識。
 - 不要駛入封閉車道。即使您沒有發現問題，也一定要遵守標識和管理人員的指揮。
 - 與其他車輛保持安全距離。
 - 繁忙的主幹道上由於變換車道而引發許多交通事故。行駛通過隧道時，避免變換車道和超車。
 - 若您確實需要超越其他車輛（如該車故障），則確保避開其他所有車輛並確認安全。一定要利用指示燈來通知別人您準備匯入車流或變換車道。
 - 打開車載廣播。隧道裡安裝了轉播系統，通過收音機和隧道廣播系統向駕車者傳達安全及交通資訊。
 - 除非緊急情況或根據隧道管理人員的指揮，否則不要在隧道內停車。即使車輛受損或出現機械故障，也請儘量駛出隧道。
 - 隧道內不得倒轉。
 - 若車輛燃油極少或您認為可能會發生故障，則不要進入隧道。
- 若車輛在隧道內發生故障，您應：
- 可能的話，應駛離隧道；否則，儘量停在左右車道上，不要停在中央車道上。
 - 打開危險警告燈和廣播。
 - 保持冷靜，事故應對組會儘快前來幫助您。
 - 除非起火或調度室要求您疏離車輛，否則請呆在車內。
 - 若您確實需要下車，則請小心觀察其他車輛，並轉移到人行道或車輛前方。不要站在車輛後方。
 - 疏離時，要尋找奔跑小人標誌及安全出口的閃燈。

安全共用道路

作為駕車者，您要與其他很多人共用道路：

- 其他汽車、貨車、卡車、公共汽車和電車駕車者
- 行人
- 摩托車手
- 自行車騎車人。

配合駕車

我們要前往某個目的地，都希望能安全抵達。確保安全抵達的最佳方法就是要相互配合、相互幫助。車流緩慢流動時，讓別人從邊道插入也不會有什麼損失或浪費時間。

您不得堵住交叉路口或道口。如果交叉路口、道口或者交叉路口或道口前面的道路被堵住，您就不得進入。

配合駕車的策略包括：

- 轉彎或變換車道時一定要打開信號燈

- 不要跟車太近
- 平穩控制車速，避免快速啟動/停車
- 正確變換車道
- 接近道路施工工地時，請減速慢行。

切記，配合需要全體道路使用者的參與。您還要和行人、騎車人、摩托車手、卡車、公共汽車及電車共用道路。

有些時段和場合的配合很有必要。包括下列場合：

- 兩條車道會合
- 左車道到頭
- 路口前後多出車道
- 超車道或分隔道路到頭
- 電車停下，在其他乘客下車一段時間後某個乘客又突然下車
- 有車停在路上，空間不足於讓兩輛車通過。

建議

配合駕車有助於您成為“綠色駕車者”。您的駕車風格與駕車對環境所帶來之影響之間有一定的聯繫。平穩駕車、避免快速啟動/停車——能夠節省燃油、減少污染並節約金錢。最好將車留在家裡，改為步行、騎自行車或搭乘公共交通工具！

法規與責任

駕車時保持冷靜

怒氣駕駛或攻擊性駕駛非常危險。這是由於駕車者對其他駕車者的錯誤或行為而情緒失控所導致的。您可輕鬆避免怒氣駕駛。

- 基本原則是不要報復——這完全不值得！
- 駕車時若犯錯，要勇於承認。
- 不要將其他駕車者的錯誤放在心上——記住這只是個錯誤，不是人身攻擊。
- 保持冷靜，保持車距！
- 配合駕車，考慮路上的其他人！

(欲知駕車時保持冷靜詳情，參閱第64–66頁。)

與其他機動車駕車者共用道路

靠左行駛

在限速80公里以上的多車道道路上，除下列情況外不得在右車道行駛：

- 超車
- 右轉
- 調頭
- 躲避障礙物
- 交通堵塞。

若有靠左行駛超車除外標識，則您也不得在右車道上行駛。



靠左行駛、超車除外標識

發出行車信號

轉彎或變換車道前，您應提前發出信號，以便充分提醒其他道路使用者，包括其他駕車者、騎車人和行人。在60公里限速區轉彎或變換車道前，最好要提前至少30米或兩棟房子和私人車道的距離發出信號。

建議

完成轉彎或變換車道後，要檢查是否關掉轉向燈——可能不會自動關閉。若轉向燈仍然打開，其他駕車者會認為您準備轉彎。

從路邊靜止位置或從路中央泊車區移出時，必須發出至少五秒的信號。

這裡介紹一些發出意圖信號的方法：

使用轉向燈

下列情況下必須使用轉向燈：

- 右轉或左轉
- 變換車道或車流
- 超車
- 調頭
- 移入及移出泊車位
- 離開向左或向右曲線延續的道路
- 離開環島（若可以）
- 從靜止位置左轉或右轉
- 向左或向右分流。

建議

即使周圍沒人，也要使用轉向燈——那些您沒有觀察到的駕車者最為危險。

觀察其他駕車者的轉向燈，確保其按照轉向指示行車。有時他們過完最後一個轉彎後還沒有關掉轉向燈或太早打開轉向燈。確保您打開轉向燈時不會誤導他人。

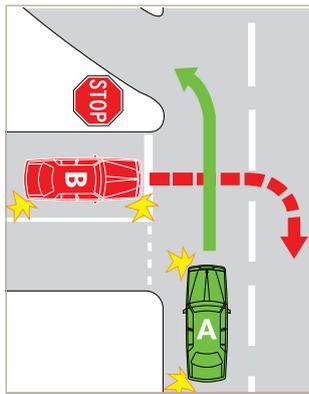


圖68.

這些車輛都發出信號表明行車意圖，但可能會發生意外，因此A車的信號容易誤導別人

使用煞車燈

每次踩踏煞車踏腳板時，煞車燈都會發亮，提醒其他駕車者注意您在減速。同樣，前車煞車燈變紅時，您也要減速。因此您可提前煞車並逐漸減速，充分提醒別人注意。

眼神接觸

除了留意轉向燈外，您也可通過眼神接觸來瞭解別人的意圖。為確保其他駕車者注意到您的存在，儘量與之眼神接觸，尤其是在路口。

法規與責任

使用前燈和尾燈

前燈有助於您夜間觀察駕車狀況。前燈和尾燈有助於其他人在光線不足的條件下看到您。日落至日出之間，必須打開前燈和尾燈。

能見度下降的危險氣候條件下也必須打開前燈和尾燈。

建議

街燈亮時，亦應打開車燈。

遠光大燈

遠光大燈能讓您看得更遠。但是，遠光大燈可能會眩花對面來車駕車者，因此在對面來車進入200米範圍內，您必須切換成近光燈。進入距前車200米範圍內，您也必須將遠光大燈切換成近光燈。

不要被遠光大燈眩花眼睛

若有車開著遠光大燈駛近，則注視道路左側，沿車道左側行駛。若被燈光眩花，則減速靠邊，直至視線恢復正常。

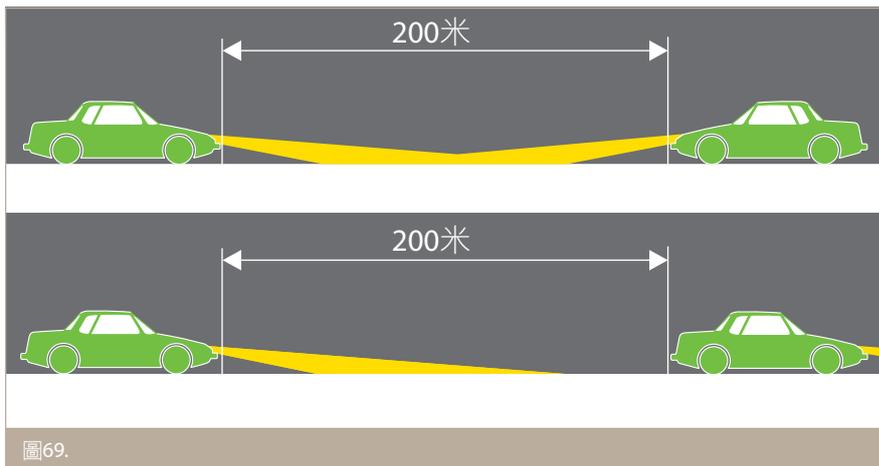


圖69.

使用緊急信號燈

若車輛在路上發生故障

確保其他駕車者能看到您的車輛並能及時停車。可能的話，要退出車流。若無法徹底離開道路，則儘量停在別人能清楚看到您和車輛的地方。不要停在坡上或彎道處。

建議

打開危險警告燈，提醒其他駕車者注意。若車上沒有安裝危險警告燈，則選用左轉向燈。打開引擎蓋或後備箱蓋，向其他駕車者表明您遇到困難。

危險條件或狀況下駕車

若在大霧或濃煙等危險天氣條件下駕車，或車速緩慢、可能阻礙其他車輛或行人，則可使用危險警告燈。除非在霧天或危險天氣條件下駕車，否則不得打開前或後霧燈。若在其他天氣條件下使用霧燈，則會眩花其他駕車者的眼睛。

提醒別人注意您已駛近

您必須只在有必要提醒其他道路使用者注意您已駛近或車輛位置時才能按喇叭。

法規與責任

如何安全超車

若有人正在超您的車，您不得加快車速。

這裡介紹一些降低超車危險的技巧：

在雙向道路上超車

- 查看道路中央的標線（參閱第91頁的道路標線）。若有白色雙實線、兩條白線且實線靠您一側或有單實線，則您不得超車。
- 確保看清接近的車流，且留有充足的安全超車空間。切記，難以預測來車的速度。
- 查看確認前車或後車未準備超車。
- 扭頭查看。
- 打開右轉向燈，提醒別人您準備超車。後車可能會想同時超越您和前車。
- 若您不確定時間充足，請耐心等待。短短幾秒或幾分鐘的等待，就可能挽救您的生命。

- 若路寬不足以讓您安全駛上道路柏油路段則不要超車，除非您可低速超車。
- 判斷準備超越之車輛的長度，因為一些重型車輛車身很長。
- 確認安全時，加速並超車，然後在可安全回歸原車道時打開左轉向燈。任何時候均不得超速行駛。
- 超車時您必須保持安全距離，且除非已充分超過所超越之車輛，否則不要回歸原車流。

建議

判斷是否可安全回歸原車道的一個方法是，就是要能從後視鏡看到所超越車輛的兩個前燈。

在無車道標線的道路上超車

若道路沒有車道標線，則您必須從右側超車。禁止從左側超越正在行進的車輛，除非該車輛右轉或從道路中央調頭，並打開右轉向燈。

在有車道標線的道路上超車

若道路上有車道標線，則您可在左車道超車，但記住，若您從左側超車，則被超車輛的駕車者就不大容易發現您。

對面有來車時超車

對面有來車時，一定不要低估您安全超車所需的空間和時間。您很難判斷他們的行車速度。若不確定——不要超出車道。

在斜坡和彎道超車

若視線被阻，則不要超出車道。記住，若有白色雙實線、兩條白線且實線靠您一側或有單實線，則您不得超車。

在路口、鐵路路口、購物中心入口和人行橫道超車

這些都不是理想的超車場所。等候，直至路段交通較為順暢。不要超越停在人行橫道或兒童橫道前的車輛。

與行人共用道路

行人不會總是按您的意圖行走。您應始終留意行人。這裡介紹一些您應特別注意的場所。即使行人犯錯，駕車者也有義務儘量避免發生碰撞。欲知給行人讓行詳情，請參閱第100頁。

建議

行人不僅包括步行的人員，還包括乘坐輪滑裝置滑板、直排滑輪、輪椅和機械移動裝置的人員。推著自行車的人也屬於行人。

法規與責任

建議

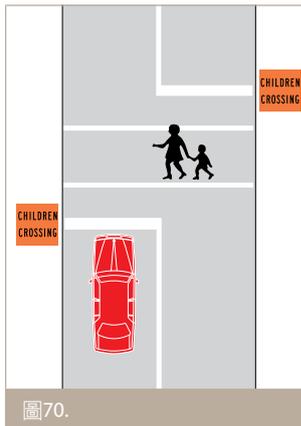
切記，當您是行人時，不要僅僅依賴限速和交通規則來保護自己。要始終留意車輛（包括自行車和摩托車），因為在發生交通事故時，行人總是受傷的一方。

在兒童橫道

A rectangular orange sign with the words "CHILDREN CROSSING" in bold, black, sans-serif capital letters.

兒童橫道標旗

接近兒童橫道時，一定要控制在可安全停車的車速。若有行人走在或進入橫道，則即使現場沒有路口監督人員，您也必須停在有標旗的兒童橫道前。在行人走完橫道前，您不得前行。



手持停車標識

若路口豎立手持停車標識，您也必須停車。

在路口和交通信號燈

轉彎時，您必須給橫穿所要進入之道路的行人讓行。老年人可能無法在信號燈規定時間內橫穿完道路。要耐心等待他們安全橫穿。

人行信號燈通常遠離路口，以便行人安全橫穿道路。這些交通信號的運行方式通常與路口交通信號燈一致。但是，在一些地方，黃燈開始閃亮時駕車者即可前行，前提是必須給仍在人行橫道上的行人讓行。這些人行橫道都有“信號燈閃亮給行人讓行”的標識。



交通信號燈下給行人讓行標識



法規與責任

在人行橫道

接近人行橫道時，一定要控制在可安全停車的車速。並非所有行人在步入人行橫道時都會觀察車流，因此請謹慎駕駛。您必須給人行橫道上的行人讓行。



合用區

合用區限速10公里，或以合用區標識上的顯示限速為準。合用區內，您必須給行人讓行。

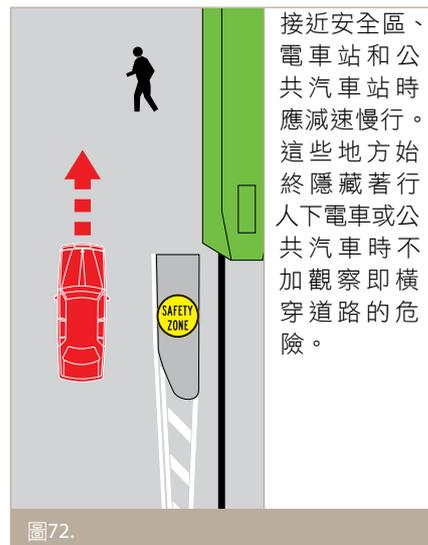
在安全區、電車站和公共汽車站

定義

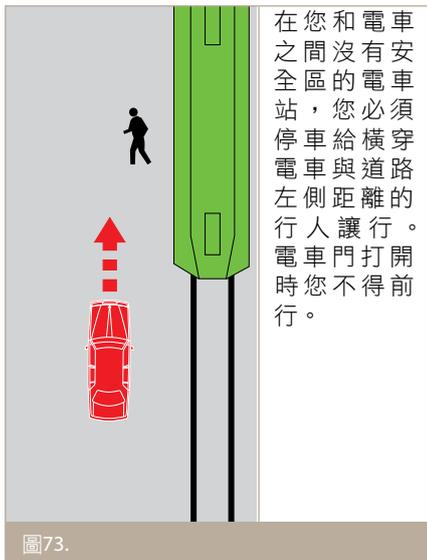
安全區是指道路或電車站附近豎立安全區標識的地方及交通島或分隔帶。

接近安全區、電車站和公共汽車站時應減速慢行。這些地方始終隱藏著行人下電車或公共汽車時不加觀察即橫穿道路的危險。駕車者通常都很難發現從公共汽車或電車車後或車前突然走出來的行人。

在等待接公共汽車乘客時，最好停靠在與公共汽車行駛的同側。欲知與電車共用道路詳情，請參閱第138-140頁。



接近安全區、電車站和公共汽車站時應減速慢行。這些地方始終隱藏著行人下電車或公共汽車時不加觀察即橫穿道路的危險。



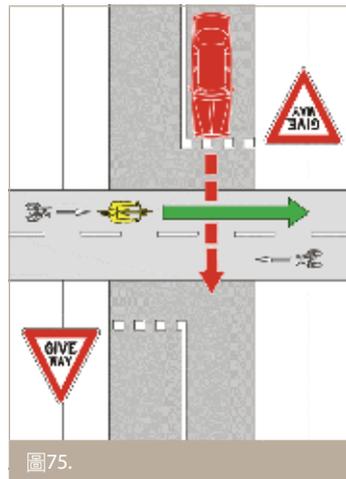
經過停靠的電車時，駕車者還必須遵守其他規定（參閱第138-140頁的與電車共用道路）。

駛出私人車道



離開住宅、購物中心、加油站和停車場等私人房產時，您必須給自行車或行人讓行。

橫穿道路



若正面有讓行或停車標識，則您必須給走在橫穿過道路的合用或自行車道上的車輛或行人讓行。

法規與責任

在購物中心和停車場

在購物中心、停車場及其它繁華場所，行人突然橫穿道路或不加觀察就從車後或兩車之間走出來的風險更高。減速慢行並提高警惕。

學校附近

駛近學校時要謹慎駕駛，尤其是在學生抵校或離校時段。留意校外的40公里或60公里限速。

兒童步行或嬉鬧時

要注意提防兒童突然從停靠車輛之間、運動場附近、公共汽車站或任何您看到兒童在步行或嬉鬧的地方沖出來。

圖書館和老年人會所附近

在老年人密集場所要提高警惕，格外小心，如圖書館、老年人會所和老年人療養院。

建議

要注意提防兒童突然從停靠車輛之間、遊樂場附近或公共汽車站沖出來——通常您的視線很難越過車頂發現他們。

視力障礙人士

要小心提防使用導盲狗、白色拐杖或手杖的視力不佳或受損人士。他們可能無法清楚發現您的車輛，或無法判斷您的車速。

酒店或夜總會附近

飲酒後的行人可能會受到酒精的影響。在橫穿道路時他們可能沒有注意到車流。

潮濕天氣

潮濕天氣下，行人可能會匆忙趕路，不顧危險。這種狀況下，要減速慢行，格外小心。

夜間

黑暗或昏暗條件下，可能更難發現行人。

機械移動裝置

機械移動裝置包括無法行走或難以行走人士所使用的輪椅、踏板車和手推車。使用機械移動裝置的人士必須與其他行人一樣遵守相同的交通規則。要留意機械移動裝置。

與自行車騎車人和摩托車手共用道路

您應特別注意自行車騎車人和摩托車手，因為他們比駕車者更容易面臨受傷危險。自行車騎車人和摩托車手的權利和責任與您相同，所以給他們讓出空間。

駕車者在超越自行車騎車人或摩托車手時，應該留出至少一米的距離，在速度更高的道路上，應該留出更大的距離。

打開車門之前，使用後視鏡並做扭頭查看，看看是否有自行車騎車人和摩托車手經過您的車。

如果用左手打開車門，做扭頭查看會更容易。

經過停靠的車輛時，自行車騎車人和摩托車手應遠離這些車輛，以防車門突然打開。只有在您可安全移到右側並留出至少一米距離時，您才可以超越騎車人或摩托車手。

建議

很多摩托車的加速速度都超過汽車。即使車流中似乎有安全距離，但如果汽車中間有摩托車穿行，則這段距離也不安全。

自行車騎車人和摩托車手可並排行駛(相距最寬1.5米)；這樣也就更容易發現他們。請給自行車騎車人和摩托車手留出您的騎車空間。

若您無法與之留出安全間隔距離，則不要與自行車騎車人或摩托車手合用車道。摩托車手和自行車騎車人也應與其他車輛保持安全距離，不得在車流的小縫隙之間穿行。



圖76.

留意自行車騎車人和摩托車手

自行車和摩托車比汽車小，因此更難被發現，也更可能隱藏在您的盲點裡。留意提防他們，尤其是在轉彎或進入路口或變換車道時。路口經常發生摩托車碰撞事故，這是因為車輛左轉或右轉插入摩托車前方。騎行人也會被超越他們的卡車和公共汽車等大型車輛所遮蔽。只有在視線清晰並確保道路暢通時，才可移到大型車輛左側或從大型車輛後方左轉。

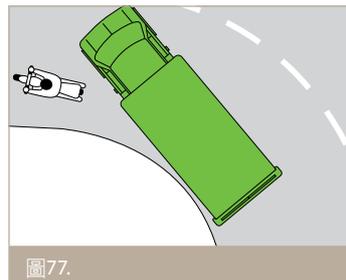


圖77.

留意自行車騎車人和摩托車手。騎行人也會被超越他們的卡車和公共汽車等大型車輛所遮蔽。

事實

超過三分之一的摩托車碰撞事故發生在路口。請記住：始終“留意自行車/摩托車”。

法規與責任

與電車共用道路

經驗不足的年輕駕車者比經驗較為豐富的駕車者更經常發生電車-行人交通事故。

請牢記這些與電車共用道路的一般規則。

- 除非有安全區，否則不要駛過停在電車站的電車。您必須停在與電車後部平齊的位置，在電車門打開時，不得駕車駛過。即使在電車停車時您已超過電車車尾，您也必須停車，給上下電車的乘客讓行。切記，乘客可能會在最後一秒沖向電車。

- 若道路上沒有行人且電車車門關閉，或有身著制服的工作人員示意您可通過，您才能超越停著的電車。但是，超越電車時您的時速不得超過10公里。
- 您必須給進入或穿過環島的電車讓行。
- 除非電車車軌位於或靠近道路極左側，否則您不得從電車右側超越。
- 沿電車車軌行駛的公共汽車，也必須視為電車。

電車車軌旁的黃色虛線

道路上的這些標線始終都讓電車優先使用道路。

- 任何時候您均可跨壓黃色虛線並在電車車軌上行駛，但您不得駛入電車車道。
- 您不得阻礙電車。
- 若您想右轉，則應讓電車超越，或繼續前行後右轉。
- 不要在電車前方停下，也不要阻礙電車。

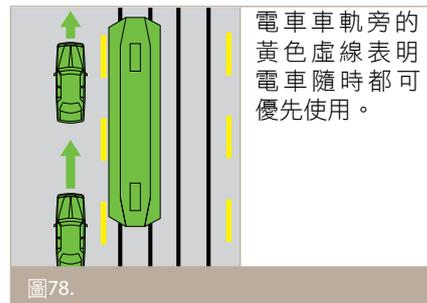


圖78.

全天候電車專用車道

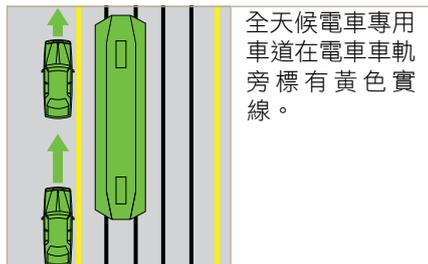


圖79.

全天候電車專用車道在電車車軌旁標有黃色實線。

這些電車車道全天候通車，且電車車道標識上不標注通車時間。您不得在電車車道上行駛。進入或離開道路時，可在電車車道上行車不超過50米距離。但是，您不得阻礙電車。



電車車道標識

分時電車車道

分時電車車道會在車道上豎立電車車道標識，注明通車時間，且在車軌左側標有黃色實線。通車時段內（如電車車道標識所示），您不得在分時電車車道上行駛。進入或離開道路時，可在分時電車車道上行車不超過50米距離。但是，即使是在電車車道不通車時段，您也不得阻礙電車。



標明通車時間的電車車道標識

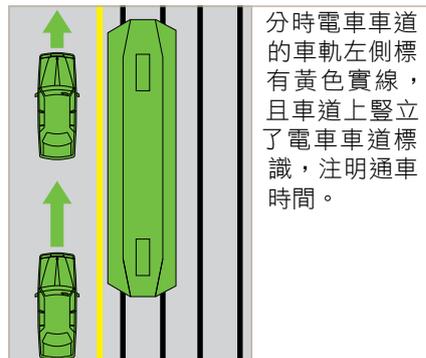


圖80.

分時電車車道的車軌左側標有黃色實線，且車道上豎立了電車車道標識，注明通車時間。

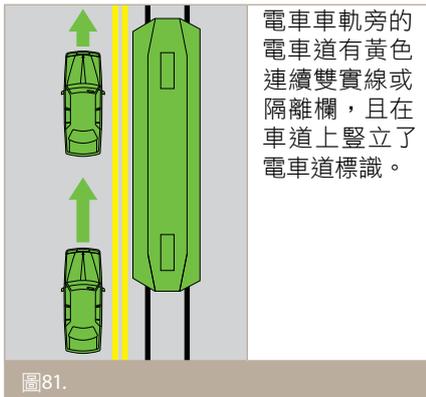
定義

電車車道是指鋪設電車車軌的道路，且車軌左側標有黃色實線，並豎立了電車車道標識。

法規與責任

電車道

電車道全天候通車。除非為了躲避障礙物，否則任何時候均不得在電車道上行駛。電車道上豎立了電車道標識，並標有黃色雙實線或以實質結構將其與其他車流隔開。只有在車輛橫穿電車道專用缺口處，您才能橫穿電車道。



常識和電車道

若有停靠或雙行泊車的車輛堵住您的車道，您可能就不得不在電車道上行駛。您不會違反法律，但您應儘快回歸自己的車道，以免阻礙電車。

電車比汽車長，也比汽車重，其安全停車需要的時間也更長。因此，在經過電車或變換車道時，不要插入緊貼電車前方的空間裏。這是他們的“安全距離”。謹慎駕駛，留出充足空間。

與公共汽車共用道路

有些道路會給公共汽車分配專用車道。只有公共汽車或標識上所示的其他車輛才能使用這些車道。但是，下列情況下若有必要，您可在公共汽車車道上行駛不超過100米的距離：

- 進入或離開道路
- 超越正在右轉或從道路中央調頭的車輛。



公共汽車車道標識



給公共汽車讓行標識

留意駛離街邊石的公共汽車。在建成區內，您必須給張貼“給公共汽車讓行”標識且發出信號表明準備從街邊石駛入左車道的公共汽車讓行。欲知建成區詳情，請參閱第79頁。

與警車和應急車輛共用道路

您必須給鳴笛或閃紅藍色或洋紅色燈的警車、應急車輛、執法或押運車輛讓行。必要時，即使前方交通燈是綠色您也必須讓行並停車（不用理會其他規則）。緊急情況下，這些車輛免受法規約束，且有可能做出無法預測的動作。

當經過停下或緩慢行駛（不到10公里/小時）的鳴笛或閃紅藍色或洋紅色燈的警車、應急車輛、執法或押運車輛，您必須減速。

您在經過停下或緩慢行駛（不到10公里/小時）的鳴笛或閃紅藍色或洋紅色燈的警車、應急車輛、執法或押運車輛時，您的車速不得超過40公里/小時，直到離現場有一段安全距離后方可提速。

若持法、應急或押運車輛在另一邊相隔的車道（中間有隔離帶分開），那麼您無需減速。

若道路上閃爍著雙紅燈，例如消防站或救護車站的外面，您也必須停車。

與卡車和其他重型車輛共用道路

這裏介紹一些與各種尺寸卡車共用道路的建議。

盲點——要讓別人看到，確保安全

所有車輛都有盲點，即駕車者看不到周圍其他車輛的地方。卡車駕車者的盲點範圍更大。若您看不到卡車的外視鏡，則卡車駕車者也同樣看不到您。這就是“不可逗留點”。確認安全時可加速超車，或減速回撤至卡車能看到您的地方。欲知盲點詳情，請參閱第40頁。

法規與責任

不要插入

卡車比汽車長，也比汽車重，其安全停車需要的時間也更長。因此，在超越卡車或變換車道時，不要插入緊貼卡車前方的空間裏。這是他們的“安全距離”。

建議

在插入卡車同車道前，若您從後視鏡裏看不到卡車的整個前部，則在車流突然停車時卡車安全停車距離可能不夠；卡車可能會撞到您或其他車輛。拐入卡車附近時，要謹慎駕駛，給自己留出充足空間。

卡車裝卸貨物

要留意進入或離開私人車道、道路或裝車碼頭裝卸貨物的卡車。有時您要特別耐心禮貌，以便卡車能安全裝卸。一定要準備給卡車留出更大空間，以便其進入進出交貨點。可能的話，要與卡車駕車者眼神接觸，讓他們知道您已注意到他們。

卡車性質

卡車比汽車大，也比汽車重，因此其加速也需要更多時間，尤其是在啟動、匯入車流或上坡時。若您看到卡車駛入前方車流，您要考慮到這一點。確認安全時可準備超車，必要時應減速。

卡車上的標識

比普通卡車更長或更寬的卡車會懸掛“超大型”標識，有時還會閃黃燈。其裝載的貨物甚至可能會突出懸在您車道上空。要留意並觀察是否有何不同之處，並相應調節駕車方式。切記，閃黃燈通常都表明需要小心謹慎。一些超大型卡車會有領航車及VicRoads交通安全服務處的車輛隨同協助。領航車會提前提醒其他道路使用者注意“超大型”車輛，VicRoads車輛裏的工作人員則負責管理交通。



超大型車輛標識

比普通卡車更長的卡車會懸掛“長身車輛”標識。超越卡車需要更長的超車距離，卡車也需要更大空間才能在您車後安全停車。超車後回歸車道前，確保您能從後視鏡中看到卡車整個前部及周圍少許空間。



領航車



VicRoads交通安全車輛

“禁止超越轉彎車輛”標識提醒您卡車至少7.5米長，在通過拐角、路口或環島時需要更大的轉彎空間。懸掛此標識的卡車在轉彎時可能需要佔用兩條車道的部分或全部範圍，這屬於合法行為（詳情請參閱第114頁）。該標識提醒您，不得超越轉彎卡車。

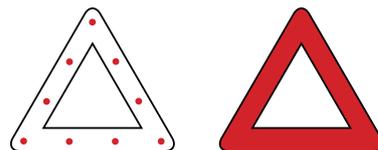


禁止超越轉彎車輛標識



禁止超越轉彎車輛標識

便攜式三角反光警告標誌警示駕車者前方卡車故障或貨物掉落。看到道路上有這些標誌時，請減速慢行，小心通過。



便攜式三角警告標誌

建議

轉彎時卡車的盲點範圍增大，其損壞您的車輛、造成您受傷甚或死亡的風險也更高。要停留在卡車駕車者看得到的地方，這樣您才能確保安全。

法規與責任

與動物共用道路

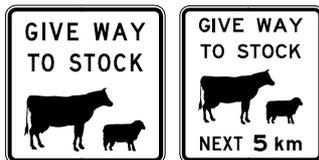
每年都發生了許多涉及袋鼠、馬匹及其它農場動物的交通事故。

馬匹

減速慢行，留意道路上有人牽引或騎乘的馬匹——盡可能多留出空間，以防馬匹的意外舉止。千萬不要在馬匹周圍鳴喇叭——即使是最溫順的馬匹也會受驚逃竄，導致發生交通事故。

道路上的農場動物

鄉村道路上可能會豎立“給畜群讓行”標識，以便牛群或羊群等畜群可橫穿道路或沿道路行走。



給畜群讓行標識

鄰近永久性畜群橫穿路口時，也會豎立警示標識。若豎立有“給畜群讓行”標識，則您必須在靠近標識或在標識所示距離內控制安全車速，以便能減速或停車避免撞到動物。



前方畜群橫穿警示標識

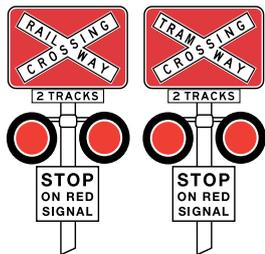
若畜群橫穿路口豎立停車標識，則您必須在抵達路口前停車，且在所有動物橫穿道路前不得前行。

鐵路平交道口

前方有鐵路道口時，要觀察和聆聽是否有火車經過。即使您認為自己瞭解火車通常經過時間，但火車時間表也可能隨時不加通知即行變更，因此在接近鐵路平交道口前請切記查看是否有火車經過。緩慢駕駛，控制在必要時能夠停下的車速。但是，若有停車標識，則您必須停車。

下列規則同樣適用於電車平交道口。請遵守電車平交道口標識。

閘門、吊桿和閃光燈



鐵路和電車道平交道口

若鐵路平交道口有閘門、吊桿或閃光燈，則您不得通過，直至信號燈停止閃亮且閘門或吊桿完全打開。

避開火車軌道

若有車輛停在鐵路道口另一端，則您不得進入路口，除非對面已有供您車輛駛入的空間——否則您可能會被堵在火車軌道上，正處於駛來火車的道上。一些平交道口會在路上噴塗黃格，界定路口區域。您不得停在噴塗區內。

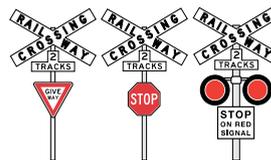
由於重量龐大，火車需要很長的停車距離，因此無論什麼物體或誰被堵在路口，火車都無法及時停車。

若沒有閘門、吊桿或閃光燈

一些鐵路平交道口不設閘門、吊桿或閃光燈，尤其是在鄉村地區，因此請格外小心。

減速慢行。觀察及聆聽兩個方向是否有火車經過。通常在遠離這些道口的前方都會有警示標識。

遵守其他標識或指揮



平交道口標識

鐵路平交道口還會有其他標識，您必須嚴格遵守。通常都是讓行或停車標識。

若鐵路工作人員示意您停車，則您亦應停車。

左右觀察火車

停車等待火車通過時，要確認後面沒有其他火車跟行或另一方向沒有火車駛來，之後才能啟動前行。

法規與責任

泊車

泊車並不像表面看那麼簡單。為了不給別人造成麻煩或面臨泊車罰款風險，您應遵守並懂得各種泊車標識。

事實

不得因為打開車門、不關車門或下車而給任何人或任何車輛帶來潛在危險。

平行泊車

圖82是常見的泊車方法，標識另有規定的除外。您必須將整車停在泊車位內，與街邊石平行並緊靠街邊石。

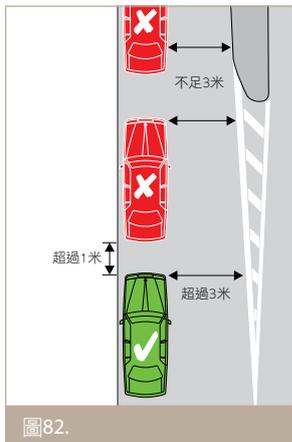


圖82.

若沒有標示泊車位，則您必須：

- 與前車及後車間隔一米
- 泊車時車輛要正對泊車位旁車輛的行車方向
- 無正當理由不得阻礙其他車輛或行人的通道。

斜線泊車

您必須按照標識或標線泊車位的規定泊車。若標識或標線停車位元沒有注明泊車角度，則必須按45度泊車。

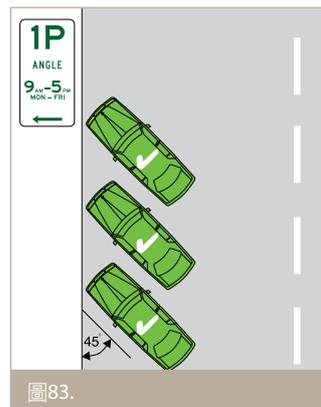
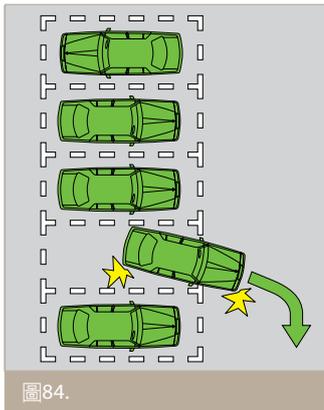


圖83.

道路中央泊車

您必須向前駛入和駛出泊車位。禁止倒車駛出這些泊車點，標識另有規定允許的除外。



泊車管制標識

泊車標識

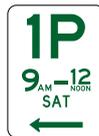
泊車標識告訴您此處能否泊車、泊車多久、在哪个時段泊車及是否需要付費。一些泊車標識會提供更詳細資料。您不得在標識所示地區連續停車超過標識規定的時間。



常見泊車標識

普通泊車標識——箭頭可能表明該標識所示的路長，或泊車區標識可能適用於整個泊車區。

僅帶有字母“P”的標識表示在此泊車沒有時間限制。若“P”旁邊還有其他數字，則表明您可泊車的時間。例如，左下圖標識表明泊車限時5分鐘，而右下圖標識則表明限時1小時。



常見泊車標識

泊車限時適用於標識所示時段。例如，左圖限時5分鐘泊車標識表明週一至週五上午9點至下午4點時段泊車限時5分鐘。除該時段外，泊車不受時限。

法規與責任

右圖的1P標識表明，週六上午9點至中午12點泊車限時1小時。其他時間段則可在此自由泊車，不受時限。

計時泊車

若車旁有一個獨立的泊車計費表，則表明您必須依據泊車標識或計費表的說明繳納泊車費。

若泊車區附近安裝了集體計費表，則表明您必須購買泊車票。請遵守計費表或標識的說明。一些集體計費表會列印出泊車票，您必須貼在儀錶盤上。

還有一些集體計費表需要您的泊車位編號（標在路上），並電子記錄您所繳納的費用及允許泊車時間。

泊車管理人員會定期檢查所有計費表。

建議

路邊泊車後，打開車門前請留意自行車騎車人。駛出泊車區前，請留意騎車人。

殘疾人泊車位

帶有此標識的泊車位或用道路標線指明的泊車位供殘疾人使用，便於其進出商店、圖書館或社區中心等場所。禁止未持有有效殘疾人泊車許可證的人員在這些保留泊車點泊車。



殘疾人泊車位元標識

哪些地方不可泊車



禁止泊車標識

禁止泊車標識

只有在您始終位於車輛三米範圍內，且在接送或卸下乘員或貨物時，您才能在“禁止泊車”區域停車2分鐘。否則，若您在此停車，則視為您已泊車，即使您尚在車內。

禁止停車標識



禁止停車標識

這些標識說明，無論出於何種原因，均不得在街邊石停車。

黃色邊線

有時會用黃色邊線來取代“禁止停車”標識。駕車者不得停在黃色實邊線旁。

直通區

直通區有助於車流在交通高峰時段快速通行。



用於直通區起點的直通區標識



該標識用於直通區內

帶有字母“C”的標識指代直通區——標識所示時段及日子內，無論出於何種原因均不得在此停車。

區域標識



裝卸區標識

除非標識上另有限制規定，否則裝卸區僅限那些在VicRoads記錄中登記為載貨車輛、帶送貨和快速標志的車輛和卡車裝卸貨物之用、以及公共客車或計程車讓乘客上下之用（限時30分鐘或以標識所示為準）。

禁止其他駕車者在裝卸區停車（無論裝貨或卸貨）。

法規與責任



卡車專區標識

卡車專區僅限車輛總噸位超過4.5噸的卡車在此停車。卡車在此裝卸貨物不受時限。



公共汽車專區標識

僅限公共汽車。



特許停車區標識

僅限張貼有相關部門頒發之有效許可證的車輛。



計程車專區標識

僅限計程車。



工作區標識

僅限參與該區內或附近施工工程的車輛。

事實

即使您停下車來，並打開危險警告燈，也同樣要遵守停車和泊車法規。若標識規定在某處停車或泊車屬違法行為，則即使打開危險警告燈也不會改變違法事實。

拖車區

拖車區標識的一般用法



拖車區標識的一般用法

拖車區標識表明，標識注明時間內在此泊車的車輛將會被拖走。您不僅要繳納泊車罰款，還要繳納領車費用。

停車與泊車一般規則

不得在下列情況下停駐車輛：

- 雙行泊車
- 道路標線注明“保持暢通”
- 路口內（除非在丁字路口連續道路的連續一側）
- 高速公路上（除非停在緊急停車道上）
- 橫在車道或私人車道上
- 為車流留出的道路空間不足三米
- 在道路的錯誤一側，如在雙向道路的右側
- 在人行道、綠色帶、隔離帶或中央分割帶（除非是機車或腳踏車）
- 在公共汽車車道上
- 車輛半身進入禁止泊車或禁止停車區
- 在分道帶、單實線或雙實線或雙虛線的任何組合線對面，除非車輛與分界線之間至少留有3米距離（除非泊車標識另有說明）
- 在建成區外的彎道或坡頂，除非從後方100米可看到該車，或標識另有規定
- 靠近黃色實邊線
- 在側轉車道上（除非標識允許）
- 在下列地方20米範圍內（除非標識允許）：
 - 有交通信號燈之路口的兩側
 - 公共汽車車站進站口
 - 兒童橫道進入口
 - 平交道口進出兩側
 - 非路口的人行橫道進入口
 - 電車車站標識進站口（除非標識允許）

法規與責任

- 在下列地方10米範圍內（除非標識允許）：
 - 無交通信號燈的路口
 - 公共汽車車站出站口
 - 安全區進出口
 - 非路口的人行橫道進入口
 - 非路口的人行橫道出口
 - 兒童橫道出口
- 澳洲郵箱3米範圍內
- 非路口且帶有交通信號燈的人行橫道出口3米範圍內
- 消防栓1米範圍內

處罰

所有交通違規行為都會遭受某種處罰。

這些處罰包括罰款、喪失初學許可證或駕車執照，甚或被起訴。

很多違規行為還要被記過扣分。

嚴重情況下，可能還會被判入獄。

切記，您要具備良好駕車記錄，才能順利通過漸進式執照頒發系統。良好駕車記錄表明您的執照沒有被吊銷或暫扣，且沒有酒後和/或吸毒後駕車違規記錄。若您不具備良好駕車記錄，則就要延長實習駕車期。若您的駕車執照被吊銷，則就要從頭開始實習駕車期。

您可能會由於下列原因而導致駕車執照或初學許可證被暫扣或吊銷：

- 法庭判決有罪
- 交通違規通知書
- 累計扣分
- VicRoads的處罰措施。

未持駕車執照或初學許可證的人員，可能會在特定期限內被取消申請駕車執照或初學許可證的資格。駕駛執照或學車執照被法院、交通違規通知單、Fines Victoria 或VicRoads吊銷或取消的人不得開車。在被吊銷、無證或被取消資格期間駕車，將面臨嚴厲處罰——首次違規約處罰款\$600或4個月監禁，二次違規則將強制監禁長達2年時間。第二次或多次在被取消資格期間違規駕車，則車輛也會被扣押。

以下概述了交通違規的處罰措施。欲知詳情，請聯絡VicRoads。

暫扣

指的是駕車執照或初學許可證被撤銷一段時間。在此期間，您不得駕車。多數情況下會返還駕車執照或初學許可證原件。但是，若暫扣導致駕車執照條件發生變化，則需要頒發新執照（參閱第154-155頁的實習執照持有人處罰措施。實習駕車者將要延長實習駕車期）。

吊銷

被吊銷的執照或初學許可證將不再有效。您不得駕車。吊銷期結束後，您要先重新申請頒發駕車執照或初學許可證，之後才能駕車。

重新頒發駕車執照或初學許可證可能需要完成下列一項或多項：

- 交通法知識和/或實際駕車考試
- 法庭重新頒發執照的法令
- 完成培訓課程

- VicRoads規定的其它要求（即繳納執照費或安裝酒精點火自鎖裝置）
- 若在實習執照期間違規，則要重新領取實習執照。

取消資格

由於執照注銷或吊銷而取消駕車許可或申請執照或初學許可證的資格。

扣留

嚴重交通罪行可能會導致您的車輛被扣留。這些罪行包括危險駕車、粗心駕車、未能妥善控制車輛、飆車、原地甩尾轉圈及導致車輛發出過大噪音或煙霧。以下之類的罪行也可能會導致車輛被扣留：

- 時速超過限速45公里以上
- 街頭賽車
- 屢次無照駕車、被取消資格的情形下駕車、酒駕及/或吸毒后駕車。

對於躲避警察檢查及在取消資格期間駕車等其它違規行為，車輛也可能會被扣留。

如果您犯下應扣留車輛的違規行為，您的車輛可能會被扣留，扣留時間如下：

- 初犯 - 被警察扣留30天
- 再犯 - 被警察扣留30天，另加法院處以的45天至3個月額外扣留
- 較為嚴重的違規行為（如時速超過限速70公里以上、屢次在取消資格期間駕駛、無照駕駛或酒後或藥後駕駛）- 被警察扣留30天，另加法院處以的45天至3個月額外扣留
- 第三次犯 - 被警察扣留30天，加上法院處以的45天至3個月額外扣留，另加法院可能處以車輛沒收。

法規與責任

監禁

一些情況下，法庭可同時判決監禁和罰金。

違規法庭

違規法庭的職責是以行政手段處理尚未繳納罰款的違規通知書。這些違規行為通常都有固定罰款數額，包括泊車違規和駕車違規。

治安辦公室

Fines Victoria

Fines Victoria 將採用新的模式收取並執行維州違規罰款和法院罰款。新模式簡化人們處理罰款問題的手續，是處理罰款問題的一站式中心聯絡點。

Fines Victoria 會指示對一名顧客的登記、駕駛執照或車輛狀態實行制裁。這些制裁包括吊銷個人的登記或駕駛執照、拒絕延長登記或駕駛執照、禁止個人駕駛其他車輛、不允許個人更換或更改車牌、以及取消公司車輛的登記。

記過扣分

記過扣分是處罰的一種方式，是您在澳洲任何地方違反某種交通行為時而對駕車執照或初學許可證所做的記錄。記過扣分根據違規行為的嚴重程度從1分到10分不等。

假如初學駕車者和實習駕車者在12個月裏記過分滿5分或在3年裏記過分滿12分，那麼他們的執照有可能被至少吊銷3個月。

假如因為您選擇了一個12個月的記過分延長期而沒有吊銷您的執照，那麼再出現記過分的話執照吊銷時間至少為6個月。這給了駕車者一個吸取教訓的機會，但一再違規的話肯定會失去執照。

欲知詳情及查閱違規行為與記過分的完整清單，請訪問VicRoads網站：

vicroads.vic.gov.au。

初學許可證持有人處罰措施

若初學許可證被吊銷或暫扣，則會影響許可證持有人申請執照的資格，這是因為未滿21周歲人士在申請駕車執照前，必須連續持有初學許可證達12個月。年滿21周歲但不足25周歲的人士則為6個月，年滿25周歲及以上的人士為3個月。

實習執照持有人處罰措施

若您的實習執照被暫扣，您的實習期將延長。

若您的實習執照被取消，您的實習期要重新開始，不論您距升入下一階段有多近。

正式駕車執照持有人處罰措施

若正式執照被吊銷，則只有在滿足全部重新頒發要求後才會重新頒發正式執照。若由於酒後或吸毒後違規駕車而被下達法庭法令，則重新頒發時將對其執照實行零BAC限制——該限制可能還包括要安裝酒精點火自鎖裝置可

op

法律責任

作為駕車執照或初學許可證持有人，您還必須遵守很多額外的法律責任。

攜帶執照

駕車時必須攜帶實習執照或執照收條。若未滿26周歲，則您在駕車時必須隨身攜帶執照。初學駕車者也必須在駕車時隨身攜帶初學許可證或初學許可證收條。

變更姓名

變更姓名後14日內，您必須通知VicRoads。您只能親自前往VicRoads客戶服務中心辦理。您必須提供檔原件及能夠證明身份的貼有照片的執照或文件。

變更姓名時可接受如下文件：

- （由澳洲出生、死亡和婚姻註冊官簽發的）結婚證
- 離婚證
- 單邊契約（維州1986年11月1日以前）
- 姓名變更登記書（維州1986年11月1日以後）
- 監護令
- 收養證
- 出生證明（維州2000年6月26日簽發，且證明背面載有姓名變更資料）。不接受聯邦出生證明。

法規與責任

變更地址或聯絡方式

若您的住址或通訊地址、行動電話號碼或電子郵件發生變化，您必須在14日內通知VicRoads。要變更您的資料：

- 1 訪問vicroads.vic.gov.au，透過myVicRoads賬戶更改
- 2 撥打我們的電話131171
- 3 親自去VicRoads客戶服務中心。

疾病或殘障通知

若身患可能影響駕車能力的嚴重或慢性疾病或殘障，您必須通知VicRoads。

您應提供主治醫師出具的有效醫療證明，證明您適合駕車並提供疾病或傷殘詳情。您可前往VicRoads客戶服務中心或致電VicRoads索取標準醫療或視力報告書樣本，也可前往VicRoads網站下載。

補發遺失或被盜卡

請小心保管個人許可證及執照資料，並妥善保管卡片。若執照遺失或被盜，請立即報告VicRoads，並申請補發。您務必要儘快上報，因為別人會利用遺失或被盜執照來證明虛假身份。

欲瞭解預防及應對身份舞弊詳情，請瀏覽：crimeprevention.gov.au

空氣與噪音污染

您必須確保所駕駛的車輛符合相關的空氣與噪音排放標準。違規車輛的駕車者可能會受到罰款或起訴，且可能要求車主被簽發一份車輛維修通知書。

飆車

若車輛用於超速行駛、不當使用機動車、造成失去牽引力或過度噪音或煙霧等違規行為，警察有權扣留機動車30天。參閱第153頁“扣留”。

事實

登記與適於駕駛性

禁止駕駛不適於或未經有效登記的機動車。



長途旅行前防止故障的安全事項

謹記

- 長途旅行前檢查燃油、機油、水和胎壓（包括備胎）。
- 車內帶上一件高能見度背心、安全標誌牌和一把手電筒。
- 故障車道只可用於故障情況。
- 使用休息區撥打社交電話、上廁所或照料孩子。

發生故障時確保安全的注意事項

1. 找一個安全地點停車，如緊急故障停車區。
2. 盡可能靠左泊車。
3. 一定要打開危險警告燈。
4. 光線不佳時要打開前照燈。
5. 用自己的手提電話或使用路側緊急電話致電道路援助機構。
6. 下車時一定要查看來往車輛。
7. 如有可能，從乘客側下車。
8. 在任何時候都要避免橫穿道路。
9. 離開道路。如有可能，移到安全柵欄之後。
10. 如果下車不安全，請留在車裡並且寄好安全帶。

在高速公路或鄉村公路上發生故障

如果您在高速公路或鄉村公路上發生故障，您還應該遵照以下建議：

- 不要自己換胎，等待道路救援。
- 保持冷靜，在鄉村公路上道路救援可能需要更長時間才到。
- 讓道路救援人員來到您的車旁，遵照他們的指示。

如果您看到別人發生故障

- 減速慢行，減到低於標示限速每小時30公里左右。
- 如果您要幫助別人，要避免橫穿道路。

摘自新州交通部工具箱‘故障安全指南’

法規與責任

交通事故責任

若您造成致傷或致死交通事故，且沒有停車提供協助，則您將被罰款\$140,000以上，和/或監禁最長10年。您還會喪失駕車執照至少2年時間。發生交通事故後，您必須馬上做一些事情。

交通事故後您必須做什麼

- 立即停車。
- 為傷者提供協助。
- 向牽涉交通事故的其他方或其代表及警方（若在场）提供您的姓名、住址、車牌號詳情及車主姓名。
- 若有人受傷且警方不在場，您必須向就近警察局報告該事故。
- 若出現財產損失且業主（或警方）不在場，您必須向就近警察局報告該事故。

您還應在交通事故現場做其他一些事情，防止他人受傷，並幫助牽涉到交通事故中的人員（參閱本頁的交通事故急救）。

維州多數高速公路路邊都有緊急求助電話。這些稱為VicRoads“求助電話”，發生故障或其他緊急情況的車輛均可每天24小時隨時使用。這些電話直接連接至VicRoads交通管理中心（VicRoads Traffic Management Centre）。

建議

請撥000聯絡救護車、警方或消防隊。
欲聯絡拖車，請撥13 11 76。

交通事故急救

以下急救資訊依據現行的紅十字會教程，符合澳洲心肺復蘇委員會（Australian Resuscitation Council）的規範。

這些規範旨在提供基本原則，指導提供交通事故現場協助和/或心肺復蘇工作。

要學習CPR（心肺復蘇）等基本急救技術，您應接受相應課程培訓。

交通事故後實施急救

在人生的某些階段，我們很多人可能都會遇到在道路交通事故後需要治療的情況。是否能堅持到訓練有素之幫助人員的到來，很大程度上取決於別人是否願意提供急救。

三項能夠拯救生命的措施

1. 保持傷者氣道開放暢通
2. 確保傷者仍在呼吸
3. 止住大出血。

現在閱讀這些簡單指導，並將此手冊放在車內。發生事故時，別人也可利用此手冊來幫助您。

若您位於事故現場，儘量保持冷靜並……

- 迅速行動
- 若有必要，致電聯絡救護車或讓別人聯絡
- 詢問事故現場是否有人接受過急救培訓，若沒有，且您第一個趕到事故現場，則遵照這些步驟。

事實

發生交通事故後，您可採取四種方法來協助拯救傷亡人士：

1. 查看現場
2. 確保事故現場安全，保護現場
3. 檢查傷亡情況——檢查氣道、呼吸和生命特徵
4. 止住大出血。

1. 查看現場

- 靠近現場是否安全？
- 要求路人協助確保現場安全。
- 計算傷者人數。
- 聯絡救護車（撥打000）或讓別人聯絡。
- 詢問事故現場是否有人接受過急救培訓。

法規與責任

2. 確保事故現場安全，保護現場

- 駐車，閃亮危險警報燈以提醒其他駕車者，必要時打開前燈來照亮現場。
- 讓別人站在公路邊上提醒來車，並讓受損車輛熄火。

3. 檢查傷亡情況

傷者是否還有意識？

- 對於尚有意識的傷者：
 - 與傷者說話，告訴他們您的姓名並安慰他們。
 - 處理受傷部位。
 - 查看並控制大出血（參閱第161頁的止住大出血）。

若傷者似乎已失去意識：

- 輕輕撫摸傷者肩膀，發出簡單命令，如“捏住我的手”，看看他們是否有反應。

若沒有反應：

- 檢查氣道
 - 張開傷者口部，檢查是否有鬆散或堵塞物體，如鬆散牙托、嘔吐物、血塊等，並清理氣道。
 - 若氣道暢通，則輕輕讓傷者頭部後仰來打開氣道，並檢查呼吸情況。
- 檢查呼吸
 - 查看胸部的起伏情況。
 - 傾聽呼吸。
 - 用臉頰去感受傷者的呼吸。

- 繼續保持氣道開放暢通。
- 若傷者沒有呼吸，則開始實施心肺復蘇（參閱第161頁）。
- 檢查生命特徵（動作、呼吸、膚色等）。

對於仍在車內的尚有意識和呼吸的傷者：

- 若您確定車內及周圍很安全，且傷者仍有意識和/或仍在呼吸，則不要把他們移出車外，這毫無必要，要等候專業協助人士的到來，**除非出現下列情況**，即：
 - 傷者停止呼吸
 - 傷者情況惡化
 - 留在車內不再安全。

事實

若為躲避危險或實施CPR而必須移動車內或車外的傷者，則應小心謹慎，動作輕柔，因為這會帶來脊髓損傷或增大出血的危險。

對於車外的已無意識但尚有呼吸的傷者：

- 密切關注傷者，確保其氣道暢通且仍在呼吸，等候救護車到來。
- 若傷者躺在地上，則務必要使之固定側躺，頭部後傾，臉部朝下，以保持氣道暢通。

對於已無意識且無呼吸的傷者：

即使傷者已受傷，您也要將其移出車外並實施這些步驟。

心肺復蘇 (CPR)**讓傷者仰臥，檢查氣道**

1. 將其頭部後傾，完全打開氣道
2. 用嘴巴蓋住傷者嘴巴，用臉頰堵住其鼻子
3. 向傷者口中吹氣，直至其胸部開始漲起
4. 移開您的嘴巴（確保其胸部下伏）
5. 再做一次正常的人工呼吸

6. 查看胸部起伏情況，看看傷者現在是否已在呼吸，同時要檢查生命特徵。若傷者仍未呼吸
7. 開始實施CPR並持續至緊急服務人員抵達。

事實

若對兒童實施CPR，則頭部後傾幅度要更小，吹氣幅度也更小。對於嬰幼兒，則要稍微吹氣，頭部不要後傾。

4. 止住大出血

任何形式的大出血都很致命。體外大出血需要立即採取如下措施：要止住體外出血，應實施如下措施：

- 查找出血部位。

法規與責任

- 用力按壓出血部位，用手頭可以找到的任何乾淨布條製作布墊，如衣物。
- 可能的話，將布墊緊緊包紮在出血處。
- 可能的話，要舉高傷處。這能減少或有助於止住出血。

緊急情況下，若沒有手套但卻需要止血：

- 要求傷者幫助擠壓或用繃帶或其他乾淨的幹布條紮住手部與傷處之間的位置。

事實

要採用能夠幫助自己和傷者免受疾病傳染的方式來實施急救。

- 使用適用於緊急情況的防護障(如一次性手套或面罩)。
- 若沒有手套且必須要止血，則要求傷者幫助按壓或用手將繃帶或其他乾淨的乾布條按在傷處。
- 實施急救後要儘快洗淨雙手。
- 可能的話要避免接觸體液或被體液濺到。

摩托車撞車事故後協助受害者

與其他機動車撞車事故相比，摩托車手出現脊椎受傷、多處骨折和肌膚受損的幾率要高得多。

只有在絕對必要情況下才能摘掉安全頭盔。

若安全頭盔已破損，則只有在受害者已失去知覺、氣道堵塞或不確定氣道是否暢通且可能危及生命時才能摘掉頭盔。

這有助於實施心肺復蘇。

可能的話，**應由兩個人來摘除頭盔**——一人固定頭部和頸部，另一人輕輕摘掉頭盔。

若沒有人可以協助，才能由單人完成這個步驟。

維州警察



資源

自測問題

本節列舉了您將被問及的樣題。本手冊的問題並非實際試題。

(自測問題答案請參閱下一頁底部)。

Q1 良好條件下，安全跟車距離是：

- A 離前車後方至少1秒車程
- B 離前車後方至少2秒車程
- C 離前車至少2個車身

Q2 若警方在隨機呼吸檢測站示意您停車，則在哪種情況下您必須接受呼吸檢測：

- A 警方要求時
- B 只有在飲酒後
- C 只有在超速後

Q3 以下哪種說法最能說明駕車：

- A 很簡單，幾乎每個人都懂
- B 學習幾周後大多數人都能學會的事
- C 很複雜

Q4 受督導的初學駕車者：

- A 與實習駕車者相比，更容易發生致傷交通事故
- B 與實習駕車者相比，發生致傷交通事故的風險相當
- C 是道路上最安全的駕車者群體之一

Q5 在學校橫道和人行橫道上您的責任是否相同？

- A 是的，兩種情況下您都要給行人讓行後才能前行
- B 不一樣，在兒童橫道上您必須停車，直至橫道上完全沒有行人
- C 不一樣，在兒童橫道上您只需給兒童讓行

Q6 扭頭查看是指：

- A** 與其他道路使用者眼神接觸，以便清楚他們看到了您
- B** 迅速扭頭透過側車窗查看
- C** 駕車者身後無法通過後視鏡看到的地方

Q7 在學習駕車的初期階段，您最好：

- A** 經常由駕車督導人陪同在車流較少時短途駕車
- B** 偶爾由駕車督導人陪同長途駕車
- C** 經常由駕車督導人陪同在車流較多時駕車

Q8 下列哪種情形後發生交通事故的幾率幾乎降為一半：

- A** 獨立駕車6-8個月
- B** 獨立駕車1年
- C** 獨立駕車2-3年

Q9 下列哪種方法最能檢驗新車或二手車的防撞性？

- A** 前往[howsafeisyourcar.com.au](https://www.howsafeisyourcar.com.au)或查閱澳大利西亞新車評估項目或《二手車安全評級買家指南》手冊，瞭解車輛安全評級。
- B** 諮詢父母或朋友
- C** 詢問賣車人

答案：

- Q1 B,
- Q2 A,
- Q3 C,
- Q4 C,
- Q5 B,
- Q6 B,
- Q7 A,
- Q8 A,
- Q9 A

資源

可提供幫助的資源

VicRoads電話諮詢

有關登記和駕車執照的全部諮詢事項和考試預約。

週一至週五上午8:30至下午5:00

週六上午8:30至下午2:00

電話：13 11 71

國際電話：+61 3 9854 7763 (登記和執照)
+61 3 9854 2666 (普通查詢)

TTY: 13 36 77

言語中轉服務: 1300 555 727

VicRoads網站

VicRoads網站提供多種網上服務以及介紹VicRoads服務、產品和策略的資訊。

vicroads.vic.gov.au

法規

1986年道路安全法案、2009年道路安全交通規則及相關法規可上網查閱，網址：legislation.vic.gov.au。

《交通法規－維州》，可瀏覽VicRoads網站。

維州警方

提供交通法問題方面的資訊和協助。

電話：(03) 9247 5779，網址：police.vic.gov.au

VicRoads交通管理中心

該中心提供以下資訊：

- 緊急道路狀況
- 高速公路故障
- 交通事故報告
- 交通信號燈故障。

電話：13 11 70

個人財產安全登記處

若您正在考慮私下購買二手車，您應該檢查：

- 該車是否有欠款
- 該車是否被記錄為被盜車輛。

若支付小額費用，您還可以在ppsr.gov.au上獲得包含上述資料的個人財產安全搜索證明。

電話：1300 007 777

車輛登記查詢服務

您可以在vicroads.vic.gov.au上免費查詢登記狀況。

CityLink

CityLink是墨爾本全電子化收費公路。要使用CityLink，您應持有e-TAG、當日通行證或Tulla通行證。請電CityLink安排e-TAG或當日通行證事項，或瀏覽網站 citylink.com.au。電話：13 26 29

EastLink

EastLink (M3)是全程39公里的全電子化收費公路，從東部高速公路的Mitcham端延續至Frankston。要使用EastLink，您需要持有標牌、非標牌帳戶或EastLink單程通行證。若您已有標牌，則可通用。要開立Breeze帳戶或購買單程通行證，請瀏覽breeze.com.au或致電13 LINK (13 54 65)。

索引

A

陪同駕車者 15, 20
空氣與噪音污染 156
氣囊 59, 78
酒精與毒品 50-51, 71-75
動物 82, 100, 108, 119, 144
評估 26-27, 59
自動變速器 20, 23

B

BAC(血液酒精含量) 15, 23, 51, 53, 71-74, 155
盲點 40, 137, 141, 143
預約 10, 17, 166
 初學許可證 5, 9-13, 152-155
 駕車執照 12, 16-17
煞車裝置與煞車 46, 59, 83, 127
故障 158, 166
呼吸檢測 74-75
建成區 79-80, 141, 151

公共汽車 62, 99, 123, 125, 137-138, 141, 150
公共汽車站 134, 136, 151-152

C

活動住房車 15, 23
兒童約束裝置 24, 58, 77-78
兒童 58, 77-78, 80, 89, 101, 131-132, 135-136, 151-152, 161
 也請參閱兒童約束裝置
Citylink 167
直通區 149
駕車條件 19-20, 32, 35, 39, 44, 64-65, 76, 81, 124, 128-129, 136
連續期（初學許可證） 16, 154
鄉村道路 32, 64, 80, 82, 144-145
交通事故 28, 31, 34-35, 38, 50, 60-63, 72-73, 83, 98, 124, 137-138, 144
 責任 98, 158-162
 風險降低 49-67
自行車騎車人 95-96, 99, 107-108, 113, 115, 119, 125-126, 136-137, 148

D

記過扣分 152, 154
殘疾人 148
分隔道路 65, 87, 109
分界線 91-92, 151
駕車者資格
 也請參閱許可證持有人資格
駕車考試 14, 16, 18-20, 44, 47
駕車時間
 駕車教練 18, 20, 43, 71
 記錄簿 5, 13-14, 16-18, 43-44
毒品 50-51, 73, 75-76
 也請參閱酒精與毒品；藥物
雙重操縱 20

E

EastLink 167
緊急信號燈 129
緊急車輛 23, 141
視力檢測 11, 18, 57, 156

F

疲勞 57
 罰款 54, 56, 58, 60, 75-77, 125, 146, 151-152, 154, 156, 158
 急救 158-159, 162
 Fines Victoria 152, 154
 跟車距離 35, 61-62, 125
 高速公路 32, 60, 80, 97, 110, 122-123, 151, 158, 166-167
 正式執照 7-8, 22-23, 25, 28, 71, 74, 155

G

讓行規則 100, 102-111, 105, 119
 讓行標識 85, 97, 99, 101-102, 133
 漸進式執照頒發項目 5, 26-28, 31, 152

H

危險警告燈 124, 129, 160
 危險認知 19, 39, 62
 也請參閱潛在危險
 危險認知考試 7, 9, 16, 18-19, 25-27

扭頭查看 32, 34, 40-41, 62, 110, 130
 車頭燈照射距離 128
 大燈 65, 124, 128, 130, 160
 遠光大燈 128
 重型車輛 62, 130, 141
 求助電話 158
 高功率車輛
 參閱實習禁駕車輛
 喇叭 46, 65, 129, 135, 144
 馬匹 請參閱動物

I

身份（證明） 11-12, 26-27, 155-156
 監禁（入獄） 152, 154
 轉向燈 32, 64, 112, 124, 126-127, 129-130
 傳譯員 25
 路口 32, 34-35, 55, 64-65, 81, 85-87, 96-109, 114-115, 119-120, 125, 127, 131-132, 135, 137, 143, 151-152
 違規法庭 154

K

靠左行駛 126

L

L牌照 15, 18
 車道 32, 35, 40, 45, 62, 64-65, 81, 87, 93-96, 100, 107, 110-113, 122-127, 131, 137, 139-140, 141, 143
 自行車 94-96, 99, 101-102, 108, 113, 115, 131-132, 135-137
 公共汽車 94-95, 123, 141, 150-151
 變換 32, 40, 64, 93, 110-111, 125-127, 137, 140, 142
 緊急情況 54
 架空 93
 電車 94, 138-140
 特快車道 94-95, 123
 語言選擇 9, 25

索引

初學許可證 7, 13, 25, 41, 43, 74-75, 152-155

法律責任 155

平交道口

鐵路 80, 89, 145

電車 145

執照

正式執照 7-8, 22-25, 28, 71, 74, 155

實習執照 5, 7-9, 11-18, 20-28, 31, 41, 47, 53, 74-75, 153-155

步驟 11-28

燈

煞車 127

閃光 124, 141-142, 145

危險警告 124, 160

大燈 65, 124, 128, 130, 160

遠光大燈 128

後霧燈 81, 129

尾燈 128

交通信號燈 參閱交通信號燈

M

中央分隔帶 109-110, 112, 122

醫療疾病/殘障 11, 18, 76, 156

藥物 51, 57, 75-77

匯入 32, 40, 110, 142

也請參閱拉鏈式交匯

後視鏡 32, 40-41, 45, 62-63, 130, 141-143

移動電話 15, 22-23, 32, 50, 53-55

摩托車手 64, 107, 125, 136-137, 162

N

變更姓名 155

夜間駕車 32, 63

O

超車 40, 65, 85, 91-92, 94, 100, 114, 123-127, 130-131, 137, 139-143

P

P牌照 8, 20-31, 60

泊車 65, 92, 95, 112, 126-127, 146-151, 154

殘疾人專用 148

計費表 148

標識 148-151

乘員限制 23, 73

行人 32, 39, 56, 60, 64, 72, 80-81, 84, 89, 99-101, 105, 109, 116, 125-126, 129, 131-136, 138, 146, 151-152

橫道 100, 131, 134-135, 151-152

信號 99

處罰 17, 21, 51, 74-75, 77, 152-155

許可證持有人資格 10, 12, 26-27, 154

照片 12-13, 21, 25

警方 74-75, 111, 141, 153, 158, 167

潛在危險 19, 32, 34, 39-40, 43, 60, 62-63

小憩 57

實習執照 7, 16-18, 20-28, 30-31, 53, 74-75, 152-155

實習禁駕車輛 22-24

R

鐵路平交道口

參閱平交道口

約束裝置安裝站 78

倒車 40, 46, 121

道路標線 91-97, 113, 130-131, 145, 148

怒氣駕駛 65-66, 126

道路施工標識 90

環島 107, 119, 143

規則與法規 70, 166

S

安全空間 61-62, 140, 142

安全區 84, 134-135, 152

掃視 45, 52

學校區限速 80

安全帶 58, 77-79

合用區 80, 101, 134

信號 *參閱轉向燈標識*

建議車速 88

直通區 149

方向 84, 90

電子公告 122-123

讓行 85, 97, 99, 101-102, 109, 133

路口 (標識) 85-87, 99, 107

鐵路平交道口 89, 145

道路施工 90

環島 87, 107

車速 79-81, 88

停車 85, 87, 97, 99, 101-102, 109, 132, 135, 144-145, 151-152

拖車 151

卡車 142-143, 149-150

警示 86-90, 144-145

區域 80, 123

濕滑 82-83

側轉車道 100, 103, 113

專用車道 94

車速 35, 52, 60, 63, 67, 79-83, 122-126, 153, 156

車速控制 46

限速 79-83, 93, 123

停車距離 82-83, 145

也請參閱煞車距離

駕車督導人 1, 13-14, 16, 18, 23, 31-32, 42-44, 46-47, 54, 63, 71, 165

T

尾燈 128

計程車 71, 78, 95, 123, 149-150

索引

考試

駕車考試 14, 19-20, 25-27, 44, 166

危險認知考試 9, 16, 18-19, 25-27

初學許可證 9-12, 25-27, 166

駕車執照 5, 11-28, 41, 47, 53, 74-75, 153-155, 166

實習執照 14-20, 25-27, 41, 166

自測問題 164-165

三點轉彎 121

丁字路口 87, 103, 105-106

疲憊 *參閱疲勞*

收費公路 123, 167

交通島 96-97, 100, 134

交通車道箭頭 96

交通信號燈 87, 98-99, 122, 132-133, 141, 166

拖車 15, 23, 26-27, 62

電車平交道口

參閱平交道口

電車站 101, 125, 134-135, 138-139

電車 62, 64, 94-95, 99, 101, 134-135, 138-140

特快車道 94-95, 123

TTY (電話打字機) 10, 166

隧道 124

轉彎

鉤形轉彎 114-115

左轉彎 84, 113, 119

右轉彎 34-35, 112-113, 117, 119-120

環島轉彎 32, 87, 107-108, 119-120

卡車 62, 64, 114, 137, 141-143, 150

電車道 140

調頭 91-92, 109, 116-117, 126-127, 130, 141

輪胎 59, 67, 83

U

調頭 91-92, 109, 116-117, 126-127, 130, 141

V

車輛 (定義) 102

視力障礙 136

W

氣候條件 39, 44, 60, 81, 128-129, 136

Z

零BAC 15, 22-23, 26-27, 51, 71-75

也請參閱BAC

拉鏈式交匯 110

客戶服務中心

要瞭解VicRoads客戶服務中心地點及其它資訊, 請訪問vicroads.vic.gov.au 或撥打13 11 71。



9 323937 000020

vicroads.vic.gov.au

5039051

VRPN02581 1019

