酒精 71
毒品、藥物與駕車 75
安全帶 77
限速 79
道路標識 84
道路標線 91
路口交通控制 98
讓路規則 100
轉彎 112
高速公路 122
隧道安全駕車 124
安全共用道路 125
鐵路平交道口 145
泊車 146
處罰 152
法律責任 155
交通事故責任 158
自測問題 164
資源 166

法規與責任

法規與責任

駕車遠不止瞭解交通法規那麼簡單。但是，瞭解基本交通法規卻很有必要。

重要提示：

本節圖例中，車輛都標注綠色和紅色。各圖例中紅車B都必須給綠車A讓路。

本節所列法規僅僅概述了駕車者必須瞭解的交通法規。欲知詳情，請瀏覽主頁**vicroads.vic.gov.au**。

您也可購買《2009年道路安全交通法規》，或線上查閱相關法案與法規（參閱第166-167頁的幫助資源）。

酒精

初學及實習駕車者駕車時血液不得含有任何酒精。零BAC規定同樣適用於全體機動車限制執照持有人、計程車、公共汽車及其它大型車輛駕車者、專業駕車教練及一些之前已有飲酒駕車違規的正式執照持有人。其他所有正式駕車執照持有人（包括駕車督導人）的**BAC**必須低於.05。

定義

血液酒精含量（BAC）用來衡量血液中的酒精含量。它是利用每100毫升血液裡的酒精克數來測算的。

例如，BAC為.05是指每100毫升血液中含有.05克或50毫克酒精。

維州近30%的駕車者死亡事故中，駕車者的BAC都達到.05或更高。

維州警察

法規與責任

酒精對駕車的影響

酒精會導致駕車者：

- 過於自信和冒險
- 經常沒有意識到自己駕車水準受影響的程度
- 反應遲緩，協調能力差，使之無法在遇到緊急情況時停車或轉向
- 由於駕車者視力、聽力和大腦均受到影響，使之處理資訊和做出相應決定的能力下降。

飲酒後的駕車者難於準確判斷車速與距離，經常都無法判斷交通狀況中的潛在危險。

其一次應對多件事的能力大幅下降（如保持車道行車方向、對交通信號做出反應和避讓步入道路的行人)。

有何風險？

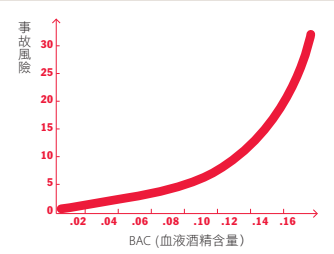


圖9.

BAC提高所對應的交通事故風險

若駕車者飲酒，則發生交通事故的風險將大幅提高。圖例顯示了交通事故風險與血液酒精含量之間的平均關係。而對經驗不足的駕車者而言，BAC高於零所帶來的風險更大。

影響BAC的因素

酒精的影響因人而異，甚至在不同場合會對同一個人產生不同的影響。在不同的日子飲用同等數量的酒，每次的BAC讀數也可能不一樣。

影響BAC的因素包括：

- 性別——飲酒量與男性相同的女性，BAC較高
- 體型大小——飲酒量相同，但體型較小之人的BAC高於體型較大的人
- 食物消耗——食物能減緩酒精吸收速度，因此若您飲酒前沒有大量進食，則會更快達到較高的BAC含量

- 飲酒速度與飲用酒種類——飲酒速度越快，酒中的酒精含量就越高，您也就更快達到較高的BAC
- 健康狀況——若健康不佳，則肝臟分解飲入酒精的能力也較差
- 服用其他毒品——飲酒時若同時服用毒品，則會提高機動車交通事故風險，即使您只少量飲酒。

在酒精的作用下，您的情緒會被放大，若您已感到疲倦，則飲酒會讓您更加疲倦。

只有時間才能降低BAC含量

身體需要時間來消化酒精。咖啡、鍛煉、冷水浴、新鮮空氣或嘔吐都無助於降低BAC。雖然這些活動能讓您感到較為清醒，但卻不會改變血液中的酒精含量，也不會加速肝臟分解酒精的速度。肝臟按照自己的速度來分解酒精。

建議

切記，若您在前一夜大量飲酒，則第二天清晨血液裡可能仍然留有酒精。

如何避免酒後駕車

- 事先計劃。飲酒後，由於判斷力受到影響，您也就更難以計劃如何回家。出門飲酒前，先做好來回交通安排。
- 對於要遵守同齡乘員限載數量規定的P1駕車者而言，事先計劃尤為重要。
- 與朋友同乘計程車。
- 搭乘公共交通工具。
- 安排與朋友同車，並約定負責駕車的人不要飲酒。
- 安排留下來過夜。
- 安排沒有飲酒的朋友或親屬前來接送自己。

法規與責任

您可利用公共呼吸檢測儀來檢測自己的BAC含量。一些酒店、會所和餐館都裝有呼吸檢測儀，可用來檢測您的BAC含量。

您可多次檢測，瞭解自己正常飲酒後所達到的BAC含量，以及BAC多久才會歸零。

建議

若您酒後駕車，您的駕車技術就會受到影響。因此請記住，最安全的BAC含量為零，即使您已持有正式駕車執照。

呼吸檢測步驟

警方可隨時要求機動車駕車者接受呼吸檢測。維州公路上分佈了很多呼吸檢測站或酒測車。警方也可能駕駛其他車輛要求您停車接受呼吸檢測。每週警方會隨機檢測數千名駕車者。

您會被要求向一個小型設備吹氣。該設備會顯示您血液裡的酒精含量——若有。若您沒有飲酒，則不要擔心。若檢測結果為陽性，則您會被要求到另外一台呼吸檢測儀上接受二次檢測。該讀數將用來證明您是否超過法律限制。

發生交通事故後住院的駕車者都要接受呼吸檢測，必要時還要提供血液樣本。

處罰

酒後駕車處罰非常嚴厲。

- BAC讀數介於零和.05之間的初學和實習駕車者可能會被吊銷許可證或執照長達6個月。
- 若沒有吊銷執照，則要被扣10分，且P1或P2實習期還要延長6個月。
- 對於初學許可證、實習執照持有人或不滿26周歲的駕車者，若BAC達.05或以上，首次將被吊銷執照至少6個月。
- 對於初學許可證、實習執照持有人或不滿26周歲的駕車者，若BAC達.07或以上，則在重新取得執照時將要在車上安裝酒精點火自鎖裝置至少6個月。

- 若執照被吊銷，則您要重新開始申請初學許可證或實習執照。
- 此外還要被罰重金。

事實

拒絕接受呼吸檢測屬違法行為。

若被判有罪，則您的駕車執照將被吊銷，且至少會被禁止駕車2年，同時在重新取得執照時將要在車上安裝酒精點火自鎖裝置至少6個月。

毒品、藥物與駕車

30%以上的維州駕車者致死事故都查明駕車者服用了影響安全駕車的藥品與違禁毒品。維州規定，在毒品影響下駕駛機動車屬違法行為。

違禁毒品

搖頭丸、大麻和海洛因等違禁毒品會損害您安全駕車的能力。

安非他命或搖頭丸等毒品會：

- 讓您覺得自己是一名出色的駕車者
- 對您的駕車能力產生負面影響，導致您自信膨脹但技術下降
- 毒品效力逐漸消失時，會導致您極其嗜睡，從而增加交通事故風險。

大麻會：

- 妨礙您對其他駕車者的行為做出迅速反應
- 降低您集中精神和保持注意力、做出決定及應對意外狀況的能力
- 導致您沒有注意到重要的道路標識
- 降低您躲避潛在危險的能力。

即使只是混用少量大麻和酒精，其所帶來的影響也遠遠高於單純服用大麻或飲酒。

警方有權開展在路邊對駕車者和摩托車手開展唾液檢測，以檢測是否存在安非他命、THC（大麻活性成分，表明剛剛服用過大麻）和搖頭丸（MDMA)。駕車時血液或唾液裡含有這些毒品屬違法行為，將受到處罰（包括吊銷執照)。

法規與責任

影響安全駕車的疾病

很多醫學疾病或綜合疾病會影響您安全駕車的能力。法律規定，您必須上報任何可能影響駕車的疾病。若您患有醫學疾病，或已有疾病發生惡化，您必須：

- 聯絡VicRoads上報情況
- 諮詢醫生，瞭解這會對駕車產生什麼影響。

上報身體狀況不適合駕車的駕車者

若您真的懷疑某人安全駕車的能力，請寫信告訴我們其詳細資料（如姓名、住址）以及您懷疑的原因。維州法律規定，我們必須對此展開調查。

藥物

很多處方藥和一些藥房出售的非處方藥會影響您的下列方面，從而影響駕車能力，提高交通事故風險：

- 情緒
- 注意力
- 協調性
- 反應時間。

影響駕車的處方藥有：

- 安眠藥
- 肌肉鬆弛劑
- 鎮靜劑
- 一些抗組胺劑（如花粉症或感冒流感用藥）
- 一些強效止痛藥。

藥品對每個人的影響不盡相同。服用新藥前，最好詢問醫生或藥劑師，瞭解這種藥會對駕車產生什麼樣的影響。

服藥期間，您可通過如下方式降低交通事故風險：

- 服藥時不要飲酒
- 嚴格遵守處方劑量
- 不要擅自追加藥品或其他藥物來治療。一定要諮詢醫生或藥劑師
- 不要服用別人的藥
- 閱讀並遵守所有藥品標籤上的建議。若藥品標籤上注明此藥會導致用者嗜睡，則請諮詢醫生或藥劑師。

建議

若您擔心藥品對駕車的影響，則不要駕車——而不是停止服藥。

若您的藥品存在下列影響，則請不要駕車，並聯絡醫生或藥劑師：

- 影響反應能力
- 影響集中注意力的能力
- 導致您困乏或嗜睡
- 導致您視線模糊或出現雙影。

準備選擇替代交通工具，如計程車或公共交通工具，或請朋友駕車送您。

安全帶

系好安全帶是減輕交通事故中嚴重傷亡程度的最有效措施。全體駕車者和乘員均必須系上安全帶或妥善約束裝置。這包括兒童和孕婦。

駕車者有責任確保全體乘員均系上約束裝置。對沒有系上或沒有系好約束裝置之乘員的處罰包括：

- 對駕車者處以罰款和扣分，以及
- 對年滿16周歲的乘員處以罰款。

建議

系好安全帶只需幾秒鐘——嚴重交通事故的代價卻是生命。

安全帶必須系緊並妥善調節，每個座位必須只能安排一個人，每條安全帶也必須只能一個人使用。

安全帶無法在交通事故中保護體型較小的人員。兒童需要專門適合其體型和體重的約束裝置。

兒童

駕車者必須確保兒童妥善約束在：

- 未滿6個月的兒童要約束在妥善固定並調節的核定背向式兒童約束裝置
- 年滿6個月但不滿4周歲的兒童要約束在妥善固定並調節的核定背向式兒童約束裝置或配有內置背帶的前向式兒童約束裝置

- 年滿4周歲但不滿7周歲的兒童要約束在妥善固定並調節的配有內置背帶的核定前向式兒童約束裝置，或妥善固定的核定加高安全座椅及系緊並調節好的安全帶。

未滿4周歲的兒童不得坐在前排座位（兩排或多排座位的車輛）。只有當後排其他座位坐滿其他未滿7周歲的兒童，才能安排4周歲至未滿7周歲的兒童坐在前排。

兒童約束裝置規範：

- 根據種類的不同，背向式兒童約束裝置適合於9至12千克的嬰幼兒
- 前向式兒童約束裝置適合於不超過18千克的兒童
- 加高安全座椅適合於18至26千克的兒童
- 26至32千克的兒童可用兒童背帶約束，無需加高安全座椅。

若兒童體重過大，不適合其年齡段的推薦約束裝置，則應使用下一年齡段的約束裝置。

建議

約束裝置安裝站可幫助您安裝兒童約束裝置。

請電1300 360 745聯絡最近安裝點。

兒童約束裝置與安全氣囊

不得在有乘員安全氣囊的前排座使用背向式兒童約束裝置。

坐在車輛前排使用前向式兒童約束裝置或加高安全座椅的兒童，其座椅應儘量後推遠離儀錶盤。

後座兒童更為安全。

若車輛其他位置也裝有氣囊，則應參閱車輛使用手冊，瞭解有關兒童約束裝置位置的建議。

欲知選擇和使用約束裝置及約束裝置安裝站詳情，請諮詢VicRoads客戶服務中心或瀏覽VicRoads網站：**vicroads.vic.gov.au**

計程車與兒童

雖然計程車免予為未滿7周歲兒童安裝兒童約束裝置的強制規定，但計程車上應有安裝點，我們也鼓勵父母在攜帶未滿7周歲兒童搭乘計程車時要自帶兒童約束裝置或加高安全座椅。

若計程車上沒有可用的約束裝置，則也必須用安全帶約束好年滿1周歲及以上的兒童。

孕婦

只要妥善系好並調節，讓安全帶的搭扣部件越過髖部，位於胎兒下方，則安全帶也能保護孕婦及胎兒。

建議

若未系好安全帶，則在交通事故中胎兒的危險更高。

限速

限速標識顯示的是良好狀況下您的最高行車速度。您必須始終遵守限速規定。限速是根據道路特點及弱勢道路使用者的使用頻率來設定的。

建成區

除非另有標識說明，否則**建成區**的限速為每小時50公里。

定義

建成區是指道路旁建有建築物和/或房屋，或500米或以上距離之間街燈間隔不超過100米的地區。

限速區域

還有一些標識表明了整個區域（道路網路）的限速，該區域內每條道路上都會立有標識。這些更低的限速是為了提高安全性，駕車者必須像所有限速標識一樣嚴格遵守。

區域限速標識

法規與責任

高速公路與鄉村道路

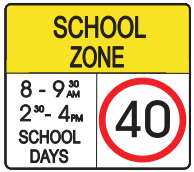
除非另有標識説明，否則維州高速公路及建成區外的限速為100公里/小時。農村城鎮中心一些主要街道限速50公里/小時，很多農村鐵路平交道口限速80公里/小時。

學校限速

要保護兒童不受急速行車的危害。兒童容易分散注意力，會忘記留意路上的危險。他們也不善於判斷來車的速度。為此，維州全體學校外區域的限速更低。維州採用靜態或電子變換標識來提醒駕車者減速慢行，如：

大多數50公里限速道路在學校外永久限速40公里。

永久限速標識



60和70限速公里道路在學校外分時限速40公里。

分時限速標識

80公里或以上限速道路分時限速40公里和60公里。

電子限速標識

合用區

行人若被車速40公里或以上的車輛碰撞，其生還的幾率極低。因此維州設置了合用區來保護行人安全。

合用區限速10公里，或以合用區標識牌為准。合用區內，駕車者必須給行人讓路。

合用區標識

不同需求下的安全車速

限速標識顯示的是您可行駛的最高速度。您要在指定限速範圍內選擇安全車速。

這裏介紹一些您應考慮的因素。

交通暢通或密集

若車流密集，則減速至其他車輛的平均速度，並留意潛在危險。行人經常會穿梭在交通高峰期堵車的車流之間。

商店、駐車和人員

有商店的地方就有人員和車輛。特定路段購物中心的電子變換標識會顯示高危時段的更低限速。要提高警惕。行人會突然從停好的車輛之間走出來，而停著的車輛也會突然駛離泊車位。減速慢行，儘量預判別人可能的行為。

綠燈會變成紅燈

進入路口前，綠燈可能會變成黃燈或紅燈，因此車速要控制在能夠安全停車的水準。

每日時段

清晨或黃昏時分在耀眼的陽光下駕車，很難看到前方路況。您應減速慢行。

佩戴太陽鏡，車內使用遮光板。您應適當減速，某些情況下還應靠邊停車，直至駕車條件有所改善。

天氣條件

暴雨、霜凍或大雪天駕車非常危險——可能很難觀察路況，道路也很濕滑。您應適當減速，某些情況下還應靠邊停車，直至駕車條件有所改善。駐車時，您可能需要使用危險警報燈或後霧燈（詳見第129頁的危險狀況駕車）。

薄霧或濃霧影響能見度時，要謹慎駕車。

彎路

進入彎道或轉彎前要減速，駛離彎道時要慢慢加速。在彎道或轉彎時煞車非常危險；車輛可能會失控。

道路施工

道路施工路段，經常會減少車道數量，以保護道路施工人員的安全。施工路段還會豎立臨時限速標識，指導車流安全通過施工現場。全體駕車者均必須遵守限速。

不可預知的路面

在坑坑窪窪、遍佈輪轍或輪槽、濕滑路面和松砂石路上行車，車輛失控風險更高。一定要留意路面，並根據路況調整駕車和車速。

鄉村道路和動物

看到動物時——要小心。動物的行為不可預測，它們會在路上遊蕩或沖上道路。農民經常會在路上牧羊或牧牛，經過此類路段時要注意**減速慢行**（參閱第144頁的與動物共用道路)。

濕滑道路

雨水、泥漿、霜凍或冰雪都會導致道路濕滑。並非所有濕滑區域都會豎立路標提醒大家。雨水會讓所有道路都變得濕滑。開始下雨時，油污和塵土都會被沖刷到路面。除非繼續下雨沖刷乾淨，否則就會發生車輛打滑。這種狀況下，應**減速慢行**並與前車保持距離。

土路

來車卷起的塵土可能會掩蓋意外的安全隱患，如其它車輛、凹陷或拐角。潮濕或起皺時，土路也會變得很滑溜。黏在車窗上的泥漿會降低能見度。由於抓地力下降，停車距離拉長，因此應**減速慢行**，根據路況保持相應車速。

道路邊緣

若需將車駛離柏油路，如在狹窄的道路上會車，不要慌亂。將車快速駛回道路可能會矯正過度，從而導致車輛失控。**減速慢行**，必要時輕輕煞車，確認安全後再從容地調整方向駛回柏油路。

您認為自己停車的速度有多快？

停車能力因車速的不同而差別甚大。車速加快一倍，則車輛就需要約四倍的停車距離才能停下。

事實

時速60公里的車輛需要長達67米的停車距離才能停下。

時速100公里的車輛則需長達142米的停車距離才能停下。

這對是否會遭遇交通事故產生了重大影響。

潮濕條件

道路潮濕，您駕駛一輛煞車和輪胎良好的現代車輛。前方45米處有個小孩跑上道路，而當時您的時速是60公里。您趕緊急煞車。

您能及時停下嗎？

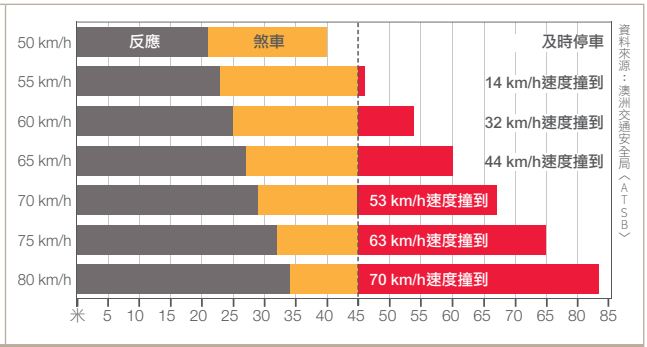


圖10.

乾燥條件

道路乾燥，您駕駛一輛煞車和輪胎良好的現代車輛。前方45米處有個小孩跑上道路，而當時您的時速是60公里。您趕緊急煞車。

您能及時停下嗎？

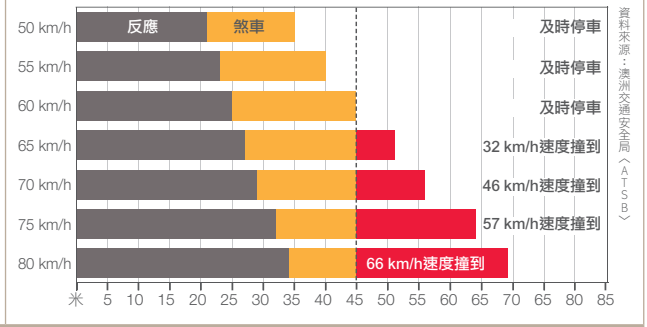


圖11.

道路標識

道路標識提供相關資訊，協助保護您和其他人的道路安全。

管制標識

這些標識告訴您必須做什麼或不得做什麼。不遵守這些標識就構成違法行為。這些標識通常採用黑白相間形式，有時採用紅色來表明危險或限制。

靠左行車標識

不過，也有一些管制標識採用黃黑形式：

安全區域標識及人行橫道標識

遵守這些交通標識

這些標識表明您必須行駛或不得行駛的方向。

禁止入內標識

禁止入內標識

只准左轉標識

停車及讓路標識

這些標識幫助駕車者安全通過路口和其他場所（參閱第102頁的路口車輛讓行）。

停車標識

讓行標識

手持標識

手持標識通常用於施工現場。此外還可能用於學校交叉路口。做好準備，遵守這些標識。

手持停車標識

靠左行駛，超車除外

若豎立此標識，或在限速超過80公里的多車道路上，除非超車、右轉、調頭、躲避障礙或交通堵塞，否則不得在右車道行車。

靠左行駛、超車除外標識

警示標識

這些標識提醒您注意前方潛在危險。它們通常是黃色的菱形標牌，上寫黑體字或符號。注意標識上的建議。通常都表明要減速慢行。

彎道和彎路標識

彎道和彎路標識提醒您要注意什麼——從簡單的彎道到連續轉彎路段再到急轉彎路段。

普通轉彎

急轉彎

連續轉彎路段

路口警示標識

路口警示標識用來提醒您前方路口類型，尤其是在危險**路口**或難以觀察的路口。

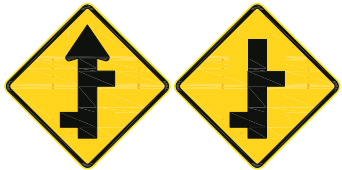
定義

路口是指兩條或多條道路會合處，及不同道路來車可能碰撞的地點。

路口種類多種多樣。

十字交叉路口

丁字路口



邊道交錯路口

路口控制警示標識

前方交通信號燈

前方停車標識

前方環島

道路設計路線變化

分隔道路盡頭

對面來車兩車道

建議車速標識

建議車速標識有時會與其他警示標識配合使用。建議車速標識顯示的是良好狀況下的最高安全車速。

建議車速標識與彎道警示標識配合使用

路況變化

路面坑洞/凹陷標識

砂石路標識

道路濕滑標識

鐵路平交道口

接近鐵路平交道口時——減速慢行，隨時準備停車。

前方鐵路交叉路口標識

前方無人看守路口標識

邊道無人看守鐵路交叉路口標識

行人標識

這些標識提醒駕車者注意橫穿道路的行人。

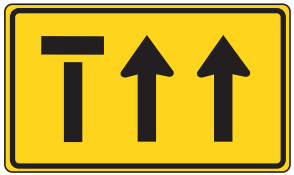
行人橫穿標識

兒童橫穿標識

法規與責任

道路施工標識

這些通常都是臨時性標識，提醒駕車者注意前方道路施工，減速慢行，謹慎駕車。接近道路施工路段時，要注意道路施工人員的安全。



左車道盡頭、準備轉入（併入）其他車道標識

減速慢行並準備停車標識

前方道路施工標識

緩慢通行標識

指向標識

這些標準的綠色標識牌用白色字體注明道路名稱、路線目的地及距目的地路程等資訊。

道路標線

務必要“讀懂”道路上的白色或黃色標線。道路標線構成了您必須遵守的監管規定，其目的在於營造更安全的駕車環境。

分界線

很多道路中間都噴塗了白色虛線和單實線。

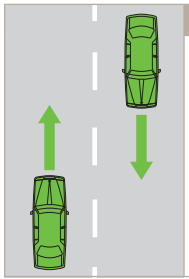


圖12.

白色虛線

在噴塗白色分界虛線的道路上行車，您必須在虛線左側行車，並儘量靠近道路左側。可跨壓該線進入或離開道路，但只有在確認安全或前方暢通無車時才能超車或調頭。

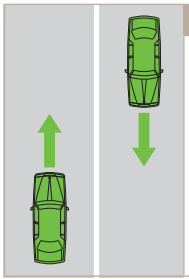


圖13.

分界單實線

分界單實線是指您可以跨壓該線進入或離開道路，但**不得超車或調頭**。

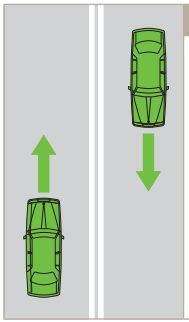


圖14.

白色雙實線

您必須始終靠該線左側行駛。無論出於何種原因均禁止跨壓。禁止跨壓該線超車、轉彎或進入或離開道路。

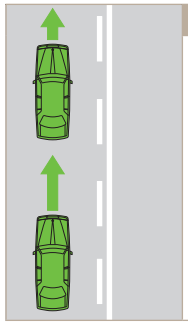


圖15.

兩條白線，其中虛線靠近您行車一側

您可跨壓該線超車或進入或離開道路，但只有在確認安全或前方暢通無車時才能超車或調頭。

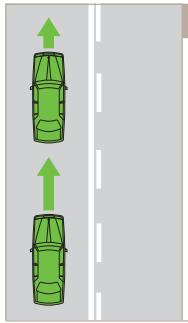


圖16.

兩條白線，其中實線靠近您行車一側

單實線在虛線左側，表明您可跨壓該線進入或離開道路，但禁止超車或調頭。

除非車輛與分界線之間至少留有3米距離，或除非另有泊車標識，否則不得在圖13、14、15及16分界線的對面位置泊車。

車道標線

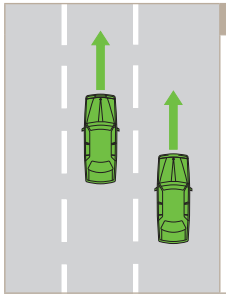


圖17.
白色車道分隔虛線

白色虛線用來分隔同向車流。若發出變道信號且確認安全，則可變換車道。切記，您必須給已在該車道行駛的車道讓行。駕車時，車體必須完全在車道內。

除非躲避障礙物、交通標識允許或獲許在專用車道上行駛，否則駕車者不得跨壓車道分界實線。

架空車道信號

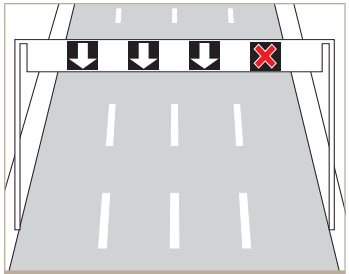


圖18.
架空車道信號

道路上若有架空車道信號，則要行駛在上方有限速標識或綠色或白色箭頭標識的車道上。不得駛入紅色X標識的車道。

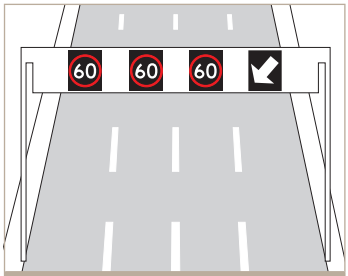


圖19.
架空車道信號

有時架空車道信號會發生變化。

若您在車道上行車，然後發現表明一個或多個方向的綠色或白色箭頭，您必須安全變換車道，朝該方向行車。

車道無標線道路

若道路上沒有車道標線，且有兩排或多排車輛同向行駛，您發出變道信號並確認安全，則可變換車流。但是，只有在前車右轉或停止且確認安全後才能從左側超車。

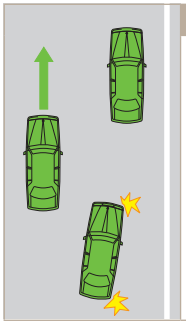


圖20.
車道無標線道路

專用車道

專用車道包括自行車道、公共汽車道、特快車道和電車道。利用標識和/或道路標線來設置特種車輛專用車道。若標識有此規定，則其他車輛亦可使用這些車道。標識牌注明時段內，駕車者不得駛入這些車道，若沒有注明時段，則任何時候均不得駛入。但是，在進入或離開道路或為躲避障礙物或轉彎車輛時，只有在有必要時方可在這些車道上行駛不超過100米的距離（自行車道或電車道不超過50米）。

專用車道範例，請參閱第94 – 95頁。

電車道

僅限電車和公共汽車行駛（參閱第138–140頁的與電車共用道路）。

公共汽車道

限標識牌上注明的公共汽車及其它車輛行駛（參閱第141頁的與公共汽車共用道路）。

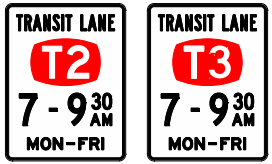
自行車道

僅限自行車通行。除非另有禁止標識，否則允許在此泊車。若需從道路左轉，只有在必要時才能在自行車道上行駛不超過50米的距離。您應禮貌對待自行車騎車人。在自行車道上行車，您必須給自行車騎車人讓行，且只能在確認安全時方能進入自行車道。

自行車道標識

特快車道

標識牌注明時段內，特快車道限公共汽車、計程車、摩托車、電車及搭載兩人或兩人以上（T2標識）或三人或三人以上（T3標識）的車輛使用。



特快車道標識

事實

轉彎時若有必要，可在特快車道上行車不超過100米距離。

交通車道箭頭

一些路口的道路上會噴塗箭頭。它們表示的是每個車道車流必須遵照行駛的方向。若車道上同時顯示兩個方向，則兩個方向均可行車。禁止違反箭頭指示，往其他方向行駛。

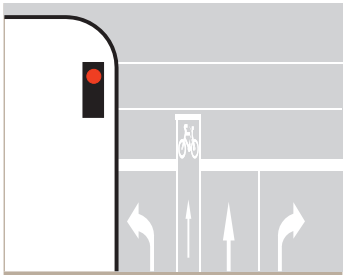


圖21.
自行車道

自行車道上也可噴塗箭頭。

圖22.
自行車等候區

有時會設置自行車“先行”等候區，以便在停車等待紅色交通信號燈時駕車者能夠看到騎車人。這個區域稱為自行車等候區。在設置自行車等候區的路口，正面紅燈亮時駕車者必須在第一條停車線停車，在信號燈變化前不得進入自行車標線區域。

標線交通島

有時會在右轉車道前噴塗交通島。若交通島左側無雙標線，則您可駕車駛過標線交通島，或停在交通島上等候，但您必須給轉彎車道或從標線車道進入轉彎車道的車輛讓路。

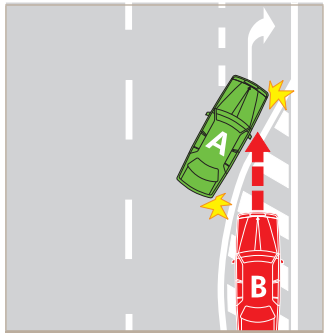


圖23.
紅車B必須讓行綠車A。

除非交通堵塞，否則不得進入標線交通島右轉。

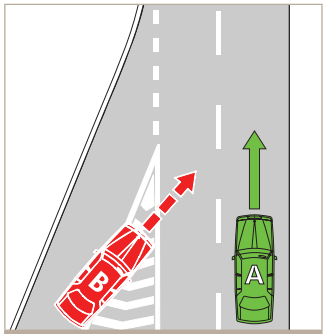


圖24.

紅車B必須讓行綠車A。

駕車者不得駛過用實線分隔同向車流的交通島，如在高速公路匝道上。

讓行標識或標線

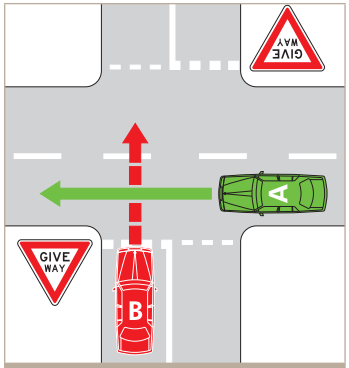


圖25.

紅車B必須讓行綠車A。

參閱第102頁的路口車輛讓行。

停車標識或標線

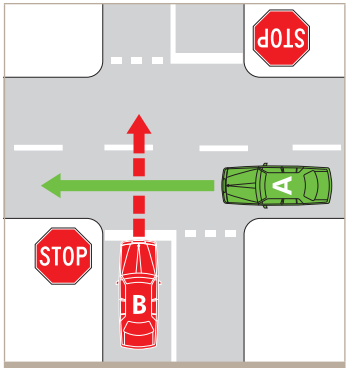


圖26.

紅車B必須讓行綠車A。

參閱第102頁的路口車輛讓行。

路口交通控制

交通信號燈

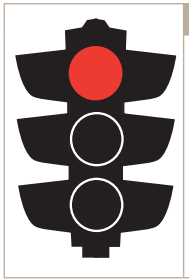


圖27.

紅燈表示您必須停車。**不得**進入路口。

圖28.

黃燈表示停車，除非已無法安全停車

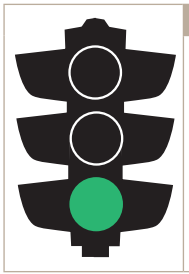


圖29.

綠燈表示您可進入 路口，但只有在不 會堵塞路口時方能 進入

帶箭頭的交通信號燈

帶箭頭的交通信號燈讓轉彎更加順暢。若指向行車方向的箭頭變紅，您必須停車。若箭頭變綠，則您可在確認安全時朝指示方向行車。

建議

半數交通事故發生在路口。保持警惕，並遵守路口交通規則。

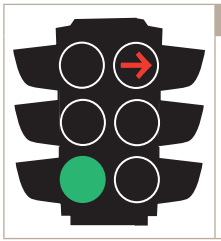


圖30.

禁止右轉

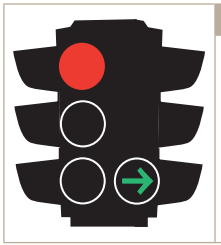


圖31.

允許右轉

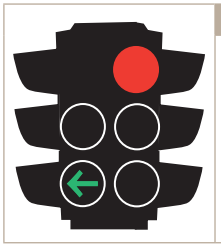


圖32.

允許左轉

電車、公共汽車及自行車的交通信號燈

一些交通信號燈會顯示黑底白T或B。這些信號燈用在一些路口指示電車和公共汽車。一些交通信號燈可能也有專用於騎車人的紅色、黃色或綠色自行車信號燈。其他道路使用者必須等候，直至亮起普通綠燈。

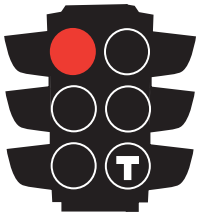


圖33.

電車可通行。您必須等待。

圖34.

自行車可通行。您必須等待。

行人信號燈

轉彎車輛必須始終讓行正橫穿其轉彎道路的行人，無論該行人對面是否亮起綠色的“行人”信號。

圖35.

行人信號

交通管制信號

停車標識

讓行標識

停車和讓行標識用於很多路口及其它場所的安全管制。

參閱第102頁的路口車輛讓行。

法規與責任

讓行規則

駕車時經常碰到其他道路使用者正在穿越您行車線路的情況。出現這種情況時，當事人員中的一人或多人必須讓行，以避免發生碰撞。

定義

讓行是指若您的車輛存在與其他車輛、人員或動物碰撞的危險，您必須減速，必要時必須停車以避免碰撞。若您停止不前，則必須保持靜止狀態，直至可安全前行。

這裏列舉了一些您應讓行的日常駕車情形。

給行人讓行

行人屬於弱勢道路使用者，因為在交通事故中他們沒有任何保護（而駕車者及乘員則在車內受到保護）。交通法規致力於保護多種情形下的道路行人安全。

很多駕車情形下您都必須給行人讓行。

人行橫道

您必須給人行橫道上的行人讓行，且不得超越其他已在人行橫道前停下的車輛。接近人行橫道時，您必須控制在能夠安全停車的車速。

側轉車道

您必須給側轉車道上的行人讓行。

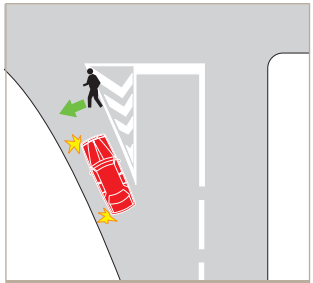


圖36. 側轉車道

定義

側轉車道是指道路上供車輛左轉、且在某個節點利用標線島或交通島與道路其他部位相隔開的區域。

路口

在任何路口左轉或右轉（除環島外）時，您必須給正在橫穿即將轉入之道路的行人讓行。

兒童橫道

參閱第131頁的與行人共用道路。

步行道

從私人車道或道路相鄰地進入道路時，您必須給進入道路所跨壓之步行道、通道或綠化帶上的行人讓行。您還必須給步行道、通道或綠化帶上的自行車及其它車輛讓行。

離開道路進入私人車道或道路相鄰地時也同樣適用這條規定。

合用區

在車輛行人合用區內，您必須給行人讓行（參閱第79頁的限速）。

非路口的停車或讓行標識或標線

在此標識或標線前或鄰近時，您不僅必須給車輛讓行，還應給行人讓行。這包括前方通過合用或自行車道橫穿的行人及自行車。

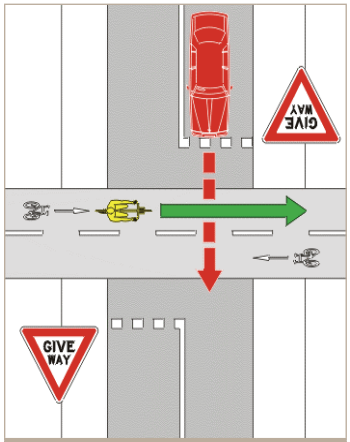


圖37.

調頭時

調頭時，您必須給所有行人及車輛讓行。

電車站

經過停靠的電車時，您必須在電車車尾停車，給穿過電車與道路左側之間距離的行人讓行，電車門打開時不得前行。

經過停靠的電車時，駕車者還必須遵守其他規定（參閱第138 – 140頁的與電車共用道路）。

切記，行人可能會在最後一刻沖上道路趕電車，因此要格外小心，留意觀察。

路口車輛讓行

路口的停車或讓行標識或標線

在停車標識或標線前停車後，或在路口面臨讓行標識或標線時，您必須給已在路口、正在進入或接近路口的任何車輛讓行，但下列情況除外：

- 車輛正在調頭
- 車輛正通過側轉車道左轉
- 對面來車正在右轉，且該車也面臨停車或讓行標識或標線。

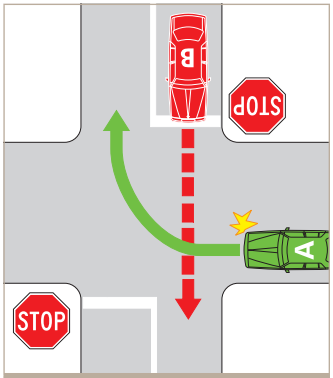


圖38.

紅車B必須讓行正面沒有停車或讓行標識的綠車A。

事實

法律中提及的車輛，不僅包括機動車，還包括自行車及有人騎乘的馬匹。

讓行規則同樣適用於這些較小型車輛。

未能讓行自行車或有人騎乘之馬匹所受到的處罰與未能讓行卡車一樣！

路口讓行（除丁字路口或環島）

若路口沒有交通信號燈或標識或標線，則您必須給右側任何車輛讓行。

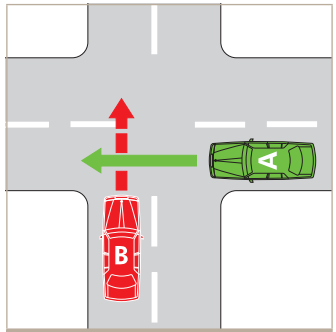


圖39.

紅車B必須給直行的綠車A（在右側）讓行。

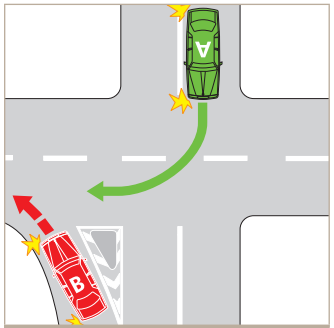


圖40.

側轉車道上的紅車B必須讓行綠車A（在右側）。

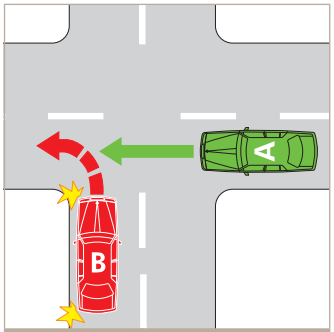


圖41.

紅車B必須給直行的綠車A（在右側）讓行。

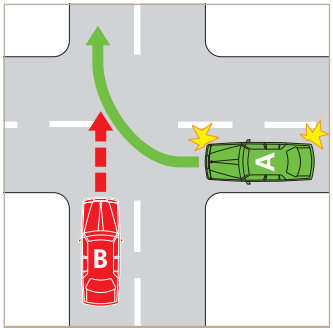


圖42.

紅車B必須給右轉的綠車A（在右側）讓行。

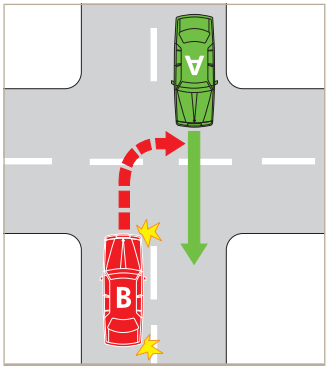


圖43.

右轉的紅車B必須給對面來車綠車A讓行。

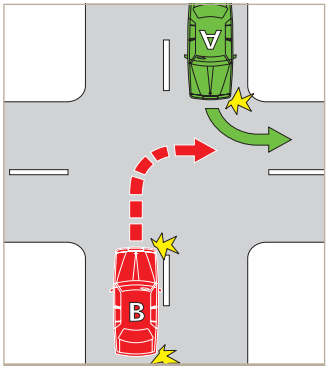


圖44.

右轉的紅車B必須給對面左轉綠車A讓行。

若您在沒有交通信號燈或標識或標線的路口右轉，則必須給對面直行或左轉來車（除非其正通過側轉車道轉彎）及右側任何車輛讓行。

丁字路口讓行

讓行規則同樣適用于所有丁字路口。從已到盡頭的道路進入連續道路時，您必須給沿著該連續道路行駛的車輛讓行。

定義

丁字路口是指兩條路會合且其中一條已到盡頭的路口。

丁字路口不一定都是規則的丁字。

不同的丁字路口

這些圖例表明在沒有信號燈或標識、或在交通信號燈故障或黃燈閃爍時該如何讓行。

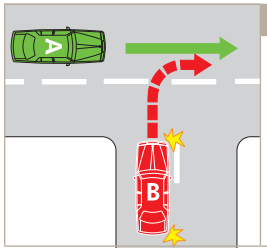


圖45.

紅車B必須給在連續道路上行駛的綠車A讓行

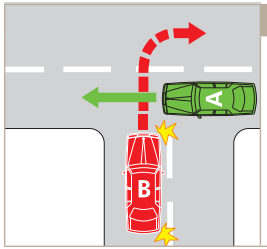


圖46.

紅車B必須給在連續道路上行駛的綠車A讓行

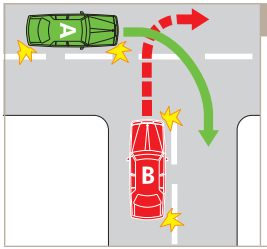


圖47.

紅車B必須給從連續道路上右轉的綠車A讓行

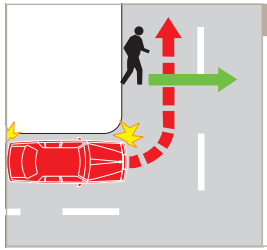


圖48.

紅車必須給行人讓行

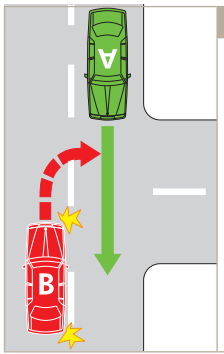


圖49.

從連續道路右轉入已到盡頭的道路時，您必須給對面來車讓行

法規與責任

一些丁字路口經過改造，以便讓連續道路繞過拐角前行。用實線和讓行或停車標線或標識來標明已到盡頭的道路。

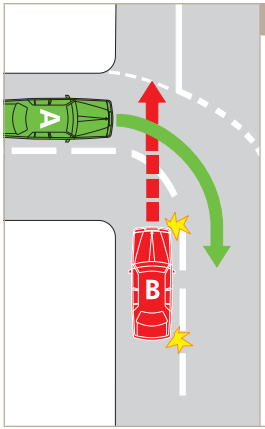


圖50.

離開連續道路進入在路口已到盡頭之道路的紅車B，必須給在連續道路上行駛的綠車A讓行。

環島讓行

進入**環島**時，您必須給下列車輛讓行：

- 已在環島的所有車輛
- 進入或接近環島的所有電車。

留意已在環島內不易察覺的摩托車手和騎車人。

環島標識

定義

環島是指在每個入口均有環島繞行標識，並有一個中心島和一條或多條標線車道或交通標線且所有車輛都同向行駛的路口。您必須始終靠中心島左側行駛。

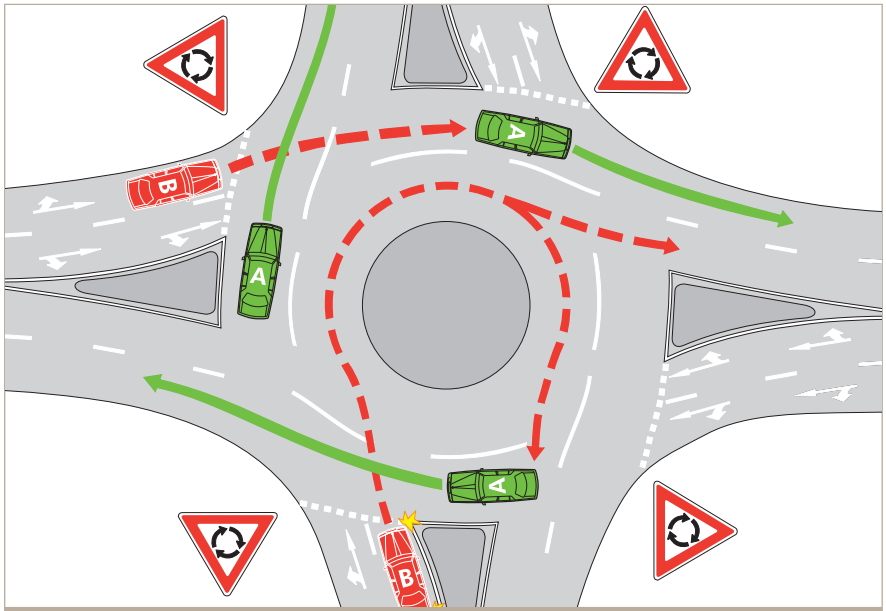


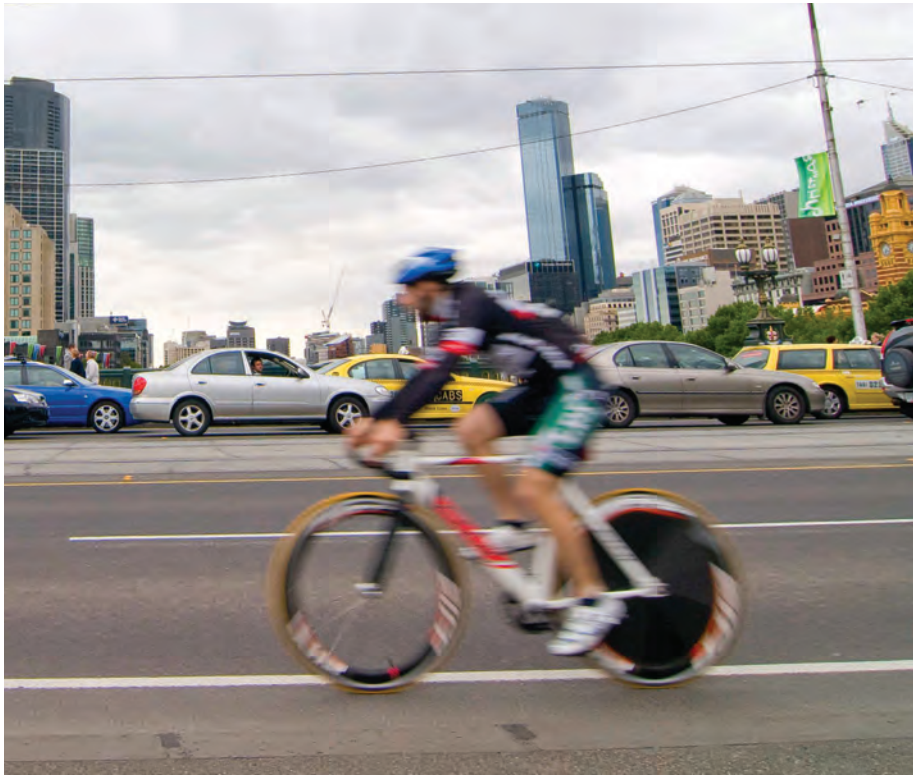
圖51. 環島

一定要給已在環島的車輛讓行。本圖中，紅車B都必須給綠車A讓行。只有在車流中留有安全距離時才能進入環島。

法規與責任

騎車人與動物騎乘者

環島裏的騎車人和動物騎乘者可以選擇從左道右轉，但必須給離開環島的駕車者讓行。



分隔道路讓行

若雙向道路中間有**中央分隔帶**，則整個路口都有讓行或停車標識。

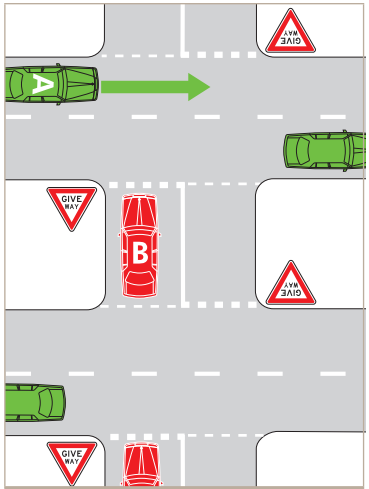


圖52.

紅車B必須讓行綠車A

定義

中央分隔帶是指道路上用來分隔對向行車的分隔帶。

從分隔道路轉彎

從分隔道路轉彎時，您必須遵守轉彎道路上的標識。一般情況下，處於紅車B位置的車輛在確認安全時可以繼續前行。但在圖53裏，紅車B正面有“紅燈亮時在此停車”標識，因此該車必須等待綠燈亮時方可前行。若沒有交通標識，則您必須給從中央分隔帶缺口處轉彎進入道路的車流讓行。

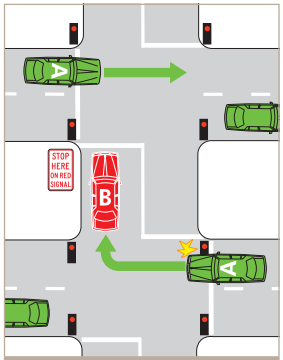


圖53.

其他應讓行的駕車情形

調頭

調頭時，您必須給其他所有車輛及行人讓行。

進入道路

無論是從私人車道或道路相鄰地進入道路，您都必須給所有車輛及行人讓行。

匯入車流

從泊車位或通過中央分隔帶缺口匯入車流時，您都必須給在道路上行駛的所有車輛讓行。

變換車道

無論是從標線車道或交通車流變換車道，您都必須給已在該車道或該車流中行駛的車輛讓行。這包括跨壓道路上表明車道盡頭的虛線，如匯入高速公路車流。

建議

變換車道或從泊車位退出時，都要扭頭查看，但眼睛離開前方道路的時間不得超過一秒鐘。

拉鏈式交匯

若您在沒有標線的道路上行駛，且該道路上的兩行車流必須交匯成一行，則您必須給車身任何部位已在您車前的車輛讓行。這稱為拉鏈式交匯。注：若您跨壓道路上的標線，則您就不是在拉鏈式交匯，而是變換車道，此時您必須根據規定讓行。

定義

兩條交通車道合二為一且沒有車道標線，即稱為拉鏈式交匯。

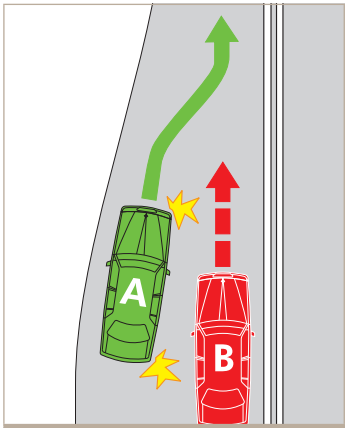


圖54. 拉鏈式交匯

紅車B必須讓行綠車A

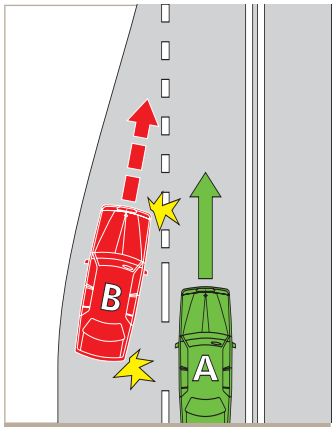


圖55. 變換車道

紅車B必須讓行綠車A

警察指揮

您**必須**始終遵從警察或其他授權人士的指揮。

轉彎

轉彎時要提前計劃。需要轉彎時要提前移入正確車道。利用轉向指示燈，充分提醒其他道路使用者。

建議

切記，道路使用者可能會誤判誰應該讓行。不要認定其他駕車者已看到您或會給您讓行。要眼神交流，謹慎前行。

轉彎

發出行車信號

一定要利用轉向指示燈來通知別人您準備轉彎或變換車道。

信號的發出必須充分提前，以提醒別人注意您準備變換車道或方向。從路邊固定位置或從中央分隔帶泊車區移出時，必須發出至少五秒的信號。

右轉

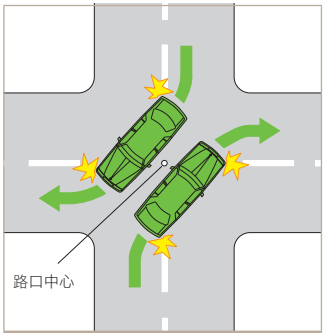


圖56.

右轉時，您必須：

- 行進路口時儘量靠近道路中央左側
- 在路口中央右側轉彎。

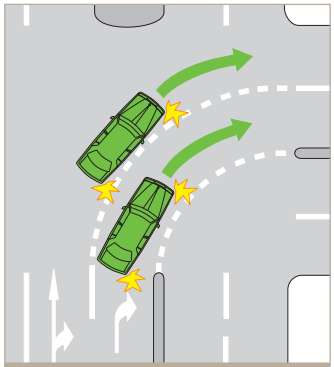


圖57.

多車道右轉

在一些多車道道路上，路上噴塗的箭頭會説明其他車道是否也可右轉。

若道路標線表明轉彎路線，則您必須按照道路標線的指示轉彎。

左轉

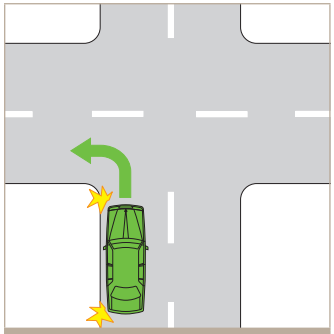


圖58.

左轉時，您必須在行進路口時儘量靠近道路中央左側，但要給橫穿入自行車道的自行車讓行（參閱第95頁）。

若有側轉車道，則您**必須**利用側轉車道轉彎（參閱第100頁的側轉車道定義）。但是，請留意左側騎車人，他們可能會向前直行。

多車道左轉

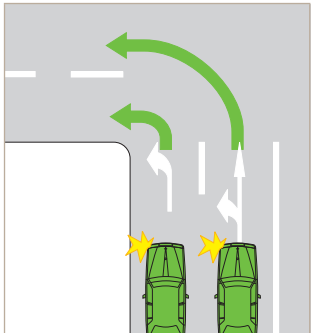


圖59.

在多車道道路上，路上噴塗的箭頭會説明其他車道是否也可左轉。

若道路標線表明有一條以上的車道可以轉彎，則建議您在從一條道路轉入另一條道路時要保持行駛在同一條車道上。

轉彎規則例外情況

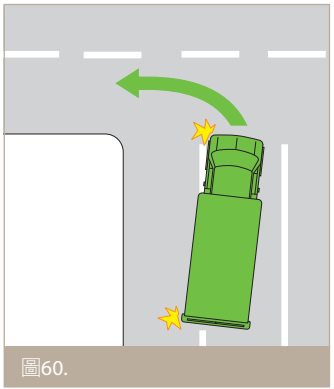


圖60.

卡車或車身7.5米以上並懸掛“禁止超越轉彎車輛”標識的車輛在轉彎時可佔用一條以上車道（參閱第141–143頁的與卡車及其它重型車輛共用道路）。若這些車輛懸掛“禁止超越轉彎車輛”標識，則不要超正在轉彎的這些車。

鉤形轉彎

鉤形轉彎標識

在安裝交通信號燈及鉤形轉彎標識的路口右轉時，駕車者必須按照圖61所示右轉。

事實

墨爾本市中心和南墨爾本一些路口都可看到鉤形轉彎標識。這些標識可能豎立在路邊或懸掛在空中線纜上，因此請留意查看這些標識。

鉤形轉彎時，您必須：

1 盡可能靠左行近和進入路口

2 向前行駛，避開任何標線人行橫道，直至車輛盡可能近地抵達所要轉入之道路的遠端

3 留在第2步抵達的位置，**直至所要進入之道路的交通信號燈變綠**

4 右轉入道路，並繼續前行。

事實

自行車騎車人可在任何路口鉤形轉彎——不只是鉤形轉彎路口，除非有禁止自行車鉤形轉彎標識。

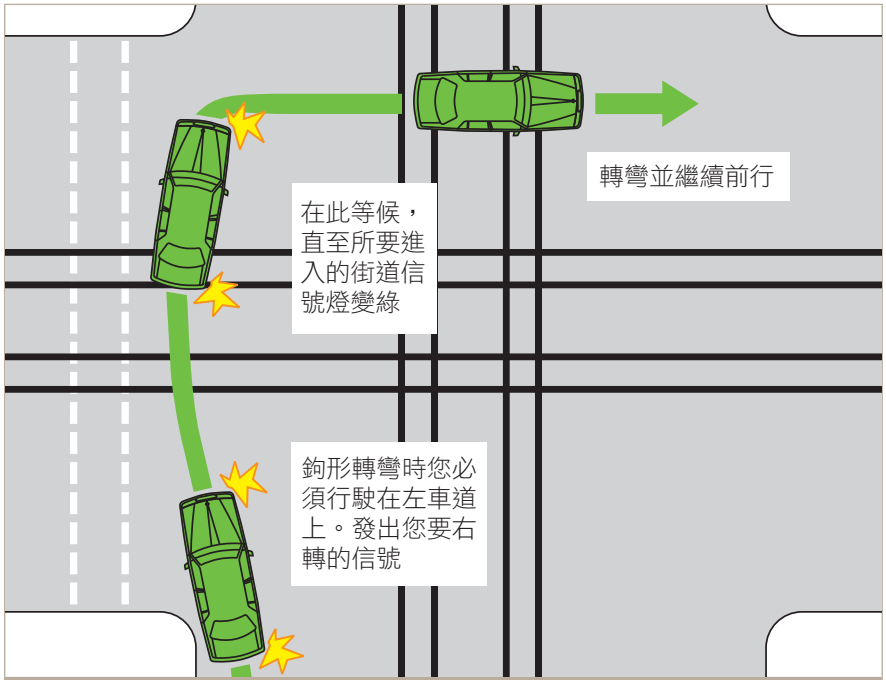


圖61.

鉤形轉彎——從左車道右轉

調頭

調頭時，您必須：

- 清楚觀察兩個方向的車流
- 在合理時段內發出調頭信號
- 給其他所有車輛和行人讓行
- 安全完成調頭，不要影響其他車流

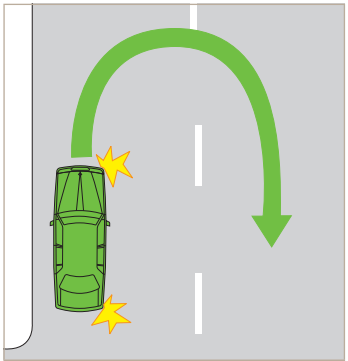


圖62.

在無中央分隔帶的道路上調頭

若沒有中央分隔帶，則建議從道路左側開始調頭。切記要留意後方接近的車流。

下列情形下禁止調頭：

- 跨壓雙實線
- 分界單實線
- 有禁止調頭標識。

若此標識不在路口，則繼續前行，直至抵達路口，之後才能調頭。

禁止調頭標識

禁止右轉標識

- 在有禁止右轉標識處，除非有允許調頭標識。

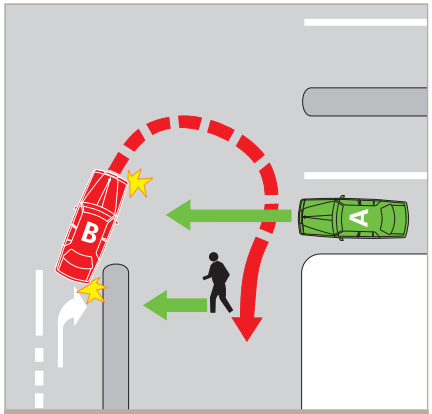


圖63.

在有中央分隔帶的道路上調頭

若有中央分隔帶，則必須從右車道開始調頭。

轉彎與單向道路

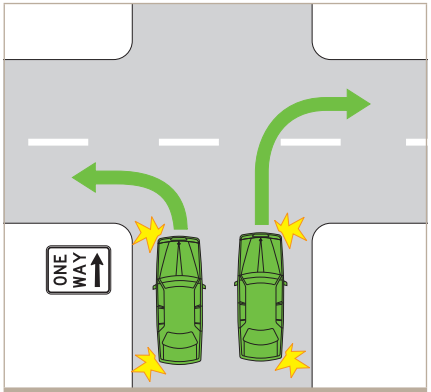


圖64.
從單向道路轉彎

從單向道路左轉或右轉入雙向道路時，您必須從緊靠轉彎方向的位置轉彎。

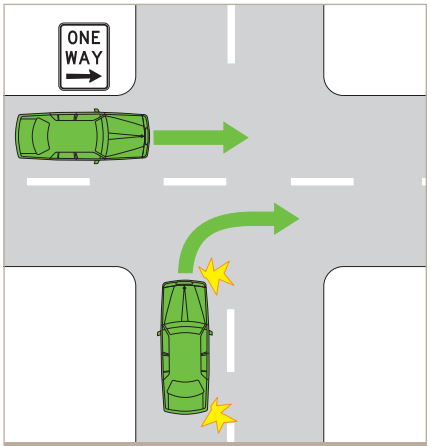


圖65.
轉入單向道路

從雙向道路左轉或右轉入單向道路時，建議轉入最近的車道。

環島轉彎

環島也被視為特殊路口，因此適用不同規則。第107頁的讓行規則介紹了您在進入環島時該怎麼做以及哪些車輛該讓行。

有時，環島的車道不止一條。您應遵守這些有關左轉或右轉或直行的規則。

建議

進入環島前，要先確定您準備右轉、左轉或直行。

左轉

進入左車道，並保持在該車道行駛。

接近環島時發出左轉信號，並保持該信號直至離開環島。

直行

從左車道或右車道進入環島。

通過環島時要在同一條車道上行駛。

進入環島時不要發出信號，但若有可能，請在離開環島時發出左轉信號。

事實

騎車人和動物騎乘者可從左車道右轉。

右轉

一定要從右車道進入環島。

靠近環島中央行駛，並從右車道離開環島。

進入環島時發出右轉信號，若有可能應在準備轉入的出口前發出左轉信號，並保持該信號直至離開環島。

事實

環島前之道路或環島裡若有箭頭標線，則您必須按照箭頭方向行駛。

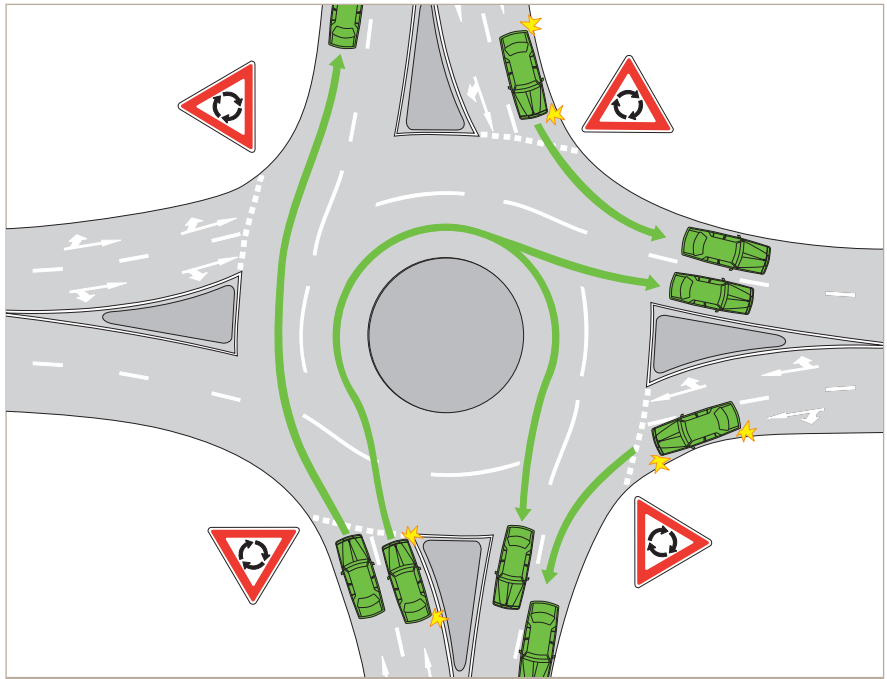


圖66.

環島轉彎

三點轉彎

三點轉彎用於在路寬小於車輛轉彎圈的道路上倒轉。三點轉彎時，您必須：

- 在街邊石停車前發出左轉信號
- 離開街邊石前發出右轉信號
- 開始轉彎前要注意兩個方向的車流
- 橫跨道路行駛至對面街邊石
- 倒轉前要觀察道路兩個方向的車流
- 倒轉前及倒轉期間要觀察行駛方向的車流
- 倒轉後，要先觀察兩個方向的車流才能前行。

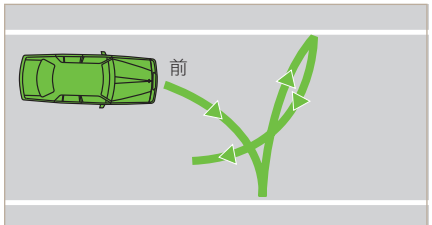


圖67.
三點轉彎

法規與責任

高速公路

由於高速公路上的車速通常較快，車流密集，因此對高速公路行車也提出了特別建議。

進入高速公路

- 沿入口匝道行車時要根據高速公路車流來調整車速。
- 明確表明您的意圖。
- 給高速公路上的車流讓行。
- 若距離足夠大，則可平穩匯入高速公路車流。

高速公路起點標識

一些高速公路入口安裝了交通信號燈，用於在交通密集時管制高速公路車流量。電子告示牌會告訴您這些交通信號燈是否運行。運行時，這些信號燈會快速變換，因此信號燈變綠時，只能有一輛車進入高速公路。

離開高速公路

- 留意提醒您已接近出口匝道的標識。出口車道通常位於左側。
- 保持車速，並提前發出信號表明您離開高速公路的意圖。
- 進入出口匝道時應調整車速。

若您錯過出口，則應繼續在高速公路上行駛至下一個出口。高速公路上不得倒轉。不得跨越中央分隔帶。

Warragul出口2公里標識

此路不對請調頭標識

一些高速公路出口還豎立了出口編號標識，可協助您導航及規劃路線。高速公路出口標誌還可在緊急情況下供緊急服務部門用作位置參照。

高速公路出口編號標識

超車道

高速公路上車流高速行駛，請謹慎駕車。除非超車或所有車道堵塞，否則禁止在右車道行車。這條規則同樣適用於所有車流使用的、且右側為**特快車道**的右車道。

欲知特快車道詳情，請參閱第95頁。

停車

除非遇到緊急情況，否則高速公路上禁止停車。若不得不停車，則只能停靠在緊急停車道上。打開危險警告燈。

事實

若有標識允許，則公共汽車和計程車有時可使用緊急停車道。因此要留意緊急停車道上的車輛，尤其是在進入或離開高速公路時。

變速區

高速公路上的電子變換標識顯示了高危時段的更低限速。

電子變換限速標識

收費公路

事實

收費公路是指駕車者必須繳納過路費的路段。路上會有標識告知駕車者很快就會進入收費公路。

收費公路起點標識

您正進入公路收費路段。

收費公路入口標識

您即將從非收費公路進入收費公路。若您不想進入收費公路，請選擇下一出口。

隧道安全駕車

隧道駕車時：

- 進入隧道前請摘下太陽鏡。
- 打開車前燈，以提高車輛的能見性。
- 隧道通常都有變動限速。若交通堵塞或發生事故（如碰撞或車輛故障），則按較低限速行駛。留意限速標識，根據情況保持在限速範圍內。
- 查看並遵守介紹安全及交通狀況等重要資訊的變換訊息及車道管制標識。
- 不要駛入封閉車道。即使您沒有發現問題，也一定要遵守標識和管理人員的指揮。
- 與其他車輛保持安全距離。
- 繁忙的主幹道上由於變換車道而引發許多交通事故。行駛通過隧道時，避免變換車道和超車。
- 若您確實需要超越其他車輛（如該車故障），則確保避開其他所有車輛並確認安全。一定要利用指示燈來通知別人您準備匯入車流或變換車道。
- 打開車載廣播。隧道裡安裝了轉播系統，通過收音機和隧道廣播系統向駕車者傳達安全及交通資訊。
- 除非緊急情況或根據隧道管理人員的指揮，否則不要在隧道內停車。即使車輛受損或出現機械故障，也請儘量駛出隧道。
- 隧道內不得倒轉。
- 若車輛燃油極少或您認為可能會發生故障，則不要進入隧道。

若**車輛在隧道內發生故障**，您應：

- 可能的話，應駛離隧道；否則，儘量停在左右車道上，不要停在中央車道上。
- 打開危險警告燈和廣播。
- 保持冷靜，事故應對組會儘快前來幫助您。
- 除非起火或調度室要求您疏離車輛，否則請呆在車內。
- 若您確實需要下車，則請小心觀察其他車輛，並轉移到人行道或車輛前方。不要站在車輛後方。
- 疏離時，要尋找奔跑小人標誌及安全出口的閃燈。

安全共用道路

作為駕車者，您要與其他很多人共用道路：

- 其他汽車、貨車、卡車、公共汽車和電車駕車者
- 行人
- 摩托車手
- 自行車騎車人。

配合駕車

我們要前往某個目的地，都希望能安全抵達。確保安全抵達的最佳方法就是要相互配合、相互幫助。車流緩慢流動時，讓別人從邊道插入也不會有什麼損失或浪費時間。

其他簡單的策略還包括：

- 不要堵在路口
- 轉彎或變換車道時一定要打開信號燈
- 不要跟車太近
- 平穩控制車速，避免快速啟動/停車
- 正確變換車道
- 接近道路施工工地時，請減速慢行。

切記，配合需要全體道路使用者的參與。您還要和行人、騎車人、摩托車手、卡車、公共汽車及電車共用道路。

有些時段和場合的配合很有必要。包括下列場合：

- 兩條車道會合
- 左車道到頭
- 路口前後多出車道
- 超車道或分隔道路到頭
- 電車停下，在其他乘客下車一段時間後某個乘客又突然下車
- 有車停在路上，空間不足於讓兩輛車通過。

建議

配合駕車有助於您成為“綠色駕車者”。您的駕車風格與駕車對環境所帶來之影響之間有一定的聯繫。平穩駕車、避免快速啟動/停車——能夠節省燃油、減少污染並節約金錢。最好將車留在家裡，改為步行、騎自行車或搭乘公共交通工具！

駕車時保持冷靜

怒氣駕駛或攻擊性駕駛非常危險。這是由於駕車者對其他駕車者的錯誤或行為而情緒失控所導致的。您可輕鬆避免怒氣駕駛。

- 基本原則是不要報復——這完全不值得！
- 駕車時若犯錯，要勇於承認。
- 不要將其他駕車者的錯誤放在心上——記住這只是個錯誤，不是人身攻擊。
- 保持冷靜，保持車距！
- 配合駕車，考慮路上的其他人！

(欲知駕車時保持冷靜詳情，參閱第64– 66頁。)

與其他機動車駕車者共用道路

靠左行駛

在限速80公里以上的多車道道路上，除下列情況外不得在右車道行駛：

- 超車
- 右轉
- 調頭
- 躲避障礙物
- 交通堵塞。

若有靠左行駛超車除外標識，則您也不得在右車道上行駛。

靠左行駛、超車除外標識

發出行車信號

轉彎或變換車道前，您應提前發出信號，以便充分提醒其他道路使用者，包括其他駕車者、騎車人和行人。在60公里限速區轉彎或變換車道前，最好要提前至少30米或兩棟房子和私人車道的距離發出信號。

建議

完成轉彎或變換車道後，要檢查是否關掉轉向燈——可能不會自動關閉。若轉向燈仍然打開，其他駕車者會認為您準備轉彎。

從路邊靜止位置或從路中央泊車區移出時，必須發出至少五秒的信號。

這裡介紹一些發出意圖信號的方法：

使用轉向燈

下列情況下必須使用轉向燈：

- 右轉或左轉
- 變換車道或車流
- 超車
- 調頭
- 移入及移出泊車位
- 離開向左或向右曲線延續的道路
- 離開環島（若可以）
- 從靜止位置左轉或右轉
- 向左或向右分流。

建議

即使周圍沒人，也要使用轉向燈——那些您沒有觀察到的駕車者最為危險。

觀察其他駕車者的轉向燈，確保其按照轉向指示行車。有時他們過完最後一個轉彎後還沒有關掉轉向燈或太早打開轉向燈。確保您打開轉向燈時不會誤導他人。

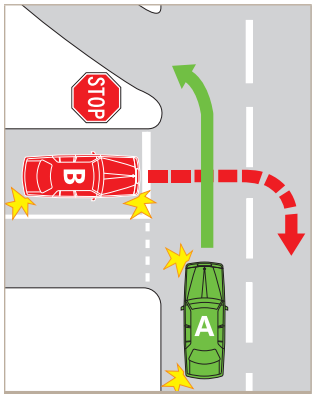


圖68.

這些車輛都發出信號表明行車意圖，但可能會發生意外，因此A車的信號容易誤導別人

使用煞車燈

每次踩踏煞車踏腳板時，煞車燈都會發亮，提醒其他駕車者注意您在減速。同樣，前車煞車燈變紅時，您也要減速。因此您可提前煞車並逐漸減速，充分提醒別人注意。

眼神接觸

除了留意轉向燈外，您也可通過眼神接觸來瞭解別人的意圖。為確保其他駕車者注意到您的存在，儘量與之眼神接觸，尤其是在路口。

使用前燈和尾燈

前燈有助於您夜間觀察駕車狀況。前燈和尾燈有助於其他人在光線不足的條件下看到您。日落至日出之間，必須打開前燈和尾燈。

能見度下降的危險氣候條件下也必須打開前燈和尾燈。

建議

街燈亮時，亦應打開車燈。

遠光大燈

遠光大燈能讓您看得更遠。但是，遠光大燈可能會眩花對面來車駕車者，因此在對面來車進入200米範圍內，您必須切換成近光燈。進入距前車200米範圍內，您也必須將遠光大燈切換成近光燈。

不要被遠光大燈眩花眼睛

若有車開著遠光大燈駛近，則注視道路左側，沿車道左側行駛。若被燈光眩花，則減速靠邊，直至視線恢復正常。

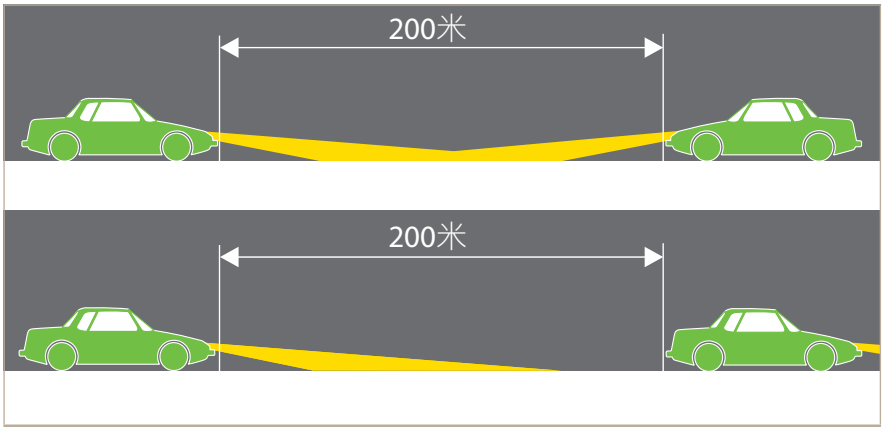


圖69.

使用緊急信號燈

若車輛在路上發生故障

確保其他駕車者能看到您的車輛並能及時停車。可能的話，要退出車流。若無法徹底離開道路，則儘量停在別人能清楚看到您和車輛的地方。不要停在坡上或彎道處。

建議

打開危險警告燈，提醒其他駕車者注意。若車上沒有安裝危險警告燈，則選用左轉向燈。打開引擎蓋或後備箱蓋，向其他駕車者表明您遇到困難。

危險條件或狀況下駕車

若在大霧或濃煙等危險天氣條件下駕車，或車速緩慢、可能阻礙其他車輛或行人，則可使用危險警告燈。除非在霧天或危險天氣條件下駕車，否則不得打開前或後霧燈。若在其他天氣條件下使用霧燈，則會眩花其他駕車者的眼睛。

提醒別人注意您已駛近

您必須只在有必要提醒其他道路使用者注意您已駛近或車輛位置時才能按喇叭。

如何安全超車

若有人正在超您的車，您不得加快車速。

這裡介紹一些降低超車危險的技巧：

在雙向道路上超車

- 查看道路中央的標線（參閱第91頁的道路標線）。若有白色雙實線、兩條白線且實線靠您一側或有單實線，則您不得超車。
- 確保看清接近的車流，且留有充足的安全超車空間。切記，難以預測來車的速度。
- 查看確認前車或後車未準備超車。
- 扭頭查看。
- 打開右轉向燈，提醒別人您準備超車。後車可能會想同時超越您和前車。
- 若您不確定時間充足，請耐心等待。短短幾秒或幾分鐘的等待，就可能挽救您的生命。
- 若路寬不足以讓您安全駛上道路柏油路段則不要超車，除非您可低速超車。
- 判斷準備超越之車輛的長度，因為一些重型車輛車身很長。
- 確認安全時，加速並超車，然後在可安全回歸原車道時打開左轉向燈。任何時候均不得超速行駛。
- 超車時您必須保持安全距離，且除非已充分超過所超越之車輛，否則不要回歸原車流。

建議

判斷是否可安全回歸原車道的一個方法是，就是要能從後視鏡看到所超越車輛的兩個前燈。

在無車道標線的道路上超車

若道路沒有車道標線，則您必須從右側超車。禁止從左側超越正在行進的車輛，除非該車輛右轉或從道路中央調頭，並打開右轉向燈。

在有車道標線的道路上超車

若道路上有車道標線，則您可在左車道超車，但記住，若您從左側超車，則被超車輛的駕車者就不大容易發現您。

對面有來車時超車

對面有來車時，一定不要低估您安全超車所需的空間和時間。您很難判斷他們的行車速度。若不確定——不要超出車道。

在斜坡和彎道超車

若視線被阻，則不要超出車道。記住，若有白色雙實線、兩條白線且實線靠您一側或有單實線，則您不得超車。

在路口、鐵路路口、購物中心入口和人行橫道超車

這些都不是理想的超車場所。等候，直至路段交通較為順暢。不要超越停在人行橫道或兒童橫道前的車輛

與行人共用道路

行人不會總是按您的意圖行走。您應始終留意行人。這裡介紹一些您應特別注意的場所。即使行人犯錯，駕車者也有義務儘量避免發生碰撞。欲知給行人讓行詳情，請參閱第100頁。

建議

行人不僅包括步行的人員，還包括乘坐輪滑裝置滑板、直排滑輪、輪椅和機械移動裝置的人員。推著自行車的人也屬於行人。

建議

切記，當您是行人時，不要僅僅依賴限速和交通規則來保護自己。要始終留意車輛（包括自行車和摩托車），因為在發生交通事故時，行人總是受傷的一方。

在兒童橫道

兒童橫道標旗

接近兒童橫道時，一定要控制在可安全停車的車速。若有行人走在或進入橫道，則即使現場沒有路口監督人員，您也必須停在有標旗的兒童橫道前。在行人走完橫道前，您不得前行。

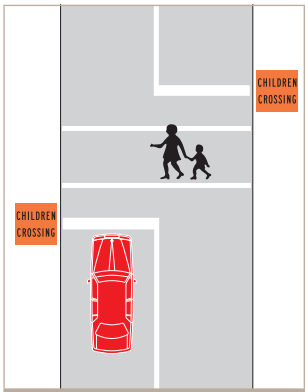


圖70.

手持停車標識

若路口豎立手持停車標識，您也必須停車。

在路口和交通信號燈

轉彎時，您必須給橫穿所要進入之道路的行人讓行。老年人可能無法在信號燈規定時間內橫穿完道路。要耐心等待他們安全橫穿。

人行信號燈通常遠離路口，以便行人安全橫穿道路。這些交通信號的運行方式通常與路口交通信號燈一致。但是，在一些地方，黃燈開始閃亮時駕車者即可前行，前提是必須給仍在人行橫道上的行人讓行。這些人行橫道都有“信號燈閃亮給行人讓行”的標識。

交通信號燈下給行人讓行標識

在人行橫道

接近人行橫道時，一定要控制在可安全停車的車速。並非所有行人在步入人行橫道時都會觀察車流，因此請謹慎駕駛。您必須給人行橫道上的行人讓行。

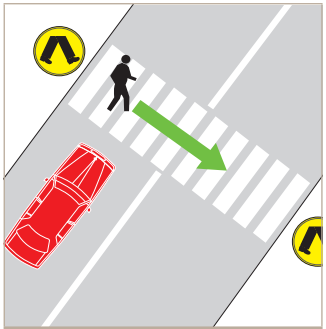


圖71.

合用區

合用區限速10公里，或以合用區標識上的顯示限速為准。合用區內，您必須給行人讓行。

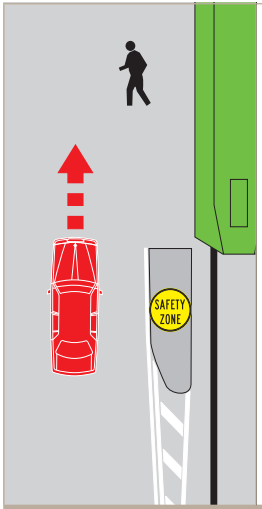
在安全區、電車站和公共汽車站

定義

安全區是指道路或電車站附近豎立安全區標識的地方及交通島或分隔帶。

接近安全區、電車站和公共汽車站時應減速慢行。這些地方始終隱藏著行人下電車或公共汽車時不加觀察即橫穿道路的危險。駕車者通常都很難發現從公共汽車或電車車後或車前突然走出來的行人。

在等待接公共汽車乘客時，最好停靠在與公共汽車行駛的同側。欲知與電車共用道路詳情，請參閱第138 – 140頁。



接近安全區、電車站和公共汽車站時應減速慢行。這些地方始終隱藏著行人下電車或公共汽車時不加觀察即橫穿道路的危險。

圖72.

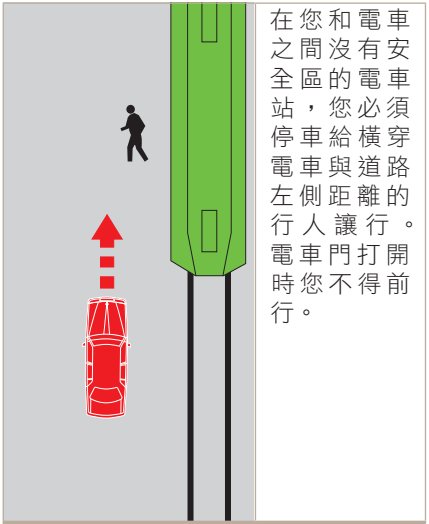


圖73.

經過停靠的電車時，駕車者還必須遵守其他規定（參閱第138–140頁的與電車共用道路）。

駛出私人車道

圖74.

離開住宅、購物中心、加油站和停車場等私人房產時，您必須給自行車或行人讓行。

橫穿道路

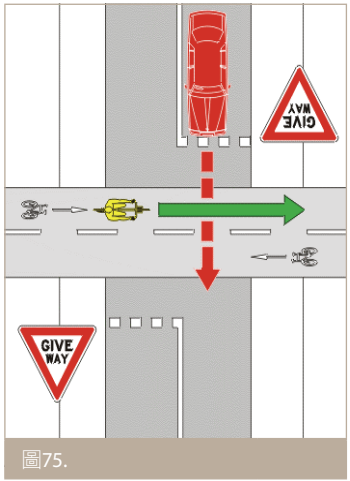


圖75.

若正面有讓行或停車標識，則您必須給走在橫穿過道路的合用或自行車道上的車輛或行人讓行。

法規與責任

在購物中心和停車場

在購物中心、停車場及其它繁華場所，行人突然橫穿道路或不加觀察就從車後或兩車之間走出來的風險更高。減速慢行並提高警惕。

學校附近

駛近學校時要謹慎駕駛，尤其是在學生抵校或離校時段。留意校外的40公里或60公里限速。

兒童步行或嬉鬧時

要注意提防兒童突然從停靠車輛之間、運動場附近、公共汽車站或任何您看到兒童在步行或嬉鬧的地方沖出來。

圖書館和老年人會所附近

在老年人密集場所要提高警惕，格外小心，如圖書館、老年人會所和老年人療養院。

建議

要注意提防兒童突然從停靠車輛之間、遊樂場附近或公共汽車站沖出來——通常您的視線很難越過車頂發現他們。

視力障礙人士

要小心提防使用導盲狗、白色拐杖或手杖的視力不佳或受損人士。他們可能無法清楚發現您的車輛，或無法判斷您的車速。

酒店或夜總會附近

飲酒後的行人可能會受到酒精的影響。在橫穿道路時他們可能沒有注意到車流。

潮濕天氣

潮濕天氣下，行人可能會匆忙趕路，不顧危險。這種狀況下，要減速慢行，格外小心。

夜間

黑暗或昏暗條件下，可能更難發現行人。

機械移動裝置

機械移動裝置包括無法行走或難以行走人士所使用的輪椅、踏板車和手推車。使用機械移動裝置的人士必須與行人一樣遵守交通規則。要留意機械移動裝置。

與自行車騎車人和摩托車手共用道路

您應特別注意自行車騎車人和摩托車手，因為他們比駕車者更容易面臨受傷危險。自行車騎車人和摩托車手的權利和責任與您相同。所以給他們讓出空間。經過停靠的車輛時，他們要遠離這些車輛，以防車門不小心打開——因此請給他們讓出空間。只有在您可安全移到右側並留出至少一米距離時，您才可以超越騎車人或摩托車手。

建議

很多摩托車的加速速度都超過汽車。即使車流中似乎有安全距離，但如果汽車中間有摩托車穿行，則這段距離也不安全。

自行車騎車人和摩托車手可並排行駛(相距最寬1.5米)；這樣也就更容易發現他們。請給自行車騎車人和摩托車手留出自己的騎車空間。

若您無法與之留出安全間隔距離，則不要與自行車騎車人或摩托車手合用車道。摩托車手和自行車騎車人也應與其他車輛保持安全距離，不得在車流的小縫隙之間穿行。

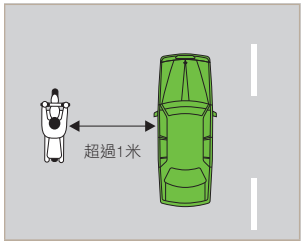


圖76.

留意自行車騎車人和摩托車手

自行車和摩托車比汽車小，因此更難被發現，也更可能隱藏在您的盲點裡。留意提防他們，尤其是在轉彎或進入路口或變換車道時。路口經常發生摩托車碰撞事故，這是因為車輛左轉或右轉插入摩托車前方。騎行人也會被超越他們的卡車和公共汽車等大型車輛所遮蔽。只有在視線清晰並確保道路暢通時，才可移到大型車輛左側或從大型車輛後方左轉。

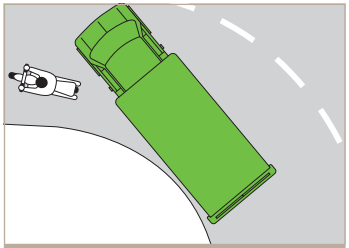


圖77.

留意自行車騎車人和摩托車手。騎行人也會被超越他們的卡車和公共汽車等大型車輛所遮蔽。

事實

超過三分之一的摩托車碰撞事故發生在路口。請記住：始終“留意自行車/摩托車”。

與電車共用道路

經驗不足的年輕駕車者比經驗較為豐富的駕車者更經常發生電車-行人交通事故。

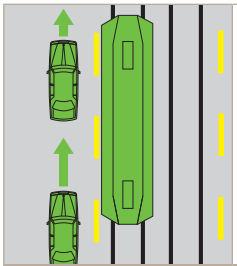
請牢記這些與電車共用道路的一般規則。

- 不得超過停在電車站的電車。您必須在電車後水準位置停車，電車門打開或行人穿越道路時，不要駕車駛過。即使在電車停車時您已超過電車車尾，您也必須停車，給上下電車的乘客讓行。切記，乘客可能會在最後一秒沖向電車。
- 若道路上沒有行人且電車車門關閉，或有身著制服的工作人員示意您可通過，您才能超越停著的電車。但是，超越電車時您的時速不得超過10公里。
- 您必須給進入或穿過環島的電車讓行。
- 除非電車車軌位於或靠近道路極左側，否則您不得從電車右側超越。
- 沿電車車軌行駛的公共汽車，也必須視為電車。

電車車軌旁的黃色虛線

道路上的這些標線始終都讓電車優先使用道路。

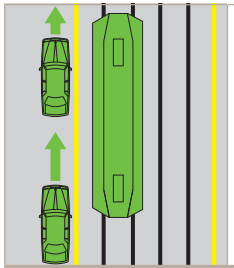
- 任何時候您均可跨壓黃色虛線並在電車車軌上行駛，但您不得駛入電車車道。
- 您不得阻礙電車。
- 若您想右轉，則應讓電車超越，或繼續前行後右轉。
- 不要在電車前方停下，也不要阻礙電車。



電車車軌旁的黃色虛線表明電車隨時都可優先使用。

圖78.

全天候電車專用車道



全天候電車專用車道在電車車軌旁標有黃色實線。

圖79.

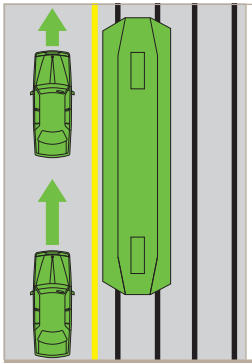
這些電車車道全天候通車，且電車車道標識上不標注通車時間。您不得在**電車車道**上行駛。進入或離開道路時，可在電車車道上行車不超過50米距離。但是，您不得阻礙電車。

電車車道標識

分時電車車道

分時電車車道會在車道上豎立電車車道標識，注明通車時間，且在車軌左側標有黃色實線。通車時段內（如電車車道標識所示)，您不得在分時**電車車道**上行駛。進入或離開道路時，可在分時電車車道上行車不超過50米距離。但是，即使是在電車車道不通車時段，您也不得阻礙電車。

標明通車時間的電車車道標識



分時電車車道的車軌左側標有黃色實線，且車道上豎立了電車車道標識，注明通車時間。

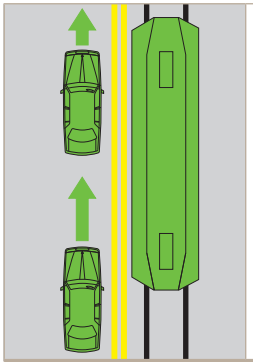
圖80.

定義

電車車道是指鋪設電車車軌的道路，且車軌左側標有黃色實線，並豎立了電車車道標識。

電車道

電車道全天候通車。除非為了躲避障礙物，否則任何時候均不得在電車道上行駛。電車道上豎立了電車道標識，並標有黃色雙實線或以實質結構將其與其他車流隔開。只有在車輛橫穿電車道專用缺口處，您才能橫穿電車道。



電車車軌旁的電車道有黃色雙實線或隔離欄，且在車道上豎立了電車道標識。

圖80.

常識和電車道

若有停靠或雙行泊車的車輛堵住您的車道，您可能就不得不在電車道上行駛。您不會違反法律，但您應儘快回歸自己的車道，以免阻礙電車。

電車比汽車長，也比汽車重，其安全停車需要的時間也更長。因此，在經過電車或變換車道時，不要插入緊貼電車前方的空間裏。這是他們的“安全距離”。謹慎駕駛，留出充足空間。

Tramway sign

與公共汽車共用道路

有些道路會給公共汽車分配專用車道。只有公共汽車或標識上所示的其他車輛才能使用這些車道。但是，下列情況下若有必要，您可在公共汽車車道上行駛不超過100米的距離：

- 進入或離開道路
- 超越正在右轉或從道路中央調頭的車輛。

公共汽車車道標識

給公共汽車讓行標識

留意駛離街邊石的公共汽車。在建成區內，您必須給張貼“給公共汽車讓行”標識且發出信號表明準備從街邊石駛入左車道的公共汽車讓行。欲知建成區詳情，請參閱第79頁。

與警車和應急車輛共用道路

您必須給鳴喇叭或點亮紅藍閃光燈的警車或應急車輛讓行。必要時，即使前方是綠燈，您也必須讓行並停車（不用理會其他規則）。緊急情況下，這些車輛有違反法規的豁免權，且其行車具有不可預測性。若道路上閃爍著雙紅燈，如消防站或救護站，則您也必須停車。

與卡車和其他重型車輛共用道路

這裏介紹一些與各種尺寸卡車共用道路的建議。

盲點——要讓別人看到，確保安全

所有車輛都有盲點，即駕車者看不到周圍其他車輛的地方。卡車駕車者的盲點範圍更大。若您看不到卡車的外視鏡，則卡車駕車者也同樣看不到您。這就是“不可逗留點”。確認安全時可加速超車，或減速回撤至卡車能看到您的地方。欲知盲點詳情，請參閱第40頁。

不要插入

卡車比汽車長，也比汽車重，其安全停車需要的時間也更長。因此，在超越卡車或變換車道時，不要插入緊貼卡車前方的空間裏。這是他們的“安全距離”。

建議

在插入卡車同車道前，若您從後視鏡裏看不到卡車的整個前部，則在車流突然停車時卡車安全停車距離可能不夠；卡車可能會撞到您或其他車輛。拐入卡車附近時，要謹慎駕駛，給自己留出充足空間。

卡車裝卸貨物

要留意進入或離開私人車道、道路或裝車碼頭裝卸貨物的卡車。有時您要特別耐心禮貌，以便卡車能安全裝卸。一定要準備給卡車留出更大空間，以便其進入進出交貨點。可能的話，要與卡車駕車者眼神接觸，讓他們知道您已注意到他們。

卡車性質

卡車比汽車大，也比汽車重，因此其加速也需要更多時間，尤其是在啟動、匯入車流或上坡時。若您看到卡車駛入前方車流，您要考慮到這一點。確認安全時可準備超車，必要時應減速。

卡車上的標識

比普通卡車更長或更寬的卡車會懸掛“超大型”標識，有時還會閃黃燈。其裝載的貨物甚至可能會突出懸在您車道上空。要留意並觀察是否有何不同之處，並相應調節駕車方式。切記，閃黃燈通常都表明需要小心謹慎。一些超大型卡車會有領航車及VicRoads交通安全服務處的車輛隨同協助。領航車會提前提醒其他道路使用者注意“超大型”車輛，VicRoads車輛裏的工作人員則負責管理交通。

超大型車輛標識

比普通卡車更長的卡車會懸掛“長身車輛”標識。超越卡車需要更長的超車距離，卡車也需要更大空間才能在您車後安全停車。超車後回歸車道前，確保您能從後視鏡中看到卡車整個前部及周圍少許空間。

領航車

VicRoads交通安全車輛

“禁止超越轉彎車輛”標識提醒您卡車至少7.5米長，在通過拐角、路口或環島時需要更大的轉彎空間。懸掛此標識的卡車在轉彎時可能需要佔用兩條車道的部分或全部範圍，這屬於合法行為（詳情請參閱第114頁）。該標識提醒您，不得超越轉彎卡車。

禁止超越轉彎車輛標識

禁止超越轉彎車輛標識

建議

轉彎時卡車的盲點範圍增大，其損壞您的車輛、造成您受傷甚或死亡的風險也更高。要停留在卡車駕車者看得到您的地方，這樣您才能確保安全。

法規與責任

與動物共用道路

每年都發生了許多涉及袋鼠、馬匹及其它農場動物的交通事故。

馬匹

減速慢行，留意道路上有人牽引或騎乘的馬匹——盡可能多留出空間，以防馬匹的意外舉止。千萬不要在馬匹周圍鳴喇叭——即使是最温順的馬匹也會受驚逃竄，導致發生交通事故。

道路上的農場動物

鄉村道路上可能會豎立“給畜群讓行”標識，以便牛群或羊群等畜群可橫穿道路或沿道路行走。

給畜群讓行標識

鄰近永久性畜群橫穿路口時，也會豎立警示標識。若豎立有“給畜群讓行”標識，則您必須在靠近標識或在標識所示距離內控制安全車速，以便能減速或停車避免撞到動物。

前方畜群橫穿警示標識

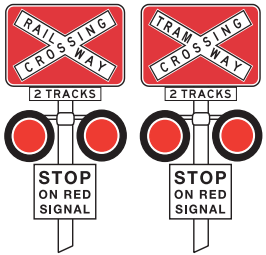
若畜群橫穿路口豎立停車標識，則您必須在抵達路口前停車，且在所有動物橫穿道路前不得前行。

鐵路平交道口

前方有鐵路道口時，要觀察和聆聽是否有火車經過。即使您認為自己瞭解火車通常經過時間，但火車時間表也可能隨時不加通知即行變更，因此在接近鐵路平交道口前請切記查看是否有火車經過。緩慢駕駛，控制在必要時能夠停下的車速。但是，若有停車標識，則您必須停車。

下列規則同樣適用於電車平交道口。請遵守電車平交道口標識。

閘門、吊桿和閃光燈



鐵路和電車道平交道口

若鐵路平交道口有閘門、吊桿或閃光燈，則您不得通過，直至信號燈停止閃亮且閘門或吊桿完全打開。

避開火車軌道

若有車輛停在鐵路道口另一端，則您不得進入路口，除非對面已有供您車輛駛入的空間——否則您可能會被堵在火車軌道上，正處於駛來火車的道上。一些平交道口會在路上噴塗黃格，界定路口區域。您不得停在噴塗區內。

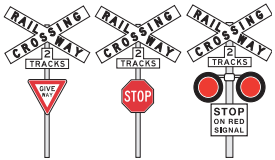
由於重量龐大，火車需要很長的停車距離，因此無論什麼物體或誰被堵在路口，火車都無法及時停車。

若沒有閘門、吊桿或閃光燈

一些鐵路平交道口不設閘門、吊桿或閃光燈，尤其是在鄉村地區，因此請格外小心。

減速慢行。觀察及聆聽兩個方向是否有火車經過。通常在遠離這些道口的前方都會有警示標識。

遵守其他標識或指揮



平交道口標識

鐵路平交道口還會有其他標識，您必須嚴格遵守。通常都是讓行或停車標識。

若鐵路工作人員示意您停車，則您亦**應**停車。

左右觀察火車

停車等待火車通過時，要確認後面沒有其他火車跟行或另一方向沒有火車駛來，之後才能啟動前行。

泊車

泊車並不像表面看那麼簡單。為了不給別人造成麻煩或面臨泊車罰款風險，您應遵守並懂得各種泊車標識。

事實

不得因為打開車門、不關車門或下車而給任何人或任何車輛帶來潛在危險。

平行泊車

圖82是常見的泊車方法，標識另有規定的除外。您必須將整車停在泊車位內，與街邊石平行並緊靠街邊石。

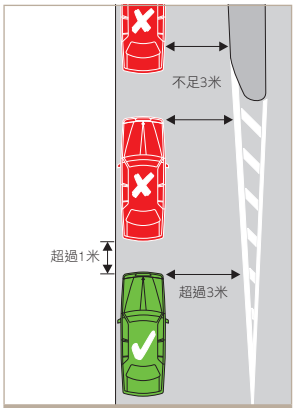


圖82.

若沒有標示泊車位，則您必須：

- 與前車及後車間隔一米
- 泊車時車輛要正對泊車位旁車輛的行車方向
- 無正當理由不得阻礙其他車輛或行人的通道。

斜線泊車

您必須按照標識或標線泊車位的規定泊車。若標識或標線停車位元沒有注明泊車角度，則必須按45度泊車。

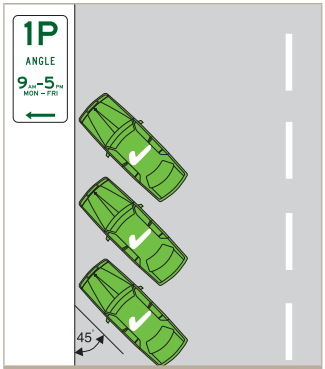


圖83.

道路中央泊車

您必須向前駛入和駛出泊車位。禁止倒車駛出這些泊車點，標識另有規定允許的除外。

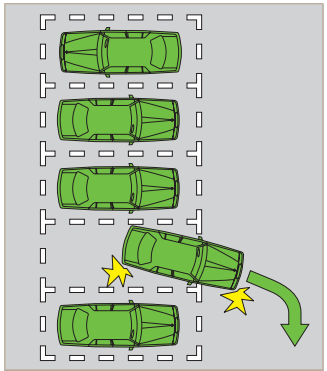
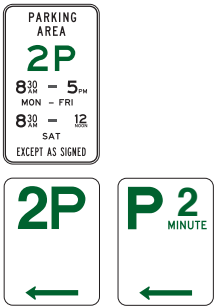


圖84.

泊車管制標識

泊車標識

泊車標識告訴您此處能否泊車、泊車多久、在哪個時段泊車及是否需要付費。一些泊車標識會提供更詳細資料。您不得在標識所示地區連續停車超過標識規定的時間。



常見泊車標識

普通泊車標識——箭頭可能表明該標識所示的路長，或泊車區標識可能適用於整個泊車區。

僅帶有字母“P”的標識表示在此泊車沒有時間限制。若“P”旁邊還有其他數字，則表明您可泊車的時間。例如，左下圖標識表明泊車限時5分鐘，而右下圖標識則表明限時1小時。

常見泊車標識

泊車限時適用於標識所示時段。例如，左圖限時5分鐘泊車標識表明週一至週五上午9點至下午4點時段泊車限時5分鐘。除該時段外，泊車不受時限。

右圖的1P標識表明，週六上午9點至中午12點泊車限時1小時。其他時間段則可在此自由泊車，不受時限。

計時泊車

若車旁有一個獨立的泊車計費表，則表明您必須依據泊車標識或計費表的說明繳納泊車費。

若泊車區附近安裝了集體計費表，則表明您必須購買泊車票。請遵守計費表或標識的說明。一些集體計費表會列印出泊車票，您必須貼在儀錶盤上。

還有一些集體計費表需要您的泊車位元編號（標在路上），並電子記錄您所繳納的費用及允許泊車時間。

泊車管理人員會定期檢查所有計費表。

建議

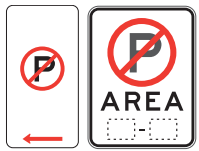
路邊泊車後，打開車門前請留意自行車騎車人。駛出泊車區前，請留意騎車人。

殘疾人泊車位

帶有此標識的泊車位元或用道路標線指明的泊車位供殘疾人使用，便於其進出商店、圖書館或社區中心等場所。禁止未持有有效殘疾人泊車許可證的人員在這些保留泊車點泊車。

殘疾人泊車位元標識

哪些地方不可泊車



禁止泊車標識

禁止泊車標識

只有在您始終位於車輛三米範圍內，且在接送或卸下乘員或貨物時，您才能在“禁止泊車”區域停車2分鐘。否則，若您在此停車，則視為您已泊車，即使您尚在車內。

禁止停車標識

禁止停車標識

這些標識說明，無論出於何種原因，均不得在街邊石停車。

黃色邊線

有時會用黃色邊線來取代“禁止停車”標識。駕車者不得停在黃色實邊線旁。

直通區

直通區有助於車流在交通高峰時段快速通行。

用於直通區起點的直通區標識

該標識用於直通區內

帶有字母“C”的標識指代直通區——標識所示時段及日子內，無論出於何種原因均不得在此停車。

區域標識

裝卸區標識

除非標識上另有限制規定，否則裝卸區僅限登記牌照上帶有“G”的載貨車輛、標識所示運貨和承載車輛、裝卸貨物的卡車以及上下乘客的公共客車或計程車使用（限時30分鐘或以標識所示為準）。

禁止其他駕車者在裝卸區停車（無論裝貨或卸貨）。

卡車專區標識

卡車專區僅限車輛總噸位超過4.5噸的卡車在此停車。卡車在此裝卸貨物不受時限。

公共汽車專區標識

僅限公共汽車。

特許停車區標識

僅限張貼有相關部門頒發之有效許可證的車輛。

計程車專區標識

僅限計程車。

工作區標識

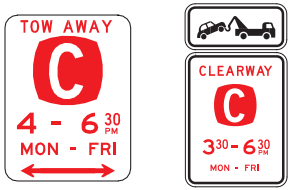
僅限參與該區內或附近施工工程的車輛。

事實

即使您停下車來，並打開危險警告燈，也同樣要遵守停車和泊車法規。若標識規定在某處停車或泊車屬違法行為，則即使打開危險警告燈也不會改變違法事實。

拖車區

拖車區標識的一般用法



拖車區標識的一般用法

拖車區標識表明，標識注明時間內在此泊車的車輛將會被拖走。您不僅要繳納泊車罰款，還要繳納領車費用。

停車與泊車一般規則

不得在下列情況下停駐車輛：

- 雙行泊車
- 道路標線注明“保持暢通”
- 路口內（除非在丁字路口連續道路的連續一側）
- 高速公路上（除非停在緊急停車道上）
- 橫在車道或私人車道上
- 為車流留出的道路空間不足三米
- 在道路的錯誤一側，如在雙向道路的右側
- 在步行道或分道帶上（除非是摩托車或自行車）
- 在公共汽車車道上
- 車輛半身進入禁止泊車或禁止停車區
- 在分道帶、單實線或雙實線或雙虛線的任何組合線對面，除非車輛與分界線之間至少留有3米距離（除非泊車標識另有說明）
- 在建成區外的彎道或坡頂，除非從後方100米可看到該車，或標識另有規定
- 靠近黃色實邊線
- 在側轉車道上（除非標識允許）
- 在下列地方20米範圍內（除非標識允許）：
  - 有交通信號燈之路口的兩側
  - 公共汽車車站進站口
  - 兒童橫道進入口
  - 平交道口進出兩側
  - 非路口的人行橫道進入口
  - 電車車站標識進站口（除非標識允許）

法規與責任

- 在下列地方10米範圍內（除非標識允許）：
  - 無交通信號燈的路口
  - 公共汽車車站出站口
  - 安全區進出口
  - 非路口的人行橫道進入口
  - 非路口的人行橫道出口
  - 兒童橫道出口
- 澳洲郵箱3米範圍內
- 非路口且帶有交通信號燈的人行橫道出口3米範圍內
- 消防栓1米範圍內

處罰

所有交通違規行為都會遭受某種處罰。

這些處罰包括罰款、喪失初學許可證或駕車執照，甚或被起訴。

很多違規行為還要被記過扣分。

嚴重情況下，可能還會被判入獄。

切記，您要具備良好駕車記錄，才能順利通過漸進式執照頒發系統。良好駕車記錄表明您的執照沒有被吊銷或暫扣，且沒有酒後和/或吸毒後駕車違規記錄。若您不具備良好駕車記錄，則就要延長實習駕車期。若您的駕車執照被吊銷，則就要從頭開始實習駕車期。

您可能會由於下列原因而導致駕車執照或初學許可證被暫扣或吊銷：

- 法庭判決有罪
- 交通違規通知書
- 累計扣分
- 治安辦公室 (Sheriff's Office) 的處罰措施
- VicRoads的處罰措施。

未持駕車執照或初學許可證的人員，可能會在特定期限內被取消申請駕車執照或初學許可證的資格。駕車執照或初學許可證被法庭、交通違規通知書、治安辦公室或VicRoads暫扣或吊銷的人員不得駕車。在被吊銷、無證或被取消資格期間駕車，將面臨嚴厲處罰——首次違規約處罰款$600或4個月監禁，二次違規則將強制監禁長達2年時間。第二次或多次在被取消資格期間違規駕車，則車輛也會被扣押。

以下概述了交通違規的處罰措施。欲知詳情，請聯絡VicRoads。

暫扣

指的是駕車執照或初學許可證被撤銷一段時間。在此期間，您不得駕車。多數情況下會返還駕車執照或初學許可證原件。但是，若暫扣導致駕車執照條件發生變化，則需要頒發新執照（參閱第154–155頁的實習執照持有人處罰措施。實習駕車者將要延長實習駕車期)。

吊銷

被吊銷的執照或初學許可證將不再有效。您不得駕車。吊銷期結束後，您要先重新申請頒發駕車執照或初學許可證，之後才能駕車。

重新頒發駕車執照或初學許可證可能需要完成下列一項或多項：

- 交通法知識和/或實際駕車考試
- 法庭重新頒發執照的法令
- 完成培訓課程
- VicRoads規定的其他要求（如繳納執照費或安裝自鎖裝置）
- 若在實習執照期間違規，則要重新領取實習執照。

取消資格

由於吊銷或暫扣而被撤銷申請駕車執照或初學許可證的資格。

扣留

飆車會導致車輛以極高的速度飛馳，或在道路上橫衝直撞及漂移。若是在不當使用機動車的情況下導致危險駕車、粗心駕車、未能妥善控制車輛及導致車輛發出過大噪音或煙霧，則均屬飆車相關違規行為。躲避員警檢查及在取消資格期間駕車，則車輛也會被扣押。

若警方人員合理認為個人存在飆車相關違規行為，則維州警方有權扣留或扣押車輛48小時。維州法庭有權根據警方的申請，下令最長扣留或禁止使用車輛三個月，或永久沒收。

法規與責任

監禁

一些情況下，法庭可同時判決監禁和罰金。

違規法庭

違規法庭的職責是以行政手段處理尚未繳納罰款的違規通知書。這些違規行為通常都有固定罰款數額，包括泊車違規和駕車違規。

治安辦公室

治安辦公室的職責是執行法庭法令、收取罰款和民事債務。包括沒收和拍賣資產、暫扣執照或監禁這一最終手段。

記過扣分

記過扣分是處罰的一種方式，是您在澳洲任何地方違反某種交通行為時而對駕車執照或初學許可證所做的記錄。記過扣分根據違規行為的嚴重程度從1分到10分不等。

初學駕車者和實習駕車者在任何12個月期間內累計扣分5分或以上，則其駕車執照至少要被暫扣三個月。

若您選擇12個月良好駕車保證而避免執照被暫扣，則倘若再被扣分，您的執照將被暫扣至少6個月。

若您在任何三年期間內被扣12分或以上，則您的執照或初學許可證至少要被暫扣三個月。這給了駕車者一個吸取重複違規教訓的機會，但經常違規者卻真的會喪失其駕車執照。欲知詳情及查閱違規與記過扣分完整清單，請瀏覽VicRoads網站： **vicroads.vic.gov.au**

初學許可證持有人處罰措施

若初學許可證被吊銷或暫扣，則會影響許可證持有人申請執照的資格，這是因為未滿21周歲人士在申請駕車執照前，必須連續持有初學許可證達12個月。年滿21周歲但不足25周歲的人士則為6個月，年滿25周歲及以上的人士為3個月。

實習執照持有人處罰措施

若您的第一份實習執照在P1執照期內被暫扣或吊銷，則您的執照將要受到限制。可能會限制您在P1期剩餘時間內搭載乘員的數量。此外還會延長您的實習駕車期（P1或P2）。

若實習執照被吊銷，則根據您的年齡，重新頒發接下來三年或四年期的實習執照。

正式駕車執照持有人處罰措施

若正式執照被吊銷，則只有在滿足全部重新頒發要求後才會重新頒發正式執照。若由於酒後或吸毒後違規駕車而被下達法庭法令，則重新頒發時將對其執照實行零BAC限制——該限制可能還包括要安裝酒精點火自鎖裝置。

法律責任

作為駕車執照或初學許可證持有人，您還必須遵守很多額外的法律責任。

攜帶執照

駕車時必須攜帶實習執照或執照收條。若未滿26周歲，則您在駕車時必須隨身攜帶執照。初學駕車者也必須在駕車時隨身攜帶初學許可證或初學許可證收條。

變更姓名

變更姓名後14日內，您必須通知VicRoads。您只能親自前往VicRoads客戶服務中心辦理。您必須提供檔原件及能夠證明身份的貼有照片的執照或文件。

變更姓名時可接受如下文件：

- （由澳洲出生、死亡和婚姻註冊官簽發的）結婚證
- 離婚證
- 單邊契約（維州1986年11月1日以前）
- 姓名變更登記書（維州1986年11月1日以後）
- 監護令
- 收養證
- 出生證明（維州2000年6月26日簽發，且證明背面載有姓名變更資料）。不接受聯邦出生證明。

法規與責任

變更地址

變更住宅或郵遞地址後14日內，您必須通知VicRoads。您可通過如下任一方式通知位址變更：

1 **前往VicRoads網站vicroads.vic.gov.au**

2 **致電聯絡VicRoads**

電話號碼詳見第166頁。

3 **親自前往VicRoads客戶服務中心。**
參閱封底內頁列表。

傷殘通知

若您身患可能影響安全駕車能力的長期或永久性傷殘或疾病，您必須通知VicRoads。

您應提供主治醫師出具的有效醫療證明，證明您適合駕車並提供疾病或傷殘詳情。您可前往VicRoads客戶服務中心或致電VicRoads索取標準醫療或視力報告書樣本，也可前往VicRoads網站下載。

補發遺失或被盜卡

請小心保管個人許可證及執照資料，並妥善保管卡片。若執照遺失或被盜，請立即報告VicRoads，並申請補發。您務必要儘快上報，因為別人會利用遺失或被盜執照來證明虛假身份。

欲瞭解預防及應對身份舞弊詳情，請瀏覽：**crimeprevention.gov.au**

空氣與噪音污染

您必須確保所駕駛的車輛符合相關的空氣與噪音排放標準。違規車輛的駕車者可能會受到罰款或起訴，且可能要求車主被簽發一份車輛維修通知書。

飆車

對於超速行駛、不當使用機動車、失去牽引力或過度噪音或煙霧的違規形式，警方有權扣押該機動車至少48小時。參閱第153頁的扣押。

事實

登記與適於駕駛性

禁止駕駛不適於或未經有效登記的機動車。

VICTORIA - THE PLACE TO BE
WCZ 040

法規與責任

交通事故責任

若您造成致傷或致死交通事故，且沒有停車提供協助，則您將被罰款$140,000以上，和/或監禁最長10年。您還會喪失駕車執照至少2年時間。發生交通事故後，您必須馬上做一些事情。

交通事故後您必須做什麼

- 立即停車。
- 為傷者提供協助。
- 向牽涉交通事故的其他方或其代表及警方（若在場）提供您的姓名、住址、車牌號詳情及車主姓名。
- 若有人受傷且警方不在場，您必須向就近警察局報告該事故。
- 若出現財產損失且業主（或警方）不在場，您必須向就近警察局報告該事故。

您還應在交通事故現場做其他一些事情，防止他人受傷，並幫助牽涉到交通事故中的人員（參閱本頁的交通事故急救）。

維州多數高速公路路邊都有緊急求助電話。這些稱為VicRoads“求助電話”，發生故障或其他緊急情況的車輛均可每天24小時隨時使用。這些電話直接連接至VicRoads交通管制溝通中心（Traffic Control and Communications Centre）。

建議

請撥000聯絡救護車、警方或消防隊。欲聯絡拖車，請撥13 11 76。

交通事故急救

以下急救資訊依據現行的紅十字會教程，符合澳洲心肺復蘇委員會（Australian Resuscitation Council）的規範。

這些規範旨在提供基本原則，指導提供交通事故現場協助和/或心肺復蘇工作。

要學習CPR（心肺復蘇）等基本急救技術，您應接受相應課程培訓。

交通事故後實施急救

在人生的某些階段，我們很多人可能都會遇到在道路交通事故後需要治療的情況。是否能堅持到訓練有素之幫助人員的到來，很大程度上取決於別人是否願意提供急救。

三項能夠拯救生命的措施

1. **保持傷者氣道開放暢通**
2. **確保傷者仍在呼吸**
3. **止住大出血。**

現在閱讀這些簡單指導，並將此手冊放在車內。發生事故時，別人也可利用此手冊來幫助您。

若您位於事故現場，儘量保持冷靜並……

- **迅速行動**
- **若有必要，致電聯絡救護車或讓別人聯絡**
- **詢問事故現場是否有人接受過急救培訓，若沒有，且您第一個趕到事故現場，則遵照這些步驟。**

事實

發生交通事故後，您可採取四種方法來協助拯救傷亡人士：

1. **查看現場**
2. **確保事故現場安全，保護現場**
3. **檢查傷亡情況——檢查氣道、呼吸和生命特徵**
4. **止住大出血。**

1. 查看現場

- 靠近現場是否安全？
- 要求路人協助確保現場安全。
- 計算傷者人數。
- 聯絡救護車（撥打000）或讓別人聯絡。
- 詢問事故現場是否有人接受過急救培訓。

2. 確保事故現場安全，保護現場

- 駐車，閃亮危險警報燈以提醒其他駕車者，必要時打開前燈來照亮現場。
- 讓別人站在公路邊上提醒來車，並讓受損車輛熄火。

3. 檢查傷亡情況

傷者是否還有意識？

- **對於尚有意識的傷者：**
  - 與傷者說話，告訴他們您的姓名並安慰他們。
  - 處理受傷部位。
  - 查看並控制大出血（參閱第161頁的止住大出血)。

若傷者似乎已失去意識：

- 輕輕撫摸傷者肩膀，發出簡單命令，如“捏住我的手”，看看他們是否有反應。

若沒有反應：

- **檢查氣道**
  - 張開傷者口部，檢查是否有鬆散或堵塞物體，如鬆散牙托、嘔吐物、血塊等，並清理氣道。
  - 若氣道暢通，則輕輕讓傷者頭部後仰來打開氣道，並檢查呼吸情況。
- **檢查呼吸**
  - 查看胸部的起伏情況。
  - 傾聽呼吸。
  - 用臉頰去感受傷者的呼吸。
  - 繼續保持氣道開放暢通。
  - 若傷者沒有呼吸，則開始實施心肺復蘇（參閱第161頁)。
  - 檢查生命特徵（動作、呼吸、膚色等)。

對於仍在車內的尚有意識和呼吸的傷者：

- 若您確定車內及周圍很安全，且傷者仍有意識和/或仍在呼吸，則不要把他們移出車外，這毫無必要，要等候專業協助人士的到來，**除非出現下列情況**，即：
  - 傷者停止呼吸
  - 傷者情況惡化
  - 留在車內不再安全。

事實

若為躲避危險或實施CPR而必須移動車內或車外的傷者，則應小心謹慎，動作輕柔，因為這會帶來脊髓損傷或增大出血的危險。

對於車外的已無意識但尚有呼吸的傷者：

- 密切關注傷者，確保其氣道暢通且仍在呼吸，等候救護車到來。
- 若傷者躺在地上，則務必要使之固定側躺，頭部後傾，臉部朝下，以保持氣道暢通。

對於已無意識且無呼吸的傷者：

即使傷者已受傷，您也要將其移出車外並實施這些步驟。

心肺復蘇（CPR）

讓傷者仰臥，檢查氣道

1. 將其頭部後傾，完全打開氣道
2. 用嘴巴蓋住傷者嘴巴，用臉頰堵住其鼻子
3. 向傷者口中吹氣，直至其胸部開始漲起
4. 移開您的嘴巴（確保其胸部下伏）
5. 再做一次正常的人工呼吸
6. 查看胸部起伏情況，看看傷者現在是否已在呼吸，同時要檢查生命特徵。若傷者仍未呼吸
7. 開始實施CPR並持續至緊急服務人員抵達。

事實

若對兒童實施CPR，則頭部後傾幅度要更小，吹氣幅度也更小。對於嬰幼兒，則要稍微吹氣，頭部不要後傾。

4. 止住大出血

任何形式的大出血都很致命。體外大出血需要立即採取如下措施：要止住體外出血，應實施如下措施：

- 查找出血部位。

- 用力按壓出血部位，用手頭可以找到的任何乾淨布條製作布墊，如衣物。
- 可能的話，將布墊緊緊包紮在出血處。
- 可能的話，要舉高傷處。這能減少或有助於止住出血。

緊急情況下，若沒有手套但卻需要止血：

- 要求傷者幫助擠壓或用繃帶或其他乾淨的幹布條紮住手部與傷處之間的部位。

事實

要採用能夠幫助自己和傷者免受疾病傳染的方式來實施急救。

- **使用適用於緊急情況的防護障(如一次性手套或面罩)。**
- **若沒有手套且必須要止血，則要求傷者幫助按壓或用手將繃帶或其他乾淨的乾布條按在傷處。**
- **實施急救後要儘快洗淨雙手。**
- **可能的話要避免接觸體液或被體液濺到。**

摩托車交通事故後協助受害者

與其他機動車事故相比，摩托車手更容易出現脊椎受傷、多處骨折和肌膚受損。

只有在絕對必要情況下才能摘掉安全頭盔。

若安全頭盔已破損，則只有在受害者已失去知覺、氣道堵塞或不確定氣道是否暢通且可能危及生命時才能摘掉頭盔。

這有助於實施心肺復蘇。

可能的話，**應由兩個人來摘除頭盔**——一人固定頭部和頸部，另一人輕輕摘掉頭盔。

若沒有人可以協助，才能由單人完成這個步驟。

維州警察

資源

自測問題

本節列舉了您將被問及的樣題。本手冊的問題並非實際試題。

(自測問題答案請參閱下一頁底部)。

Q1 良好條件下，安全跟車距離是：

A 離前車後方至少1秒車程

B 離前車後方至少2秒車程

C 離前車至少2個車身

Q2 若警方在隨機呼吸檢測站示意您停車，則在哪種情況下您必須接受呼吸檢測：

A 警方要求時

B 只有在飲酒後

C 只有在超速後

Q3 以下哪種說法最能說明駕車：

A 很簡單，幾乎每個人都懂

B 學習幾周後大多數人都能學會的事

C 很複雜

Q4 受督導的初學駕車者：

A 與實習駕車者相比，更容易發生致傷交通事故

B 與實習駕車者相比，發生致傷交通事故的風險相當

C 是道路上最安全的駕車者群體之一

Q5 在學校橫道和人行橫道上您的責任是否相同？

A 是的，兩種情況下您都要給行人讓行後才能前行

B 不一樣，在兒童橫道上您必須停車，直至橫道上完全沒有行人

C 不一樣，在兒童橫道上您只需給兒童讓行

Q6 扭頭查看是指：

A 與其他道路使用者眼神接觸，以便清楚他們看到了您

B 迅速扭頭透過側車窗查看

C 駕車者身後無法通過後視鏡看到的地方

Q7 領取初學許可證後，為充分利用初學時期，您最好：

A 經常由駕車督導人陪同駕車

B 偶爾由駕車督導人陪同長途駕車

C 經常在車流稀少且不下雨時由駕車督導人陪同駕車

Q8 下列哪種情形後發生交通事故的幾率幾乎降為一半：

A 獨立駕車68-個月

B 獨立駕車1年

C 獨立駕車23-年

Q9 下列哪種方法最能檢驗新車或二手車的防撞性？

A 前往**howsafeisyourcar.com.au**或查閱澳大拉西亞新車評估項目或《二手車安全評級買家指南》手冊，瞭解車輛安全評級。

B 諮詢父母或朋友

C 詢問賣車人

答案： Q1 B, Q2 A, Q3 C, Q4 C, Q5 B, Q6 B, Q7 A, Q8 A. Q9 A

資源

可提供幫助的資源

VicRoads電話諮詢

有關登記和駕車執照的全部諮詢事項和考試預約。

週一至週五上午8:30至下午5:00

週六上午8:30至下午2:00

電話： 13 11 71

電話： + 61 3 9854 7764（海外撥號）

電話： 1300 652 321，*若您存有聽力或言語障礙，並使用電話打字機（TTY）*

法規

《道路安全法案》、《2009年道路安全交通法規》及相關法規，可瀏覽

legislation.vic.gov.au

《交通法規——維州》可前往VicRoads網站查閱。

VicRoads書店

書店銷售有關領取和續展駕車執照、車輛登記和續展車輛登記以及道路和車輛安全及酒後駕車等資料的書籍。此外，書店還銷售道路安全教育資料包及供學生和准駕車者參考的書籍。

地址：Ground Floor
60 Denmark Street
Kew Vic 3101

電話： (03) 9854 2049

及(03) 9854 2782

傳真： (03) 9854 2468

電郵： bookshop@roads.vic.gov.au

VicRoads網站

VicRoads網站提供諸多線上服務，並介紹VicRoads服務、產品和策略資訊。
vicroads.vic.gov.au

VicRoads交通管制溝通中心

該中心提供相關資訊及如下協助：

- 緊急道路狀況
- 高速公路故障
- 交通事故報告
- 交通信號燈故障。

電話： 13 11 70

VicRoads車輛安全登記處

若您準備找私人購買二手車，您應聯絡車輛安全登記處，瞭解：

- 該車是否尚欠未還款項
- 該車是否被記為偷盜贓車

只需小額費用，您還能獲取車輛安全登記證明，為您提供法律保護，防止他人索回。

電話：13 11 71

維州警方

提供交通法相關事務的資訊和協助。電話：(03) 9247 5779或瀏覽**police.vic.gov.au**

維州資訊局書店

零售政府法規、報告、地圖和專業刊物。

地址：356 Collins Street
Melbourne Vic 3000

電話：1300 366 356

information.vic.gov.au

CityLink

CityLink是墨爾本全電子化收費公路。要使用CityLink，您應持有e-TAG、當日通行證或Tulla通行證。請電CityLink安排e-TAG或當日通行證事項，或瀏覽網站**citylink.com.au**。電話： 13 26 29

EastLink

EastLink（M3)是全程39公里的全電子化收費公路，從東部高速公路的Mitcham端延續至Frankston。要使用EastLink，您需要持有標牌、非標牌帳戶或EastLink單程通行證。若您已有標牌，則可通用。要開立Breeze帳戶或購買單程通行證，請瀏覽**breeze.com.au**或致電13 LINK (13 54 65)。

資源

索引

A

陪同駕車者 15, 20
空氣與噪音污染 156
氣囊 59, 78
酒精與毒品 50-51, 71-75
動物 82, 100, 108, 119, 144
評估 26-27, 59
自動變速器 20, 23

B

BAC(血液酒精含量) 15, 23, 51, 53, 71-74, 155
盲點 40, 137, 141, 143
預約 10, 17, 166
　初學許可證 5, 9-13, 152-155
　駕車執照 12, 16-17
煞車裝置與煞車 46, 59, 83, 127
故障 158, 166
呼吸檢測 74-75
建成區 79-80, 141, 151
公共汽車 62, 99, 123, 125, 137-138, 141, 150
公共汽車站 134, 136, 151-152

C

活動住房車 15, 23
兒童約束裝置 24, 58, 77-78
兒童 58, 77-78, 80, 89, 101, 131-132, 135-136, 151-152, 161
　也請參閱兒童約束裝置
Citylink 167
直通區 149
駕車條件 19-20, 32, 35, 39, 44, 64-65, 76, 81, 124, 128-129, 136
連續期（初學許可證）16, 154
鄉村道路 32, 64, 80, 82, 144-145
交通事故 28, 31, 34-35, 38, 50, 60-63, 72-73, 83, 98, 124, 137-138, 144
　責任 98, 158-162
　風險降低 49-67
　自行車騎車人 95-96, 99, 107-108, 113, 115, 119, 125-126, 136-137, 148

D

記過扣分 152, 154
殘疾人 148
分隔道路 65, 87, 109
分界線 91-92, 151
駕車者資格
　也請參閱許可證持有人資格
駕車考試 14, 16, 18-20, 44, 47
駕車時間
　駕車教練 18, 20, 43, 71
　記錄簿 5, 13-14, 16-18, 43-44
毒品 50-51, 73, 75-76
　也請參閱酒精與毒品；藥物
雙重操縱 20

E

緊急信號燈 129
緊急車輛 23, 141
視力檢測 11, 18, 57, 156

F

疲勞 57

罰款 54, 56, 58, 60, 75-77, 125, 146, 151-152, 154, 156, 158

急救 158-159, 162

跟車距離 35, 61-62, 125

高速公路 32, 60, 80, 97, 110, 122-123, 151, 158, 166-167

正式執照 7-8, 22-23, 25, 28, 71, 74, 155

G

讓行規則 100, 102-111, 105, 119

讓行標識 85, 97, 99, 101-102, 133

漸進式執照頒發項目 5, 26-28, 31, 152

H

危險警告燈 124, 160

危險認知 19, 39, 62

也請參閱潛在危險

危險認知考試 7, 9, 16, 18-19, 25-27

扭頭查看 32, 34, 40-41, 62, 110, 130

車頭燈照射距離 128

大燈 65, 124, 128, 130, 160

遠光大燈128

重型車輛 62, 130, 141

求助電話 158

高功率車輛

參閱實習禁駕車輛

喇叭 46, 65, 129, 135, 144

馬匹 請參閱動物

I

身份（證明） 11-12, 26-27, 155-156

監禁（入獄） 152, 154

轉向燈 32, 64, 112, 124, 126-127, 129-130

傳譯員 25

路口 32, 34-35, 55, 64-65, 81, 85-87, 96-109, 114-115, 119-120, 125, 127, 131-132, 135, 137, 143, 151-152

違規法庭 154

K

靠左行駛 126

L

L牌照 15, 18

車道 32, 35, 40, 45, 62, 64-65, 81, 87, 93-96, 100, 107, 110-113, 122-127, 131, 137, 139-140, 141, 143

自行車 94-96, 99, 101-102, 108, 113, 115, 131-132, 135-137

公共汽車 94-95, 123, 141, 150-151

變換 32, 40, 64, 93, 110-111, 125-127, 137, 140, 142

緊急情況 54

架空 93

電車 94, 138-140

特快車道 94-95, 123

語言選擇 9, 25

資源

初學許可證 7, 13, 25, 41, 43, 74-75, 152-155
法律責任 155
平交道口
　鐵路 80, 89, 145
　電車145
執照
　正式執照 7-8, 22-25, 28, 71, 74, 155
　實習執照 5, 7-9, 11-18, 20-28, 31, 41, 47, 53, 74-75, 153-155
　步驟 11-28
燈
　煞車 127
　閃光 124, 141-142, 145
　危險警告 124, 160
　大燈 65, 124, 128, 130, 160
　遠光大燈 128
　後霧燈 81, 129
　尾燈 128
　交通信號燈 參閱交通信號燈

M

中央分隔帶 109-110, 112, 122
醫療疾病/殘障 11, 18, 76, 156
藥物 51, 57, 75-77
匯入 32, 40, 110, 142
　也請參閱拉鏈式交匯
後視鏡 32, 40-41, 45, 62-63, 130, 141-143
移動電話 15, 22-23, 32, 50, 53-55
摩托車手 64, 107, 125, 136-137, 162

N

變更姓名 155
夜間駕車 32, 63

O

超車 40, 65, 85, 91-92, 94, 100, 114, 123-127, 130-131, 137, 139-143

P

P牌照 8, 20-31, 60
泊車 65, 92, 95, 112, 126-127, 146-151, 154
　殘疾人專用 148
　計費表 148
　標識 148-151
乘員限制 23, 73
行人 32, 39, 56, 60, 64, 72, 80-81, 84, 89, 99-101, 105, 109, 116, 125-126, 129, 131-136, 138, 146, 151-152
　橫道 100, 131, 134-135, 151-152
　信號 99
處罰 17, 21, 51, 74-75, 77, 152-155
許可證持有人資格 10, 12, 26-27, 154
照片 12-13, 21, 25
警方 74-75, 111, 141, 153, 158, 167
潛在危險 19, 32, 34, 39-40, 43, 60, 62-63

小憩 57
實習執照 7, 16-18, 20-28, 30-31, 53, 74-75, 152-155
實習禁駕車輛 22-24

R

鐵路平交道口
參閱平交道口
約束裝置安裝站 78
倒車 40, 46, 121
道路標線 91-97, 113, 130-131, 145, 148
怒氣駕駛 65-66, 126
道路施工標識 90
環島 107, 119, 143
規則與法規 70, 166

S

安全空間61-62, 140, 142
安全區 84, 134-135, 152
掃視 45, 52
學校區限速 80
安全帶 58, 77-79
合用區80, 101, 134
治安辦公室 152, 154
信號 *參閱轉向燈*
標識
建議車速 88
直通區 149
方向 84, 90
電子公告 122-123
讓行 85, 97, 99, 101-102, 109, 133
路口（標識）85-87, 99, 107
鐵路平交道口 89, 145
道路施工 90
環島 87, 107
車速 79-81, 88
停車 85, 87, 97, 99, 101-102, 109, 132, 135, 144-145, 151-152
拖車 151
卡車 142-143, 149-150
警示 86-90, 144-145
區域 80, 123
濕滑 82-83
側轉車道 100, 103, 113
專用車道 94
車速 35, 52, 60, 63, 67, 79-83, 122-126, 153, 156
車速控制 46
限速 79-83, 93, 123
停車距離 82-83, 145
也請參閱煞車距離
駕車督導人 1, 13-14, 16, 18, 23, 31-32, 42-44, 46-47, 54, 63, 71, 165

T

尾燈 128
計程車 71, 78, 95 ,123, 149-150

資源

考試
- 駕車考試 14, 19-20, 25-27, 44, 166
- 危險認知考試 9, 16, 18-19, 25-27
- 初學許可證 9-12, 25-27, 166
- 駕車執照 5, 11-28, 41, 47, 53, 74-75, 153-155, 166
- 實習執照 14-20, 25-27, 41, 166

自測問題 164-165
三點轉彎 121
丁字路口 87, 103, 105-106
- 疲憊 *參閱疲勞*

收費公路 123, 167
交通島 96-97, 100, 134
交通車道箭頭 96
交通信號燈 87, 98-99, 122, 132-133, 141, 166
拖車 15, 23, 26-27, 62
電車平交道口
- 參閱平交道口

電車站 101, 125, 134-135, 138-139
電車 62, 64, 94-95, 99, 101, 134-135, 138-140
特快車道 94-95, 123
TTY（電話打字機） 10, 166
隧道 124
轉彎
- 鉤形轉彎 114-115
- 左轉彎 84, 113, 119
- 右轉彎 34-35, 112-113, 117, 119-120
- 環島轉彎 32, 87, 107-108, 119-120
- 卡車 62, 64, 114, 137, 141-143, 150
- 電車道 140
- 調頭 91-92, 109, 116-117, 126-127, 130, 141

輪胎 59, 67, 83

U

調頭 91-92, 109, 116-117, 126-127, 130, 141

V

車輛（定義）102
視力障礙 136

W

氣候條件 39, 44, 60, 81, 128-129, 136

Z

零BAC 15, 22-23, 26-27, 51, 71-75
- *也請參閱BAC*

拉鏈式交匯 110

客戶服務中心

Ararat - Shop 2, 56 High Street, Ararat, 3377

Bairnsdale - 535 Princes Highway, Bairnsdale, 3875

Ballarat - 88 Learmonth Road, Wendouree, 3355

Benalla - 50–52 Clarke Street, Benalla, 3672

Bendigo - 57 Lansell Street, Bendigo, 3550

Broadmeadows - Corner Pearcedale Parade and Johnstone Street, Broadmeadows, 3047

Bundoora - 8 Graduate Road, Bundoora, 3083

Burwood East - 12 Lakeside Drive, Burwood East, 3151

Camberwell - 3 Prospect Hill Road, Camberwell, 3124

Carlton - 459 Lygon Street, Carlton, 3053

Cobram - Moira Shire Office 44 Station Street, Cobram, 3644

Colac - 10 Scott St, Colac, 3250

Dandenong - 72-74 Greens Road, Dandenong South 3175

Dromana - Shop 11, Dromana Central, 143 Point Nepean Road, Dromana, 3936

Echuca - 5 Mundarra Road, Echuca, 3564

Frankston - 71 Hartnett Drive, Seaford, 3198

Geelong - 180 Fyans Street, Geelong South, 3220

Hamilton - Riley Street Hamilton, 3300

Hoppers Crossing - 64 Old Geelong Road, (Spotlight Centre), Hoppers Crossing, 3029

Horsham - 14 O'Callaghans Parade, Horsham, 3400

Kyneton - 2 Beauchamp Street, Kyneton, 3444

Leongatha - Anderson Street, (South Gippsland Highway), Leongatha, 3953

Melton - 267 High Street Melton, 3337

Mildura - 109–111 Orange Avenue, Mildura, 3500

Morwell - 87 Princes Drive, Morwell, 3840

Oakleigh South - 1 Eskay Road, Oakleigh South, 3167

Portland - 114A Percy Street, Portland, 3305

Sale - 28 Princes Highway Sale, 3850

Seymour - 5 Crawford Street, Seymour, 3660

Shepparton - 231–239 Corio Street, Shepparton, 3630

Sunbury - Suite 7, 36 Macedon Street, Sunbury, 3429

Sunshine - 499 Ballarat Road, Sunshine, 3020 (Corner Anderson Road)

Swan Hill - 70 Nyah Road Swan Hill, 3585

Wangaratta - 62-68 Ovens Street, Wangaratta, 3677

Warragul - 5/131 North Road, Warragul, 3820

Warrnambool - 29 Jamieson Street, Warrnambool, 3280

Wodonga - 82–86 Elgin Boulevard, Wodonga, 3690

執照考試中心

Mooroolbark GLS - Shop 1 191 Hull Road, Mooroolbark, 3138

Oakleigh South GLS - Unit 1A 2 Jacks Road, Oakleigh South, 3167

Pakenham GLS - Unit 3 4 Stephenson Street, Pakenham, 3810

Werribee GLS - 205 Watton Street, Werribee, 3051

9 323937 000006

vicroads.vic.gov.au

SC99051

VRPN02581 12.09

vic roads

Victoria
The Place To Be